

中國新報

China new newspaper

中國新報網址: www.zgxinbao.com

社長: 婁義華 總編輯: 錢訓 總值班室主任: 劉鵬飛

2019年8月

30

星期五

己亥年八月初一

中國新報社出版

標準刊號
ISSN 2663-6662

第15期

ISSN 2663-6662



917726634666008

從一張白紙到歷史性成就 歷史性變革

新中國剛成立，百廢待興。對當時狀況，毛澤東感慨：“現在我們能造什麼？能造桌子椅子，能造茶碗茶壺，能種糧食，還能磨成面粉，還能造紙，但是，一輛汽車、一架飛機、一輛坦克、一輛拖拉機都不能造。”但他又說：“一張白紙，沒有負擔，好寫最新最美的文字，好畫最新最美的畫圖。”

1950年4月，重工業部成立汽車工業籌備組。經過調查研究和反復比較，中央財經委員會批准第一汽車製造廠在吉林長春興建。1953年7月15日，第一汽車製造廠奠基典禮在長春西南孟家屯附近舉行。毛澤東親筆題寫的“第一汽車製造廠奠基紀念”漢白玉基石被安置在場地中心。

這年9月6日，由華東野戰軍步兵99師改編的建築工程第五師，全建制分批奔赴長春參加建設。“像消滅所有敵人一樣消滅所有困難！”一汽廠總建築面積超過70萬平方米，建築工程共55項，其中包括鑄工、鍛工、車身壓制車間等10大車間。“三年建成一座汽車廠”，靠的是軍人會戰的速度與建設新中國的激情。

“戰場上比軍功，在施工現場我們也有立功運動，大家都比誰干得多！”13團103工區工

班長雲光學說。鼓舞他們不斷超額完成任務的，是一張特殊的生產競賽表。“那會兒各工區開展立功運動，有一個‘天安門競賽表’光榮榜！誰立功了就能去天安門見毛主席！”

1955年底，建設者們提前半年完成任務。1956年7月13日，在長春第一汽車製造廠嶄新的總裝線上，“解放”牌汽車試制成功，首批12輛汽車駛下裝配線。

作為中國第一個大型汽車製造廠，長春第一汽車製造廠被譽為中國汽車工業的搖籃，它的建成投產，揭開了中國汽車製造工業的嶄新一頁，在一張白紙上畫出了中國汽車製造夢的起點。

追求國家富強、人民幸福，中國共產黨帶領全國人民在富有無限可能的白紙上，描繪着社會主義建設的宏偉藍圖。

陝西延安，地處黃土高原腹地，溝壑縱橫，條件艱苦，歷史上一直很貧困。直到上世紀70年代，這裡很多老百姓還是“靠天吃飯”。1978年，中央批准把延安地區的糧食征購任務減少55%，並每年給延安無償援助5000萬元。改革開放後，延安發展加快，但由於自然條件惡劣、經濟基礎薄弱，到2014年底，仍有693個貧困村，7.62萬

戶、20.52萬貧困人口。

2015年2月，陝甘寧革命老區脫貧致富座談會召開，延安打響精準脫貧攻堅戰。

李東東，延安安塞人，16歲出門打工，3年後在村里第一個搞起蔬菜大棚。但之後的十幾年，父母、妻子、兒子相繼患病，生活艱難維持。

作為建檔立卡貧困戶，精準脫貧給了李東東家希望，妻子做手術，報銷90%的醫療費，政府送藥上門，患腦癱的大兒子被送到延安的特殊學校就讀，學費全免還有生活補助。

上到九十九，下到剛會走，在幾乎人人會打腰鼓的安塞，發展文化旅游產業帶動脫貧是個好辦法。遊客來延安旅遊，順道坐半小時車，就可以來安塞看腰鼓、聽陝北道情。

李東東參加了勵志扶貧藝術團，演一場掙150元，一年能演幾十場。和他一樣，當地1000多名貧困群眾也參與演出。2018年，李東東打工收入4萬元，打腰鼓也收入了1萬多元。

近4年來，中央和各級財政累計向延安投入扶貧資金62.5億元。精準推進產業扶貧、就業扶貧、生態扶貧等工程，選派1784名第一書記、1546個駐村工作隊、3.74萬名幹部進村入戶，因地制宜、因村因戶因人施策，加快脫貧進度。

2019年5月7日，延安告別絕對貧困，226萬老區人民開啟奔向全面小康的新生活。

“久困于窮，冀以小康。”這是中華民族千年追求的理想，也是中國共產黨從成立起就扛在肩頭的

責任。

黨的十八大以來，中國農村已累計減貧8239萬人，年均減貧1373萬人，農村貧困發生率從2012年末的10.2%下降到2018年末的1.7%，對全球減貧貢獻率超過70%。

小康全面不全面，生態環境質量很關鍵。黨的十八大把生態文明建設納入中國特色社會主義“五位一體”總體布局，建設美麗中國，人民心嚮往之。

2013年初，中國中東部出現4次大範圍霧霾天氣，140多萬平方公里、8億以上人口受到影響，北京1月霧霾天氣多達26天。

就在這一年，中國發布《大氣污染防治行動計劃》，要求多管齊下，用五年時間明顯改善空氣質量。北京市治理農村散煤、高排放機動車、城鄉接合部，2017年初用煤總量由2300萬噸壓減到1000萬噸以內，核心城區基本實現了“無煤化”，淘汰205萬輛老舊機動車，退出一般製造業和污染企業1341家，1300多個大工地安裝了視頻監控系統，平原造林超過110萬畝。

