

四川寧南：以“桑”為媒 打造“現代農業星級園區”



年來的發展，如今已經成為寧南的一張靚麗名片，“中國蠶桑之鄉”的盛名顯出了蠶桑業在寧南的興盛。

寧南：以“桑”為媒，打造“現代農業星級園區”
“6215”大行桑套種模式

至 2018 年底，寧南養蠶區域已遍布全縣 25 個鄉鎮，帶動全縣 2.5 萬戶、10.2 萬農業人口從事蠶桑生產。全縣擁有桑園 23 萬畝，年養蠶 29.8 萬張，產繭 27.5 萬擔，農戶養蠶收入 7.2 億元，養蠶農戶戶均養蠶收入 2.8 萬元，農戶年養蠶收入最高的達到 58 萬餘元。縣內已形成了以蠶繭、繅絲、蠶需物資生產、蠶業資源綜合開發等產業為一體的結構布局。

生產的“南絲路”牌繭絲榮獲了中國馳名商標、中國名優品牌、四川省名牌產品、四川省著名商標等 10 多項榮譽，全縣繭絲及相關產業年產值達到 28 億元。“蠶繭總產、養蠶單產、人平產繭、繭繭質量、蠶農收入”五項指標連續 18 年穩居全省第一，寧南已成為全國最重要的優質繭絲基地之一。

寧南：以“桑”為媒，打造“現代農業星級園區”

寧南縣農業農村局副局長徐應品說，在寧南的農村，蠶業家庭農場已經發展至近一千戶，產業化、規模化的工廠式生產已經成了蠶桑產業的主要生產模式，雖然寧南蠶桑產業基礎在不斷夯實，但是面對現代農業的發展趨勢，原有的勞作方式已經顯然有些滯後。

而作為“川蠶絲”的代表，寧南的蠶桑生產模式升級換代已成為必然。面對新形勢，寧南積極響應鄉村振興和我省打造現代農業“10+3”產業體系建設號召，培育“川蠶絲”特色產業，擬定了“一軸一核四基地”的現代蠶桑產業園區創建方案，準備在碧高村建設省級現代蠶桑產業園區，在 2020 年繼續打造黑水河軸綫、梓油核心區和其餘三個基地，爭取創建為國家級現代農業園區。

遠景規劃成型，鄉村振興助力“致富夢”

“進行工廠式標準化生產后，蠶繭的產量和質量都有了大幅提升，今年收入比去年增加了不少！”寧南縣新村鄉碧高村養蠶大戶王作海對記者說。

寧南：以“桑”為媒，打造“現代農業星級園區”

碧高村養蠶大戶王作海正在新蠶房勞作

王作海家原有的蠶房正處於園區的核心區域，因建設需要，他家的蠶房拆除后，園區為王作海提供了 2 間全新的大蠶房、1 間小蠶共育室以及養蠶設備，租金 2 萬元/年。憑借新型設備，王作海今年已經實現養蠶 150 張，全年收入近 40 萬元。

“2020 年實現全年養蠶 220 張不成問題！”王作海表示。

隨着園區的建設，蠶桑生產條件也隨之改善，依托優厚的條件，碧高村的蠶農們嘗到了現代產業發展的甜頭。

寧南：以“桑”為媒，打造“現代農業星級園區”

“碧高村在建成現代農業產業園區后，將申報四川省五星級現代農業產業園區，後續將以園區為基礎，繼續完成後續景觀及現代農業旅游景點打造，對標建設國家級現代農業產業示範園區。”寧南農業農村局副局長徐應品說。

據介紹，碧高蠶桑現代農業園區建設範圍為新村鄉碧高村，面積為 667 公頃（10005 畝），規劃建設兩期，建成后將輻射區域涵蓋“兩鎮兩鄉”（松新鎮、六鐵鎮、新村鄉、海子鄉）的連片桑園 5.8 萬畝。

園區按照“重抓關鍵、發揮優勢、強補短板”的原則，對基地建設、設施裝備、農產品加工、農業新業態、品牌培育、科技支撐、主體培育等七個方面進行補短提升，形成產業特色化、生產標準化、技術科學化、經營規模化、服務社會化、產品品牌化、發展融合化的現代農業產業體系，示範引領蠶桑產業高質量發展，將為鄉村振興提供產業發展樣板和經驗借鑒。園區建設將圍繞門戶區、蠶桑文化主題公園區、蠶桑科技園、高標準桑園、高效節水農業灌溉和桑城民居風貌打造六大版塊展開，園區內所有項目擬于 2020 年 4 月全部竣工。

寧南：以“桑”為媒，打造“現代農業星級園區”

徐應品說，寧南將“以碧高村現代農業產業園區建設為抓手，努力將該項目打造成鄉村振興先行先試的典範，推動寧南全縣農、文、旅產業融合發展，推動一、二、三產業綠色可持續發展！”

中國新報訊（通訊員 徐彬）10 月 21 日，有着寧南“蠶桑第一村”的新村鄉碧高村一派繁忙景象，各種建築車輛轟鳴不斷，原本雜亂的河灘已經築起了堡坎，擬規劃建設施工的區域已經全部破土動工……寧南縣碧高現代農業園區建設正如火如荼。

寧南：以“桑”為媒，打造“現代農業星級園區”

正在建設中的碧高村現代農業園區核心區域 南絲路集團提供

產業基礎夯實，生產模式升級換代成必然

寧南蠶桑起步于上世紀 70 年代，經過 40

湖南湘西機場試驗段項目土石方工程 順利通過現場驗收

中國新報湖南訊（實習記者 李紅艷 通訊員 向雪）10 月 21 日，記者從湖南湘西機場及機場道路建設指揮部了解到，湘西機場試驗段項目土石方工程已順利通過民航中南地區管理局質監站、勘察、監理、設計、檢測及施工單位的現場驗收。

湘西民用機場工程地質條件復雜，存在諸多岩土工程技術問題，加上土石方工程填築量大，如果處理不當極易導致岩溶塌陷、地基沉降等隱患，影響高填方邊坡的安全穩定。因此機場在大面積施工前，進行相應的試驗段工作尤為重要。

由民航中南地區管理局質監站、勘察、監理、設計、檢測等單位專家、技術員組成的驗收組，對地基、岩溶處理、土石方填築、邊坡防護等各類試驗段項目進行仔細檢查檢測。現場驗收過程中，各



單位人員密切配合，嚴格對照設計要求和行業規範，認真查驗，及時發現缺陷和不足，根據實際情況提出整改意見，施工單位要根據整改意見參照相關規範設計，及時組織力量按照要求整改到位，督促其在保證安全和施工質量的前提下趕工期、搶進度，確保下步相關工作順利進行及行業驗收的順利通過。

湘西機場項目試驗段于 2017 年 11 月份開工建設，經綜合比選，試驗段區域選定為航站區，位于跑道東側的航站區，原地面在 600-713 米之間，試驗段挖方 362.9 萬方，填方 464.5 萬方，投資概算為 1.49 億元。湘西民用機場試驗段項目本次驗收範圍為土石方工程、地基處理工程和排水工程。試驗段項目土石方工程驗收通過后，對下步地勘、航站樓等相關工作的開展奠定前提條件。此外，湘西機場 A 邊坡已于今日順利完工。