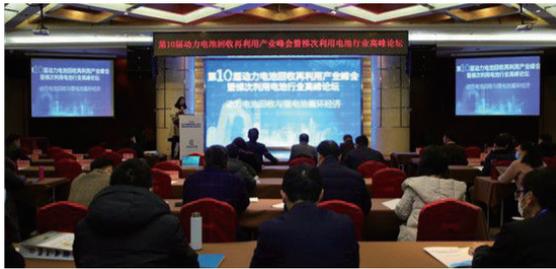




第十屆動力電池回收再利用產業峯會在北京盛大召開

中國新報訊 (周紅 特約記者 賀文生)



為了促進電池回收行業發展,引導廢舊動力電池回收網絡體系建立,探討新基建規劃帶來的新市場機遇,提高動力電池全生命周期價值,探索新型商業模式及盈利點。2020年12月22日上午,由中國電池聯盟網、中國綠色供應鏈聯盟電池專委會、中國電子節能技術協會電池專委會、北京綠色智匯能源技術研究院聯合舉辦的“第十屆動力電池回收再利用產業峯會暨梯次利用電池行業高峰論壇”在北京陶然大廈隆重召開。

國家工業和信息化部節能與綜合利用司原一級巡視員、中國綠色供應鏈聯盟副理事長李力,工業和信息化部節能與綜合利用司原副巡視員、中國電子節能技術協會理事長黃建忠,中國綠色供應鏈聯盟電池專委會秘書長王超,四川射洪經濟開發區黨工委委員管委會副主任李杰,中國物資再生協會副秘書長崔燕,以及來自全國電池行業中優秀企業代表和各大主流媒體和行業媒體代表共300多人出席了此次大會。會議由黃建忠主持,李力致開幕辭。

李司長在致辭中表示,當今世界,資源與環境是人類可持續發展的重要條件。习总书记提出我國在2030年實現“碳达峰”,2060年實現“碳中和”。因此,推廣新能源行業,促進社會綠色發展是未來必然的發展趨勢。我國新能源汽車市場是全球最大的新能源汽車市場,2025年要達到500萬輛的產銷目標,動力電池年裝機量也已經達到70GWh。同時,2020年退役動力電池也已經達到25GWh。如果不對這些退役電池進行妥善回收,將會危害環境、浪費資源。

長沙市軌道交通6號綫工程首鋪儀式活動順利舉行

中國新報長沙訊 (記者 王曉華 通訊員 倪樹斌)



與會代表、領導發表講話

12月23日上午,長沙市軌道交通6號綫工程首鋪B部分PPP項目儀式在韶光站舉行。這標志着長沙市首條採用PPP模式建設的地鐵項目進入軌道施工的新階段,為6號綫2022建成通車邁出新步伐。

啓動儀式會上,長沙市發改委和長沙市軌道集團、長沙穗城公司、中鐵電氣化局、廣州地鐵設計研究院、成都西南交大工程建設諮詢監理公司、浙江江南工程管理公司等單位的領導和建設者共同見證了這一激動人心的時刻。



與會人員共同見證活動儀式

启动仪式现场,中鐵電氣化局鐵路工程公司長沙地鐵6號綫軌道項目經理吳寶游向記者介紹道:在6號綫韶光站軌道地下綫鋪設現場,鋪軌機將軌排運送到固定位置後,6號綫軌道工程包括全綫34個車站33個區間及出入場段綫108公里整體道床、46組單開道岔、7組交叉渡綫的鋪軌以及黃梨路車輛段、梧桐路停車場20公里整體道床、15公里碎石道床、86組單開道岔、5組交叉渡綫的鋪軌任務。根據目前土建場地移交計劃和總體工籌安排,項目部將採用機鋪法與散鋪法結合的方式,在象鼻窩站、麓谷體育公園站、湘雅醫院站、芙蓉區政府站、

水稻博物館站、韶光站、龍峰站、木馬墩站等8處鋪軌基地和7處散鋪基地陸續展開鋪軌施工。為了打造精品工程,使乘客坐車更舒適,項目部借鑒高鐵路建設的工藝,在軌道施工將採用地鐵鋪軌測量最先進的CPIII軌道控制網精測技術,全站儀配合軌檢小車,對軌道靜態幾何尺寸進行全面系統性測量、分析和調整,把測量誤差提高至0.1毫米級,以提高列車運行的平順性。

