

# 壯麗 70 年 | 邵陽新時代經濟社會發展的壯麗篇章

中國新報訊（通訊員 程懿 劉其潔 楊相峰）9 月 5 日上午，“壯麗 70 年·奮鬥新時代”邵陽市慶祝新中國成立 70 周年系列新聞發布會首場發布會舉行，邵陽市發展和改革委員會黨組書記、主任張順華發布 70 年來邵陽經濟社會發展成果。相關負責人就有關問題回答了記者提問。

新中國成立 70 年來，特別是黨的十八大以來，邵陽市上下深入貫徹習近平新時代中國特色社會主義思想，大力實施“二中心一樞紐”戰略，不斷加快“產業興邵”步伐，推動全市經濟社會高質量發展，譜寫了邵陽新時代經濟社會發展的壯麗篇章。

## 着力穩增長促發展 經濟實力顯著增強

新中國成立以來特別是黨的十八大以來，邵陽市經濟總量不斷壯大。1949 年，全市 GDP 不到 2 億元（GDP 總量按當年價格計算，增長速度按可比價計算，下同），2018 年達到 1782.65 億元，按可比價計算為 1949 年的 240 倍，平均增長 8.3%。人均 GDP 由 1949 年的 52.75 元增加到 2018 年的 24178 元，增長 457.4 倍。

## 着力建園區興產業 發展后勁明顯增強

近年來，邵陽市圍繞“百億企業、千億產業和千億園區”目標，大力開展“產業項目建設年”活動，強力推進重大產業項目建設“1125”工程。

邵陽市三次產業結構比由 1949 年的 88.5:3.8:7.7 調整為 2018 年的 16.6: 35.2: 48.2，二、三產業成為推動經濟發展的主導力量。

現代農業蓬勃發展。邵陽市農林牧漁業總產值從 1952 年的 4.12 億元增加到 2018 年的 466.55 億元，年均增長 7.4%。邵陽市農產品加工企業發展到 5913 家，其中，國家級龍頭企業 2 家、省級龍頭企業 56 家。

工業經濟轉型升級。1949 年，邵陽市工業產值僅 1843 萬元，工業產品不到 100 種。黨的十八大以來，邵陽市着力打造滬昆高速百里工業走廊，發制品、箱包、小五金、打火機、裘革、體育用品等產業集群異軍突起；緊盯“高精尖”項目不放，彩虹特種玻璃建成全球首條 G7.5 蓋板玻璃生產線，拓浦精工智能制造建成國內第一條廚電工業 4.0 柔性生產線。新一代信息技術、先進裝備、智能制造、生物醫藥等戰略新興產業加速崛起。2018 年，全市實現工業總產值 2108.04 億元。

園區建設突飛猛進。2014 年底以來，邵陽市委市政府認真貫徹落實省委省政府關於加快實施“135”工程的決策部署，迅速啟動湘商產業園建設“三年行動計劃”，在全省“135”工程三年綜合評價中名列第一。

現代服務業蓬勃發展。2018 年，邵陽全市第三產業實現增加值 860.01 億元，比 1949 年增長 1010.1 倍，年均增長 10.6%。近 10 年來，旅游、商貿物流、金融等服務業不斷壯大，成為拉動經濟增長的主要動力源。新寧 山成功入選世界自然遺產和國家 5A 級景區，2018 年，邵陽市實現旅游總收入 436.90 億元，是 2002 年的 40.5 倍。

## 着力抓項目促投資 基礎設施顯著改善

新中國成立以來，邵陽全市累計完成全社會固定資產投資 10708.09 億元，年均增長 24%。黨的十八大以來，邵陽市共實施重點項目 963 個，完成投資 3276 億元。

城鎮建設快速發展。新中國成立初期，全市只有 7 個建制鎮，城市化水平 3.3%，到 2018 年，邵陽市小城鎮已發展到 166 個，城鎮人口達到了 350.02 萬，城鎮化率達到 47.5%。2017 年，邵陽成功創建國家衛生城市，目前正在全力創建全國文明城市。

