

旅游扶貧 | 臺江苗寨：昔日養在深閤 如今吃上旅游飯



群龍競渡——苗族獨木龍舟節

中國新報貴州訊（記者 劉鵬飛 通訊員 張強）貴州臺江縣旅游资源豐富，古村落聚集，縣域內98%以上是苗族，素有“天下苗族第一縣”之稱，境內民族風情古樸濃鬱，有依山傍水的民居建築，精美苗族刺繡，工藝制品，奔放的笙鼓舞蹈，文學歌曲，文明的禮儀風範，別具一格的婚戀習俗等。

生態旅遊業是臺江縣的第一支柱產業，旅游扶貧讓貧困群眾有了“金飯碗”。近年來，臺江生態旅遊產業發展立足“山、水、情、節”4篇文章，突出“民族、生態、文化”3張名片，堅持全域旅游規劃，打造生態旅遊精品，深入實施“旅游+”戰略，已成為助推臺江精準扶貧精準脫貧工作的“發動機”和“催化劑”，在促進精準扶貧產業發展、增加貧困群眾收入等方面發揮着十分重要的作用。

曾經，“守着青山綠水受窮”，滿地都是文化“瑰寶”的臺江，却因交通閉塞常年擱在山溝里，過去，臺江人民“抱着民族產業金元寶”，却過着貧窮的生活。如今，臺江依托高速發達又便捷的交通網，借着“民族、生態、文化”三大特色，挖掘旅游資源，因地制宜將品牌賽事、自然資源與特色文化相互結合，變“綠水青山”為“金山銀山”，走出了一條生態旅遊和貧困群眾脫貧致富雙贏的有效路徑。

（上接 03 版）內政部長沙阿此前 7 月還發表了《2019 年拘留中心》手冊。

北方邦通過錄像辨認犯罪者身份

據法新社報道，印度近兩周以來的騷亂已導致至少 25 人死亡，其中包括一名 8 歲男童在騷亂中被踩死。

另外，已有超過 7500 人因違反緊急狀態或犯下暴動罪被捕，其中 5 人是因為“在網絡上發表危害公眾安全”的帖子而被捕。

“你在臺江嗎？我想去看你！相約姊妹節！不怕千萬里……”

這首耳熟能詳的描繪臺江民族旅遊發展的歌曲——《你在臺江嗎？》，成為臺江縣苗族姊妹節的“主打曲”。每年農曆三月十五，上萬苗家兒女都會相聚在一起，載歌載舞，共同演繹一場極具特色的民族文化盛宴，清水江旁、翁你河畔，上演着“民族文化”與“現代元素”的巔峰對決。

近年來，臺江縣按照“政府主導、群眾參與、節會搭臺、經濟唱戲”的思路，將臺江優美的自然風光、民族之美與文化盛宴相結合，成功打造了萬人唱響翁你河、中國·臺江苗族姊妹節、中國·臺江苗族獨木龍舟節、老屯鄉長灘村獨木龍舟體驗游、白水洞瀑布群等系列品牌，將臺江“養在深山人未知”的旅游資源及苗族風情傳遞到全國乃至全世界，走出了一條農文融合、特色發展之路。

現如今，臺江民族文化、自然風光已發展為覆蓋全域、貫穿全年的綜合性系列活動，成為旅遊經濟跨越發展的新支點，更是臺江創新發展的助推器，推動了旅遊產業發展和貧困群眾增收，為打贏打好精準脫貧攻堅戰提供了重要動力支撐。

未來，臺江將按下增收“快捷鍵”。

值得注意的是，在示威嚴重的北方邦，當地政府將對那些犯下縱火罪或毀壞公用設施的罪犯開出高昂的罰款，如果他們無法償還，則將沒收和拍賣他們的財產以彌補政府損失。北方邦警方表示，他們目前已經因此沒收了 70 家店鋪。

北方邦目前成立了相關委員會，專門負責通過 CCTV 錄像和各電視臺的視頻辨認犯罪者的身份，之后根據其罪行開出罰款，並將罰款單貼在嫌犯家門口。邦政府還表示，已通過錄像發現了大約 250 個煽動暴力的頭目，將予以重罰。

在臺江，有中國金絲楠木第一村的登魯村；有“森林氧吧”的國家級南宮森林公園；有小西藏之稱的紅陽萬畝草場；有融山水林泉峽于一體，集雄奇險秀幽于一身的白水洞瀑布群；有千里清水江“醉”美段施洞古鎮……

顏值與內涵兼備，獨特的魅力讓各個景區游人如織。

隨之而來的景區龍頭效應得到有效發揮，核心競爭力不斷提升，臺江成為蜚聲國內外的旅游目的地，各個景區美譽度和品牌影響力持續擴大，游客接待量逐年高速攀升。

如今，在民族文化和自然景觀的帶動下，這一片土地宛如鬧市，周邊群眾也依托民族產業和“綠水青山”吃上了“旅游飯”。

據悉，2018 年老屯鄉長灘村獨木龍舟體驗游，成功創收 200 余萬。2019 年上半年來，臺江旅游綜合收入 4.8 億，同比增長 30.40%。旅游接待人數累計 30.25 萬人次，同比增長 23.51%，帶動 1 萬余名農戶增收致富。



“湖南造”首列 CJ6 動車組上線運營



12 月 24 日 6 時 48 分，“湖南造”首列 CJ6 動車組從長株潭城鐵株洲南站緩緩駛出。何麗麗攝

中國新報訊（通訊員 梁超）“又快又穩！”24 日 6 時 48 分，長株潭城鐵株洲南站，C7852 次列車緩緩駛出，快速向長沙奔去。這是上線運營的“湖南造”首列 CJ6 動車組，長株潭城市群城際軌道交通公文化建設再邁堅實一步。

CJ6 動車組由湖南城際鐵路有限公司與中車株洲電力機車有限公司聯合立項、研制。該車設計時速 160 公里，額定載客 681 人、最大載客 897 人。客流高峰時，能快速組成一個 8 節車廂的編組，甚至能快速擴編為 16 節車廂的長編組，最大程度提高運用效率。具有快起快停特點，整車包含 20 個大開度雙開塞拉門，可實現乘客快速乘降和疏散，滿足城際客運公文化大載客量的需求。

該動車組已完成一年和 60 萬公里的運用考核，安全可靠性能高。中車株機公司黨委書記、董事長周清和說，CJ6 動車組實現“湖南造”，有助於我省軌道交通裝備產業升級，推動長株潭城市一體化。同時，該車型豐富了我國城際動車組產品譜系，為城際鐵路裝備多樣性提供了支撐。