

(上接 01 版) 醫務人員也在積極行動。在長寧縣中醫院，醫務人員緊急為地震中受傷的人員提供救治。宜賓市第一人民醫院、宜賓市第二人民醫院已派出救護車和醫務人員趕往地震區域救援。武警四川省總隊醫院第一時間啟動緊急預案，全面做好抗震救災各項準備，醫院進入緊急備戰狀態。

部分高速公路和普通公路關閉

記者從四川省交通運輸廳獲悉，受長寧地震影響，當地部分道路受損，部分高速公路和普通公路關閉。

運營高速公路方面：震區附近宜叙高速全綫、宜瀘高速宜賓境內 4 個收費站、納黔高速部分匝道等因地震臨時關閉，宜叙高速部分路段有裂縫和落石出現，宜叙高速 k147+550 燙斗池中橋已發現有明顯錯位。

在建項目方面：宜賓境內四條在建的高速公路仁沐新高速、成宜高速、宜賓繞城、宜彝高速和川南城際鐵路暫無人員傷亡報告，暫未發現有結構物損害和地質災害。

普通公路方面：S309 古高路 K234+550 左側（長寧縣洞底鎮）山體塌方，造成道路

阻塞，半幅通行。余震有可能再次造成山體塌方，為確保過往車輛行人安全，已暫時封閉交通。

道路運輸方面：宜賓市運管部門已通知在家的客貨車全部備用，並落實第一批應急運力 50 輛。

部分旅客列車將出現晚點

央視記者從中國鐵路成都局集團有限公司獲悉，地震導致成貴鐵路、成昆鐵路、成渝高鐵沿綫及部分車站均有不同程度震感。

截至目前，受影響的旅客列車為：成都東至重慶西 G8597 次、G8599 次，成都東至重慶北 C6003 次，重慶北至成都東 G8522 次，上海至成都 K290 次，成都至海拉爾 K998 次，成都東至杭州 K530 次，成都至東莞 T127 次，上海南至成都 K351 次，成都至西昌 T8865 次，廣州至重慶西 K202 次。

鐵路部門提示，受地震影響，途經相關綫路的部分旅客列車將出現不同程度晚點，有出行安排的旅客請隨時關注 @ 西南鐵路官方微博、站車公告或致電鐵路客服 12306，掌握最新列車運行信息，以免耽誤行程。

投身“一帶一路”建設 香港當好“超級联系人”

“香港享有獨特的地理優勢，是連接內地與其他‘一帶一路’國家的雙門戶。”前不久，香港特區行政長官林鄭月娥在出席活動時表示，眾多獨特的優勢有利於香港在“一帶一路”建設中當好“超級联系人”。

作為“一帶一路”建設的重要平臺和節點，香港各界正利用其國際金融、貿易、專業服務等優勢，推動香港與內地和“一帶一路”相關國家及地區伙伴的協作，開拓經濟新增長點。

積極布局

自“一帶一路”倡議提出以來，香港從官方到民間都熱烈響應，積極布局。

2016 年，香港特區政府設立“一帶一路”辦公室，研究制定參與“一帶一路”的策略和政策。2018 年，香港特區政府在施政報告中公布 5 個重點推進的方向，包括加強政策聯通、充分利用香港優勢、推動與內地和“一帶一路”相關國家及地區伙伴的協作等。同樣在 2018 年，香港貿易發展局成立了“‘一帶一路’國際聯盟”，吸引 30 個國家及地區共 121 個成員機構加入，會員數超過 500 萬。

在民間，2017 年，香港多家企業聯合發起成立“一帶一路”總商會，下設“金融委員會”“大型基建委員會”“貿易委員會”“專業服務委員會”等，邀請業界人士和各方專家加盟，就參與“一帶一路”建設提出可持續發展的建議。2018 年，香港中華總商會和中國對外承包工程商會在港成立內地—香港“一帶一路”工商專業委員會，為香港專業服務界與內地企業搭建交流平臺，促進雙方在“一帶一路”相關國家及地區的合作。

建立資訊網站、發布研究報告、舉行“一帶一路”政策宣講、開展研討會……相關活動頻頻舉辦。

發揮優勢

在“一帶一路”建設中當好“超級联系人”，香港最核心的就是要發揮自身所長。

作為國際金融中心，香港具有融資方面的天然優勢。2018 年，交銀國際董事長、時任香港中資證券業協會會長的譚岳衡，先後率香港金融市場代表團到東南亞、南亞、中東歐、南太平洋、中亞、南美洲調研“一帶一路”相關國家和地區的金融市場。這趟行程讓他印象最深刻的，便是所考察過的地方都有對接香港資本市場的迫切願望，對互聯互通特別是資金融通有殷切期盼。

如今，香港也正多管齊下，逐漸探索“一帶一路”多元化融資服務。例如香港證監會發布了基建項目公司到港上市融資指引，特區政府推行了債券資助先導計劃、綠色債券資助計劃等。