農村面貌明顯改觀。鄉村公路全覆蓋、自然村通水泥路、人安飲水、農網改造以及寬帶互聯網等做到了全達標，村級綜合服務平臺、標準化衛生室建設和農村廣播電視“村村響”等實現了全覆蓋，農村危房改造、易地扶貧搬遷任務全面完成，文化、

體育設施走進農村居住區。

交通條件顯著改善。2018 年，邵陽全市公路通車里程達到 22533 公里，是 1952 年的 61.1 倍，其中高速公路 582 公里，實現了“縣縣通高速”。隨着滬昆高鐵、婁邵鐵路擴改、懷邵衡鐵路的相繼建成通車，邵陽由“高速時代”進入“高鐵時代”。武岡機場于 2017 年 6 月 28 日正式通航，邵陽正式步入航空時代。

能源建設成就斐然。“十二五”以來，邵陽市電網建設投資達到 73.59 億元，完成了 462 個中心村、626 個貧困村的電網改造和 818 個貧困村的光伏扶貧接網工程。隨着“氣化邵陽”工程的穩步推進，所有縣城都實現了天然氣全覆蓋，城區、新邵、邵東、邵陽縣已接通了管輸天然氣。

## 着力辦實事解難題 民生事業全面進步

經過 70 年的努力，邵陽人民的生活水平得到巨大提升，老百姓獲得感、幸福感、安全感顯著增強。

脫貧攻堅取得重大進展。2014 至 2018 年，邵陽全市累計脫貧出列 892 個村，減少貧困人口 98.31 萬人，邵陽市貧困發生率由 16.58% 下降到 2.44%。2018 年，新邵、綏寧、武岡 3 個縣市成功摘帽。今年計劃再減貧 12.77 萬人，剩餘 182 個貧困村將全部出列，新寧、洞口、城步、隆回、邵陽縣 5 個貧困縣將全部摘帽。

居民收入大幅增加。2018 年，邵陽市城鎮居民人均可支配收入 27167 元，比 1978 年的 418 元增長 64 倍；農村居民人均純收入 11857 元，比 1981 年的 225 元增長 51.7 倍。2018 年城鎮居民消費支出達 18468 元，比 1982 年的 404.8 元增長了 44.6 倍。

社會保障更加健全。城鄉居民基本養老保險制度實現全覆蓋，2018 年邵陽市城鄉社會養老保險參保人數達到 664.83 萬人。

教育事業成就輝煌。到 2018 年，邵陽市 3 所普通高等學校在校生 3.36 萬人，各類中等職業教育在校生 7.50 萬人，普通高中在校生 13.53 萬人，初中和小學共在校生 91.59 萬人，特殊教育在校生 0.48 萬人，小學適齡兒童入學率和畢業生升學率均達到 100%。

生態環境保護持續加強。當前，邵陽全市整體納入首批國家生態文明先行示範區，綏寧、城步、新寧被列入國家重點生態功能區。新農村建設、美麗鄉村、農業綜合開發有序推進。“三邊三區三年”和“四邊五年”綠色行動取得明顯實效，森林覆蓋率大幅提升。

社會大局和諧穩定。近年來，邵陽市大力實施“公安消防大建設三年行動計劃”，全面推行“一村一輔警”建設，深入開展掃黑除惡專項斗爭，綜治民調排名逐年進位。

## 着力抓改革促開放 發展活力競相迸發

改革激發活力。改革開放以來，特別是黨的十八屆三中全會以來，邵陽堅持以供給側結構性改革為主線，全面深化改革取得重大成效。國企改革、關閉落后小煤礦、關閉烟花爆竹生產企業、不動產統一登記等創造“邵陽經驗”，農村衛生室標準化建設創造“武岡經驗”，“一村一輔警”、邵陽“快警”創造了全省、全國經驗。

