

## 調查顯示：臺灣學生經濟壓力大 近九成暑期規劃打工兼職

新華社臺北7月17日電（記者石龍洪 何自力）17日發布的一項調查顯示，近九成臺灣學生暑期規劃打工兼職，主因包括賺取零用錢、學費和生活費，累積職場實務經驗等。

當日，臺灣1111人力銀行在臺北召開記者會，發布該項調查。調查顯示，臺灣學生中平日課餘就打工的比例占47.5%，只有暑假才打工的占40%；打工的學生平均每月工作90.7個小時，收入近1.4萬元（新臺幣，下同）。

1111人力銀行公共事務部暨職涯發展中心總經理李大華指出，根據征信機構的統計，截至今年4月，全臺有84萬人背負學生貸款，學貸總金額超過1760億元，平均每個背負學貸的人要償還20.9萬元。沉

重的經濟壓力迫使學生族群趁暑假空檔打工，減輕就學期間的經濟壓力。

調查顯示，島內學生有意從事的打工類型中，比例最高的是餐廳工作占五成，補習班老師或行政人員占四成，賣場銷售人員與便利超商人員各占兩成多。

李大華認為，暑期是消費旺季，為因應大量消費需求，餐飲業、零售業都會釋出大量兼職機會，對有意打工的學生而言，工作機會特別多。另外，補習班、行政工作與賣場銷售，專業門檻低，工作環境大多在室內，較為舒適，受到學生歡迎。

本次調查于1日至15日針對1111人力銀行的學生會員進行抽樣調查，有效樣本數為1012份。

過90%。”南坡鄉副鄉長凌利說。

如今，行走在百色老區，果蔬飄香。除了河谷一帶的芒果、瓜菜、葉菜等品種，平果縣的火龍果、德保縣的臍橙、西林縣的砂糖桔、田林縣的油茶、凌雲縣的茶葉等都成為當地叫得響的產業。“現在百色一年四季都有農產品出產，不僅‘南菜園’品種越來越豐富，老區群眾收入也越來越高。”百色市農業農村局局長吳風雷說。

### 推進品質提升：標準先行打好綠色有機牌

如何提高農業質量效益和競爭力曾是百色老區面臨的一道難題。百色市統一了產前栽培標準、產中管護標準、產後分選標準，還規定統一採摘時間，成立百色芒果研究院，為每個芒果主產鄉鎮配備技術推廣人員。百色芒果被打造成為國家地理標志保護產品。

在百色，還有樂業獼猴桃、凌雲白毫茶等10余個農產品獲得地理標志產品認證。吳風雷介紹，為了加強質量管控，百色針對地標產品推出了質量可追溯體系，生產、銷售、儲運信息都可及時查詢，為消費者構築了一道食品安全防線。

“為了更好把好質量關，縣里成立了有機農業發展領導小組，並專門設立了有機農業管理辦公室，去年全縣有機認證面積1.8萬畝，有機產值在本地農業生產總值中占比超過30%。”樂業縣農業農村局副局長楊昌勤介紹，作為全國有機農業示範基地，近年來當地組建專業監管隊伍對每個生產基地單元進行抽查，實現有機產品從生產到銷售全過程質量安全追溯。

### 對接大市場：讓優質產品送達更多餐桌

在過去相當長一個時期內，小農生產是百色農業生產經營的主要組織形式。為將小農戶引入現代農業發展軌道，近年來，百色着力強化市場導向，大力發展新型經營主體，打通線上線下銷售渠道，在抵禦市場風險的同時，進一步擦亮“南菜園”招牌。

走進右江區澄碧湖芒果產業核心示範區，山上數千畝的芒果看不到邊。右江區果蔬辦副主任羅日關介紹說，示範區引進多家龍頭企業入駐，同時成立了6家農民專業合作社、1家家庭農場，通過“公司+合作社+基地+農戶”模式，推進芒果產銷一條龍服務。“近幾年我們主動走出去，引導種植戶和企業一起在北京、上海、香港等地舉辦芒果推介會，芒果知名度大大提升。”

許多農產品還走俏網絡。2018年，百色芒果銷售電商達9800多家，通過電商銷售發生的寄遞量達2283.5萬件。田東縣還成立了芒果線上營銷“一件代發”統一配送中心，84名企業家、個人商家會員實現了統一管理、統一供貨、統一包裝、統一倉儲、統一物流的聯營模式。

2013年底，“南菜北運”項目“百色一號”果蔬綠色專列開通運行。“百色一號”運營企業主管黃旋紅介紹，目前專列已形成農產品冷鏈流通體系，累計開行100余趟，向北方市場輸送了大量廣西優質農產品。