在法律方面，香港律師業高度國際化，加上擁有成熟穩健的法律體系、良好的國際網絡以及處理跨境貿易和多邊法律問題的豐富經驗，香港可提供一個全天候保障的法律服務平臺，為中國企業“走出去”保駕護航。

同時，香港匯聚了全球優秀的專業服務機構，擁有眾多財務會計、金融投資、風險管理、工程建築等行業的專才，可為“一帶一路”倡議持續推進提供可靠保障。

兩岸專家共商影視產業發展

海峽兩岸（漳州）影視文化產業研討會暨兩岸青年拍漳州活動通氣會近日在福建漳州舉行。兩岸影視藝術和文化產業專家、企業家和臺青代表近 50 人參加了研討會。

“此次研討會是漳臺影視產業合作的一個起點。”漳州電視臺副臺長陳邑萍說，研討會旨在推動和深化漳臺影視產業合作，促進漳臺兩岸影視人的合作與交流，建立漳臺兩岸影視交流平臺。

漳臺地緣相近，影視交流頻繁。當天的研討會上，兩岸專家以社會寫實劇《我們與惡的距離》、小成本電影《比悲傷更悲傷的故事》等臺灣影視作品贏得大陸觀眾青睞為切入點，就兩岸影視文化產業如何突破瓶頸、深化合作路徑展開熱烈討論，氛圍熱烈。

臺灣中華廣播電視節目制作商業同業公會理事長汪威江認為，從近兩年臺灣熱播的影視作品題材來看，臺灣從業者已跳脫本土劇及偶像劇窠臼，打破同質化，正不斷創造出新型題材、嶄新作品。

“臺灣與漳州在影視上將有更多合作機會，真正落實兩岸一家親的觀念。”汪威江表示，在影視產業發展上，要兩岸携手、優勢互補、互利雙贏，並應加強政策力度，以政策配套突破臺灣影視市場困境。他說，希望海峽兩岸影視制作（漳州）基地能夠擴大，讓漳州成為影視基地產業鏈之一。

得益于山海勝景與人文景觀，海峽兩岸影視制作（漳州）基地已在 3 年前投入運營使用，正受到越來越多兩岸影視劇組的青睞。去年，該基地也被獲批成為福建省臺灣青年體驗式交流中心，成為漳州市具有影視特色的臺灣青年體驗式交流場所。

“臺灣的影視劇在大陸熱播，而大陸影視劇《延禧攻略》《甄傳》等也十分吸引臺灣觀眾。”中國國民黨中央委員、臺灣青年聯合會理事長何溢誠認為，兩岸影視創作如果能充分地挖掘寫實主義、文創等題材，引起兩岸青年心靈共鳴與情感呼應，將產生潛移默化的交流效果。

臺灣中華節目內容制作產業發展協會副理事長顧超亦指出，“臺灣影視產業要以小成本博大市場，融合大陸創造、臺灣創意，兩岸联手打開新市場。”

東南電視臺原臺長詹金燦則對兩岸影視產業合作提出了具體建議，他建言，要從組建兩岸影視制作協會的合作平臺、建立合作項目規劃基地、携手打造兩岸節目交易中心、擴大兩岸影視文化產業基地等方向入手，落實兩岸影視產業“一部電影、一部電視劇、一部紀錄片、一部動漫、一部微電影”的具體合作。

漳州市文化和旅游局局長林菁表示，未來將進行漳州十佳拍攝地的專題調研，從政策層面推動漳州成為更大更美的影視拍攝基地。

腳踏實地

近日，“2019 香港‘一帶一路’國際食品展”在港舉行。逾 30 個國家及地區的展商聯袂展出數千種特色產品，旨在為“一帶一路”相關國家和地區搭建食品及農產品進出口貿易的雙向平臺。

會展服務只是香港參與“一帶一路”建設的措施之一。多年來，香港各界不遺余力，在各領域與“一帶一路”相關國家和地區開展合作。

例如香港特區政府在防止、打擊貪腐方面聲名卓著，僅近一年來，廉政公署已經為 40 個“一帶一路”相關國家提供了諮詢和培訓服務。香港的紀律部隊部門（例如警隊和消防處）也為部分“一帶一路”相關國家提供了培訓課程。

再比如香港機場管理局在管理機場方面經驗豐富。2016 年，該管理局成立香港國際航空學院，培訓本地和區域空運管理人才。截至目前，有來自 8 個“一帶一路”相關國家的學員曾參加香港國際航空學院舉辦的空運管理碩士課程。

值得一提的是，近年來，香港在努力培育科技創新產業，“一帶一路”倡議為香港開拓了更大發展空間，許多“一帶一路”相關國家和地區的科研機構、團隊、個人等到香港科學園孵化創科項目。而對內地企業來說，香港作為國際重要樞紐，將成為內地高科技企業走向國際的紐帶。

綠色制造、城市規劃、旅游、公共衛生……在這些優勢領域，香港的專業人士都積極投身與“一帶一路”相關國家的交流合作，幫助他們提升專業水平。（記者 柴逸塵）