開放加速崛起。邵陽深入開展“迎老鄉、回故鄉、建家鄉”活動，自首屆邵商大會以來，邵商回鄉投資的項目超過 600 個，投資總額超過 2000 億元，占邵陽市投資總額的 70%。1995 年-2018 年，邵陽全市累計引進外資 20.75 億美元，內資 7108 億元。2018 年，邵陽市進出口總額達到 22.86 億美元，比 2001 年增長 160.8 倍。

站在新的歷史起點，邵陽全市上下將堅持以習近平新時代中國特色社會主義思想為指引，不忘初心、牢記使命，不斷做大經濟總量、做强經濟存量、做優經濟增量、提升發展質量，全力實現好、維護好、發展好最廣大人民的根本利益。

# 中國·長沙 2019 第五屆湖湘動漫月將於 9 月 10 日啟動

中國新報長沙訊（通訊員 袁思蕾）9 月 5 日上午，中國·長沙 2019 第五屆湖湘動漫月調度會在長沙召開。湖南省文化和旅游廳黨組成員、副廳長肖凌之出席會議。湖南省委宣傳部文化體制改革和發展辦公室，省文化和旅游廳產業發展處、辦公室，長沙市委宣傳部，長沙市文化旅游廣電局，長沙天心文化（廣告）產業園，湖南省動漫遊戲協會，湖南省展覽館及有關企業參會。

調度會上，參與協調、組織、執行中國·長沙 2019 第五屆湖湘動漫月的各單位相關負責人從籌備進展、目前所需、意見建議等方面作了匯報發言，并着重就展會期間的安全保障、宣傳推廣等工作提出了建設性意見。

肖凌之表示，本次湖湘動漫月恰逢慶祝新中國成立 70 周年，從活動組織協調到執行實施，各方人員務必提高認識，考慮周全，提前做好預案準備工作，齊心協力辦好這次湖南文化產業盛會。他要求，要強化安全意識，加大人員、物資調度力度，保證人身財產安全；要切實兌現服務承諾，在吃住行游等方面做實工作，細心周到做好展會服務；要確保活動組織精細化，高效開展各項工作；要加大宣傳推廣，擴大“湖湘動漫月”品牌影響力，做到天天有內容、有亮點。

中國·長沙 2019 第五屆湖湘動漫月將於 9 月 10 日啟動，本次活動以“產業新生態，漫創新生活”為主題，由一個嘉年華展會，五場行業高峰論壇，六場動漫遊戲比賽，兩個產業人才交流會，還有第三屆紅橋子動漫舞臺劇巡演、動漫遊戲名家見面會，包括第五屆常德夏日動漫盛典等 10 場市州分展會組成。

# 永清兩地交警聯合開展中南片區第三輪整治行動

中國新報訊（記者 劉民偉 通訊員 熊孝旭）9 月 4 日是中南片區聯合整治第三輪整治行動日，為深入推進“除隱患、防事故、保大慶”交通安全整治攻堅戰，湖南永州藍山、廣東清遠連州兩地交警部門提前進行溝通聯系，制定細化了工作方案、組織領導、工作措施及工作要求。

3 日下午，兩地交警部門主要負責人及部分參戰民警來到 G537 南風坳路段，實地察看了整治路段的地形及道路狀況，對第二天的聯合整治行動現場車輛、警力、防護錐筒的配置擺放均進行了細緻的安排，并對整治當日可能出現的異常情況制定了處置預案，確保整治行動順利進行。

行動當天，兩地交警部門均由支隊領導及大隊長帶隊參與整治行動，兩地共出動警力 32 人，出動警車 9 臺，當天共查獲貨車超載 2 起，涉牌涉證 7 起，非法改拼裝 1 起，其他違法行為 16 起。行動期間兩地交警部門還進一步完善了下一步整治行動的聯勤聯動機制，共商了聯合整治工作措施，明確繼續採取聯合勤務、聯合執法等方式，強化省際重點路段的管控力度。

為進一步強化警媒聯動，提升整治行動影響力，湖南省公安廳交警總隊組織了中央和省市媒體對整治行動進行了集中宣傳報道，營造了濃厚的整治行動氛圍。