大氣污染是世界各國在高速發展時期都會遇到的嚴峻問題，解決起來也絕非一朝一夕之功。

黨的十九大報告提出，堅持全民共治、源頭防治，持續實施大氣污染防治行動，打贏藍天保衛戰。全面建成小康社會，必須開展大氣污染治理攻堅，補齊環境質量短板。

2018年10月26日，第十三屆全國人民代表大會常務委員會第六次會議通過了新修訂的《中華人

民共和國大氣污染防治法》。

生態環境部發布的《中國空氣質量改善報告（2013—2018年）》顯示，2018年，中國國內生產總值較2013年大幅增長，同時大氣污染物濃度大幅下降，大氣污染防治重點區域京津冀、長三角、珠三角PM2.5年均濃度分別下降48%、39%、32%。

隨着經濟社會發展，富裕起來的人民期盼天更藍、水更清。“在我國經濟由高速增長階段轉向高質量發展階段過程中，污染防治和環境治理是需要跨越的一道重要關口。我們必須咬緊牙關，爬過這個坡，邁過這道坎。要保持加強生態環境保護建設的定力，不動搖、不鬆勁、不開口子。”今年3月全國兩會上，習近平總書記說。

解決了許多長期想解決而沒有解決的難題，辦成了許多過去想辦而沒有辦成的大事，改革開放和社會主義現代化建設的歷史性成就，黨和國家事業的歷史性變革，展現了中國共產黨的政治勇氣和責任擔當，增強了中國人民的自豪感和自信心，推動中國社會發展達到之前從未企及的高度，朝着實現中華民族偉大復興的中國夢邁出堅實一步。中國的面貌、中華民族的面貌、中國人民的面貌、中國共產黨的面貌在新时代煥發出新的光彩。

前路并非坦途，中國共產黨依然要帶領人民，繼續解難題、辦大事，不懈奮鬥，讓一個個目標從夢想變為現實，新的歷史由每一天書寫而成。（中國紀檢監察報記者李志勇）

中國堅定反制的立場決不動搖

當地時間8月23日，美方聲稱將提高對約5500億美元中國輸美商品加征關稅的稅率。這是以非理性的霸蠻亢奮，為當下已經荊棘載途的中美經貿往來之路再添新堵。世人皆嘆，美國一些人竟然繼續違背中美兩國元首共識，違背相互尊重和和平互利的原則，毫不戒懼作為世界最大經濟體的行為失範，將對國際秩序、世界經濟帶來破壞性後果。

美國一些人現在試圖以沖向危途的一意孤行，動搖中方捍衛國家核心利益和人民根本利益的意志。何等不自量力！要清楚，因一時短視而犯下不可挽回的歷史性錯誤，必將意味着美國不可承受之重。

針對美方單方面挑起並不斷升級的對華經貿摩擦，中方作出理性、克制的反制決定，這是被迫採取的行動，跟美方挑釁的性質完全不同。明眼人都可以看出，美國一些人以此為借口再度升級關稅大棒政策，完全就是一種詭詐而拙劣的表演。美國一些人想憑借詐術立足于世界經濟舞臺，占盡一切利益，讓別國聽命於他們的指揮棒。殊不知，這樣的霸權故事，除了在其自己仿寫“天方夜譚”時可以荒唐地幻想一下，根本不可能成為21世紀的現實。

經濟運行自有其規律，違背規律者只能處處碰壁。可悲的是，美國一些人似乎完全不知客觀規律為何物，以為恣意妄為給別國找茬兒就能解決美國自身的問題。但事實一再證明此路不通，在貿易爭端中苦苦掙扎的美國農民和美國企業界人士面臨的困境，就是活生生的例證。美國一些人如果執念不肯正視其戰略誤判、行為失範帶來的損失，他們就只能自陷於萬人所指的境地，只能無緣於任何他們曾夸下

海口的可能的贏。

中國有信心走好自己的路、辦好自己的事，堅定反制美方任何挑釁的立場決不動搖。美國一些人顯然對此看得越來越清楚，目睹對中國極限施壓的種種手段毫不奏效，他們還是不甘心。他們追求獨大的執意總是作祟，極盡所能企圖阻止中國發展的步伐。但他們視野所不及的是，各國早已休戚相關、命運相連，他們對中國的任何挑釁無不是在挑戰美國的承受極限，破壞世界經濟健康有序發展。國際貨幣基金組織首席經濟學家吉塔·戈皮納特8月23日接受媒體採訪時的表態，就代表了國際社會對當前世界經濟的普遍擔憂——“經濟發展面臨很多下行風險，其中之一是來自於貿易方面的不確定性。”她一直擔心美國的關稅大棒會削弱企業信心和投資、擾亂全球供應鏈。

人類從閉塞走向開放、從隔絕走向融合是不可阻擋的時代潮流。天之正道就是應勢而行，逆勢而為的終點是自取滅亡。不懂得開放就不可能擁抱發展機遇，不會合作就不可能互利共贏，美國一些人的失範行為，恰恰證明了這個道理。