

中國新報

China new newspaper

中國新報網址: www.zgxinbao.com

社長: 婁義華 總編輯: 錢訓 總值班室主任: 劉鵬飛

2020年7月

3

星期五

庚子年五月十三

中國新報社出版

標準刊號
ISSN 2663-6662

第58期

ISSN 2663-6662



9 772663 666008 >

2020, 吹響決勝全面小康的號角



小康, 飽含着中華民族對幸福的憧憬和期盼。

實現全面小康, 凝聚着中國共產黨為人民利益而奮鬥的初心使命。

經歷不懈跋涉與求索, 穿越無數艱辛與坎坷, 全面建成小康社會進入決勝之年。

2020年已經過半, 面對艱巨繁重的任務, 面對前所未有的挑戰, 如期全面建成小康社會的決勝號角更加嘹亮高亢。(來源: 新華社記者趙超、康淼、侯雪靜、楊靜)

中國國產 ARJ21 飛機 正式入編國航、東航、南航機隊



中國國產 ARJ21 飛機正式入編國航、東航、南航機隊。徐炳南攝

承擔中國大型客機研制并統籌干線和支線飛機發展的中國商用飛機有限責任公司(中國商飛)28日發布消息說, 中國航空集團有限公司、中國東方航空集團有限公司、中國南方航空集團有限公司當天在中國商飛總裝制造中心浦東基地正式接收各自首架國產 ARJ21 飛機。3架飛機同時交付, 標志着中國國產 ARJ21 飛機正式入編國際主流航空公司機隊。

此次交付給國航、東航、南航的3架 ARJ21 飛機均採用90座全經濟艙布局, 今年國航、東航、南航將陸續各接收3架 ARJ21 飛機, 這三大航空公司根據市場需求, 結合自身機隊規劃和航線布局, 進行特色化選型, 并對飛機制造過程進行嚴格監造。

中國商飛表示, 國航、東航、南航機隊規模大、航線網絡覆蓋廣、運營經驗豐富。ARJ21 飛機入編后, 對推動支線飛機運營、探索適合中國國情的干線支

線相結合的航空發展模式、構建更加通達順暢的航空運輸網絡有着積極作用。隨着越來越多的 ARJ21 飛機投入市場, 將助推中國民航大眾化戰略, 不斷滿足民衆日益增長的出行需求。

據介紹, 國航全力做好 ARJ21 飛機引進的各項準備工作, 2019年12月, 國航飛行總隊 ARJ 大隊正式成立, ARJ21 飛機的引進將為國航進一步拓展航線網絡, 優化機隊結構, 提升競爭優勢提供更有力的支持。

東航于2020年2月專門成立一二三航空, 開啟市場化運營國產飛機的新征程。一二三航空運營基地設在上海虹橋機場, 以運營 ARJ21、C919 等國產商用飛機為主體, 推動國產商用飛機的規模化運營。

南航則發揮大機隊運行保障優勢和網絡化市場優勢, 着力保障好、運營好、發展好 ARJ21 飛機,

先期考慮部署在廣州總部運營, 還將通過 ARJ21 飛機陸續投入運營, 快速積累國產商用飛機運營經驗。

中國商飛稱, 將積極聽取三家航空公司對產品優化、管理提升、客戶服務提升等建議, 全力推進生產制造、運營支持、特業人員培訓、航材保障等工作, 持續完善 ARJ21 飛機客戶服務體系和運行支持體系, 為飛機交付和後續航線順暢運營提供保障。

