

接載滯留“鑽石公主”號郵輪香港居民的首架包機抵港



2月20日，在日本東京羽田機場，“鑽石公主”號郵輪的中國乘客（左）在櫃檯托運行李。
新華社記者 杜滿逸 攝

20日8時30分左右，香港特區政府安排的首架包機，接載着106位滯留在“鑽石公主”號郵輪上的香港居民，順利降落在香港國際機場。

這架包機是當地時間清晨5時左右從東京羽田機場起飛的。這106人全部對新冠病毒檢測呈陰性反應。首

批被接回的香港居民下機後在機場直接乘坐專車，前往特區政府設立在新界的火炭駿洋邨檢疫營，接受為期14天的隔離檢疫。

據香港特區政府保安局局長李家超20日介紹，停靠在日本橫濱港的“鑽石公主”號郵輪上共有364名香港居民，有200多人表示願意乘坐特區政府提供的免費包機回港。

香港特區政府17日宣布將派出兩架包機赴日，以接載被隔離在“鑽石公主”號郵輪上的香港居民返港。特區政府先後派出兩批共約70人的工作組前往日本，與特區政府駐東京經貿辦、中國駐日本大使館合作處理撤離行動。

李家超會見傳媒時表示，感謝外交部駐港特派員公署、中國駐日本大使館以及特區政府相關部門、國泰航空等多方為此次行動提供的協助。

參與指揮這次撤離行動的香港特區政府入境處處長曾國衛19日接受採訪時表示，目前在日本預訂旅遊車相當困難，特別感謝中國駐日本大使館安排巴士，將船上香港居民接載到羽田機場。“感謝國家，特別是外交部門的大力支持。”

他表示，不少返港旅客都說，可以下船回家感到很高興，心情輕鬆了許多。

“鑽石公主”號共有船員乘客約3700人，截至19日，郵輪上新冠肺炎確診患者達621人。

李家超介紹，20日下午會有另一架包機從日本返回香港，目標是接載所有願意乘包機的香港居民返港。但是，55名確診感染新冠病毒的香港居民和33名密切接觸者，以及郵輪上未能通過新冠病毒測試的香港居民將留在日本繼續接受治療或檢疫。（來源：新華社記者 劉明洋）

港府隨時加開包機 赴日接人



圖：鑽石公主號乘客洪先生與記者互通訊息，圖為他在郵輪上位置（紅圈示）
大公報記者 曾卓鋒 攝

在日本橫濱被隔離的鑽石公主號郵輪上再有88名乘客確診新冠肺炎，全船確診人數升至542人，當中約50人為港人，而檢測呈陰性的乘客從19日起可以開始下船。赴日本支援的保安局副局長區志光與入境處處長曾國衛昨日到橫濱港口了解現場情況，強調會盡量安全、人性化地安排滯留的港人回港，有需要時不排除加開包機。有滯留港人已收到落船通知，迫不及待地收拾行李準備離開；但有家庭只有部分成員收到落船通

知，擔心與家人未能同批返港。

日本政府昨日表示，停泊在橫濱港的郵輪鑽石公主號上所有乘客和工作人員，已完成新冠肺炎檢測採樣，呈陰性的乘客從19日起開始下船，預計21日所有乘客下船。根據日本厚生勞動省最新公布，鑽石公主號再多88名乘客確診，其中65人無發燒及咳嗽等症狀。全船確診人數升至542人。

日本方面稱，讓郵輪人員下船作業會花兩三

天。與確診者有親密接觸的乘客還須留在船上隔離，因此可能會延遲下船。據悉，從確診者離開房間的日子算起，曾與確診感染患者密切接觸的人（包括同房間者），會繼續隔離14天。鑽石公主號上船員也全部接受檢測，若呈陰性便允許下船，實際下船與否需要與郵輪公司協調，乘客和船員若呈陽性則均將住院。

部分乘客未收落船通知

鑽石公主號目前仍然停泊在日本橫濱港口，區志光與曾國衛昨日前往勘察。區志光表示，已分別與香港駐東京經濟貿易辦事處、中國駐日本大使館及相關公司方面會面，商討鑽石公主號港人返港事宜。但他指出，日本厚生勞動省代表未出席會面，因此無法取得乘客名單及身體狀況的第一手資料，令工作進展比預期慢。

曾國衛表示，日本方面很多資訊都無法提供，且仍未能交代船上乘客何時能離開，團隊已通過外交溝通方式優先處理港人檢測工作，但是日本方面未能切實提供協助，所以不排除船上港人要分幾批回港，有需要時不排除加開包機。他強調，會盡量安全、人性化地安排鑽石公主號港人回港，已敦促盡快安排港人整批下船，並盡快在碼頭登上巴士後趕赴機場。他希望日本政府簡化出境通關手續。

根據保安局消息，完成檢疫的港人落船前，需預先編排好十多架旅遊巴士和航班上座位，避免不同房間和家庭出現交叉接觸，以減低感染風險。

特區政府晚上發新聞稿表示，已派出第二批共36名政府人員前赴東京，為包機免費接載受影響港人返港作好準備，並要求日本當局安排乘坐包機回港的香港居民優先於19日離開。乘坐包機的乘客抵港後，將有專車接載他們從香港國際機場前往檢疫中心入住。如果個別人士不乘坐包機回港，在入境香港時將會被轉介至港口衛生科接受評估，以及按情況安排到檢疫中心繼續接受最長14日的檢疫。（來源：大公報記者 曾卓鋒 東京報道）