在百色，專列運輸的農產品種類越來越多，運送範圍逐漸延伸到東盟地區。2018年3月，借助中歐班列（南寧—河內）跨境集裝箱班列，“百色一號”還開通了“南寧—河內”跨境農產品冷藏集裝箱班列並實現常態化運行，來自西北地區的蘋果、洋蔥等農產品得以快速進入東盟市場。

## 河北唐山：從“鋼城”到“港城” 城市形象更具“國際範”

新華社石家莊7月17日電（記者馮維健）在河北唐山港曹妃甸港區內，隨着一聲汽笛長鳴，一艘裝滿蒙古國煤炭的貨船駛離港口。作為曹妃甸至蒙古國首都烏蘭巴托國際班列上的重要站點，港池島站集裝箱線路目前已正式建成，將于本月投入使用。

作為環渤海5500公里海岸線上唯一不需開挖航道和港池的港址，河北唐山港水深、港闊、終年不凍不淤，具有發展海洋經濟與港口貿易的地理優勢。2018年唐山港貨物吞吐量達到6.37億噸，位居全國港口第3位、全球第4位。過去人們對於唐山市“鋼城”“煤都”的舊有印象逐漸褪去，取而代之的是更具“國際範”的現代化港口城市印象。

記者從河北省唐山市政府了解到，近年來唐山市圍繞“一港雙城”建設布局，努力打造東北亞地區經濟合作窗口城市，推進經濟由內向外高質量發展，更

好地實現由資源依賴型發展向沿海開放帶動轉變。

去年3月，連接曹妃甸與烏蘭巴托的國際貨運班列正式開通運行，唐山港成為蒙古國商業貿易的重要出海口。今年日韓中蒙過境班列的開通，使得來自日本、韓國的貨物可以經由唐山港，由水路轉為陸路運往烏蘭巴托，為唐山港由傳統吞吐大港向國際綜合貿易大港轉變提供了新的機遇。

據悉，圍繞打造“一帶一路”重要支點，今年河北唐山將新設新疆庫爾勒、內蒙古策克等內陸港10個以上，打造輻射東北、華北、西北的“三北”區域物流分撥中心，將港口的間接腹地延伸至俄羅斯及中亞多國。同時開行唐山港至哈薩克斯坦、俄羅斯國際班列，逐步實現常態化運營。並通過開通韓國、東南亞等集裝箱班輪航線，完善連通東亞、東南亞的海洋運輸格局。

## 紅土地上果蔬香——中國“南菜園”的改革經

新華社南寧7月17日電 題：紅土地上果蔬香——中國“南菜園”的改革經

新華社記者王念、盧羨婷、徐海濤

盛夏的廣西百色果蔬飄香，一輛輛物流車開進壯鄉革命老區，將田間地頭剛剛採摘下來的果蔬運向全國各地……

近年來，廣西百色不斷發力推進農業供給側改革，因地制宜優化種植結構，讓“菜園子”品種更加豐富；從標準入手提升果蔬品質，讓有機綠色成為主打招牌；線上線下對接大市場，讓更多舌尖幸福得到滿足。百色，曾經閉塞落后的紅色土地，已成為中國“南菜園”。

### 打造“三區兩帶”：荒山坡多了“致富果”

黃炳延是百色市右江區汪甸瑤族鄉塘興村農民，上世紀90年代職校畢業後，利用學到的芒果育苗技術在自家屋後的荒山上開荒種植芒果。村里人覺得他瘋了，“都是石頭、茅草，能種得了芒果？”

黃炳延下定決心，開荒、挖坑、引水，與荒山“杠”上了。如今，他家的芒果園已擴種到60多畝。

“現在種芒果的人越來越多，一畝地平均產量2000多斤，不少人還像我一樣把田地流轉出去，專心護理果林。”黃炳延說，許多曾經認為他是“瘋子”的人，也跟他種起了芒果。

向荒山要效益，村民脫貧致富的路子越走越寬。地處滇黔桂石漠化片區的百色，地質條件複雜，一些縣份耕地面積少，有的更是“九山半水半分田”，貧困人口眾多。當地因地制宜發展起特色種植業，形成了“三區兩帶”的種植格局。右江河谷以發展芒果、蔬、蔗、糧為主，南部山區以發展桑、柑橙、藥材為主，北部山區以發展茶、桑、特色水果為主，兩翼山區水果帶與沿江沿河沿路秋冬菜產業帶也逐步鋪開。

靖西市南坡鄉喀斯特地形廣布，缺水又缺地，昔日村民們靠種植玉米、大豆等傳統作物石縫里“刨食”。而今，石山坡上了綠裝，桑園、柑橘林隨處可見。“目前全鄉有3萬多畝桑園，近2萬畝果園，達到‘人均一畝桑、戶均三畝果’，貧困戶特色產業覆蓋率超