

## 廣州港首季糧食進口 53 萬噸 同比增長 87%



圖：廣州港碼頭裝卸貨物 / 大公報記者方俊明攝

記者 14 日從廣州港獲悉，今年第一季度，廣州港南沙糧食通用碼頭貨物裝卸達 619 萬噸，同比增長逾 12%；其中外貿糧食進口 53 萬噸，同比增長 87%。而“珠三角最大糧食中轉基地”廣鐵三眼橋糧食貨場日前供需基本平衡，每日銷量三千到四千噸之間，占珠三角地近 60% 的市場份額。

“今年首季實現生產開門紅，廣州港南沙糧食通用碼頭克服新冠肺炎疫情、部分貨源下降等不利因素影響，簡化車、駁報到流程。有效緩解庫場不足對生產造成的制約。”廣州港集團有關負責人表示，首季貨物裝卸自然噸達 619 萬噸，同比增長 12.23%，為年度目標四分之一以上。其中，“主力貨源”糧食在去年 12 月創接卸新高后，今年首季達 107 萬噸，同比增長 21%，其中外貿糧食進口 53 萬噸，同比增長 87%。

數據顯示，目前廣東糧食加工業日加工能力 5 萬多噸，同時，全省春耕進度正常。華南糧食交易中心糧食經濟研究員鄭文慧表示，目前市面上的糧食消費總體平穩，供銷有序。

## 海口：夯實城市發展的“里子”



海口市地下綜合管廊內部。

家門口長時間施工曾經讓王國崢出行不便，如今出門就是寬闊的柏油馬路，蜘蛛網似的電綫、電纜不見了，暴風雨天氣時的內湧也沒了。“沒有電綫、電纜鋪滿天，天更藍了；沒有滿地污水，地更淨了。”王國崢的心里別提多高興了。

王國崢說的施工是海南省海口市椰海大道地下綜合管廊項目。2015 年 4 月份，海口市入選第一批中央財政支持地下綜合管廊試點城市。4 年多來，海口市嚴格按照住建部批准的《地下綜合管廊試點實施計劃》穩步推進管廊項目建設。目前，管廊項目已形成廊體 42.6 公里，折合單艙形象進度完成率達 127%，管廊建設已初具規模。

地下綜合管廊給人的第一直觀感覺是寬敞、干淨，各類管道排列有序。目前，海口在建的管廊有單層單艙、雙艙、三艙及雙層四艙幾種類型，管廊內部也稱為艙內，每種艙內人都可以在里面自由走動。

地下綜合管廊建好后，艙內燃氣、污水、供水、電力和通信等 5 大類管綫便成為主角。以海口市長濱路管廊為例，該段管廊為三艙設計，分別為綜合艙、高壓艙和燃氣艙，在綜合艙中，

電力電纜、通信電纜以及自來水管道分開布綫，有無問題一目了然。燃氣艙與高壓艙均分別設置，以保證運營安全。海口市在全國試點城市中率先實現燃氣管道入廊。

由于管廊處於地下，較為封閉，確保艙內消防安全顯得尤為重要。為此，海口市專門設置了地下綜合管廊主監控中心。在主監控室中，數十塊監控窗口組成的大屏幕實時顯示不同位置的高清畫面，工作人員可全天候高清監控管廊運行情況，第一時間快速處置突發事件。

據悉，海口市地下綜合管廊主監控中心定位為全市地下綜合管廊的市級控制中心，不僅負責所在片區及周邊管廊系統狀態監控、運營、維護，還承擔着全市地下綜合管廊的綜合運營管理任務，目前首批接入了 6 條地下管廊的實時運行情況。

隨着城市不斷擴大，管廊將發揮越來越大的作用。海南華都城市設計有限公司董事長吳小平告訴記者，地下管廊首先可解決管綫維修所帶來的交通擁堵問題，管綫發生問題可迅速判斷位置，維修人員在管廊內維修即可，既方便了管綫單位維修和管理，也避免了地上交通問題。

管廊建設后將解決“馬路拉鏈”問題，大大提升政府對公共設施的管理能力，進而有力提升政府公信力。

海口市屬於臺風高發地區，裸露在外的電綫杆、高壓電箱、燃氣管道、水管在惡劣天氣中容易遭到破壞，水電氣等管綫入廊后將得到有效保護，市民不再擔心斷水斷電。

海口市民王寶尚對地下綜合管廊的作用感觸很深。“我是一名網約車司機，每逢下暴雨，積水很深，我們基本上就停工了。”王寶尚說，經過地下綜合管廊項目改造后，海口有些路段遇到再大的降雨也不會積水了。

海口長濱路地下綜合管廊項目在改造時就實施了海綿化建設，雨天路面積留的雨水通過植草邊溝等消納六成，剩餘四成將通過地下排水管網循環利用，在降雨過程中最大限度地實現海綿綠地對雨水的收集。

據記者了解，海口作為旅游城市，城市重要地段的地下綜合管廊地面節點均考慮景觀化效果，管廊通風口與公交亭、休息廳、廣告牌等結合，既滿足管廊功能要求，又兼顧城市景觀和市民使用。

海口市地下綜合管廊建設過程中，敢于創新，敢于挑戰，管理精細，施工精良，屢獲殊榮。在 2019 年住建部及財政部聯合績效評價中，海口市試點工作成績優異，獲得財政部 2019 年地下綜合管廊試點獎勵資金 1.2 億元。海口管廊工程獲得 2018 年—2019 年度“國家優質工程獎”；海口市地下綜合管廊項目入選全國第三批 PPP 示範項目；11 條管廊項目獲“海南省建築施工優質結構工程獎”，占總獲獎數量的 48%；等等。

“在地下管廊建設中，我們注重上下左右規劃銜接，落實城市總體規劃和地下空間規劃，銜接‘水電氣光’四網專項規劃；注重全管綫入廊，嚴格體現進皆進；注重前瞻，技術高標準、適度預留容量；注重區域成網、干支相連；注重落地性，因地制宜，新老區統籌推進。”海口市地下綜合管廊投資管理有限公司董事長李欣告訴記者，他們建設的地下綜合管廊使用年限為 100 年，安全等級為一級。

如今，一條條保障城市運行的地下大動脈正在平穩有序地推進，海口地下綜合管廊建設為海南自貿區（港）建設夯實了“里子”。