與此同時,項目部還將採用世界先進的鋼彈簧浮置板道床減振降噪技術,對地鐵通過的重點建築敏感區進行減振降噪等有效防護。在軌道交通建設過程中,軌道工程起着承上啟下的作用,是後續機電安裝的龍頭。軌道的鋪設為供電、通信、信號等機電安裝工程打開了施工通道。6號綫一期工程進入鋪軌階段,不僅標志着工程建設重點由土建施工逐步向機電設備安裝重大工序的轉換,更為後續機電系統施工創造了條件。



軌道交通(地鐵)6號綫

據了解,長沙市軌道交通6號綫為東西向骨幹綫路,西起梅溪湖國際新城,途經桐梓坡路、湘雅路、迎賓路、人民路,東至黃花機場東航站區站,銜接城市主中心、河西副中心、星馬片區南部、空港組團和黃花機場,全長48.1公里,全部為地下綫,共設車站34個,其中換乘站13個。6號綫建成通車後,對加強城市“一主兩次”(城市主體和岳麓、星馬兩個片區)的跨江聯系,緩解交通壓力、引導城市呈東西向拓展具有重要意義。

為支持構建新發展格局 2021年1月1日起我國調整部分商品進口關稅

2020年12月23日 星期三 請輸入關鍵字 關稅司 國務院關稅稅則委員會辦公室

當前位置: 首頁 > 政策發布 > 政策解讀

為支持構建新發展格局 2021年1月1日起我國調整部分商品進口關稅

2020年12月23日 來源: 國務院關稅稅則委員會辦公室

為貫徹落實黨的十九屆五中全會精神,堅持新發展理念,支持構建以國內大循環為主體、國內國際雙循環相互促進的新發展格局,經國務院批准,國務院關稅稅則委員會近日印發通知,2021年將調整部分進口商品的最惠國稅率、協定稅率 and 暫定稅率。

為統籌利用國內國際兩個市場兩種資源,不斷提高供給質量和水平,促進國民經濟良性循環,自2021年1月1日起,我國將對883項商品實施低於最惠國稅率的進口暫定稅率。其中,為減輕患者經濟負擔,改善人民生活品質,對第二批抗癌藥和罕見病藥品原料、特殊患兒所需食品等實行零關稅,降低人工心臟瓣膜、助聽器等醫療器材以及乳清蛋白粉、乳鐵蛋白等嬰兒奶粉原料的進口關稅。為滿足國內生產需要,降低燃料電池循環泵、鋁碳化硅基板、矽烷等新基建或高新技術產業所需部分設備、零部件、原材料的進口關稅。為促進航空領域的國際技術合作,對飛機發動機用燃油泵等航空器材實行較低的進口暫定稅率。為改善空氣質量,支持環保產品生產,降低柴油發動機排氣過濾及淨化裝置、廢氣再循環閥等商品進口關稅。為鼓勵國內有需求的資源性產品進口,降低木材和紙製品、非合金鋁、未鍛軋鋼等商品的進口暫定稅率,並適度降低棉花滑準稅。

我國調整部分商品進口關稅

【財政部網站】為貫徹落實黨的十九屆五中全會精神,堅持新發展理念,支持構建以國內大循環為主體、國內國際雙循環相互促進的新發展格局,經國務院批准,國務院關稅稅則委員會近日印發通知,2021年將調整部分進口商品的最惠國稅率、協定稅率 and 暫定稅率。

為統籌利用國內國際兩個市場兩種資源,不斷提高供給質量和水平,促進國民經濟良性循環,自2021年1月1日起,我國將對883項商品實施低於最惠國稅率的進口暫定稅率。其中,為減輕患者經濟負擔,改善人民生活品質,對第二批抗癌藥和罕見病藥品原料、特殊患兒所需食品等實行零關稅,降低人工心臟瓣膜、助聽器等醫療器材以及乳清蛋白粉、乳鐵蛋白等嬰兒奶粉原料的進口關稅。為滿足國內生產需要,降低燃料電池循環泵、鋁碳化硅基板、矽烷等新基建或高新技術產業所需部分設備、零部件、原材料的進口關稅。為促進航空領域的國際技術合作,對飛機發動機用燃油泵等航空器材實行較低的進口暫定稅率。為改善空氣質量,支持環保產品生產,降低柴油發動機排氣過濾及淨化裝置、廢氣再循環閥等商品進口關稅。為鼓勵國內有需求的資源性產品進口,降低木材和紙製品、非合金鋁、未鍛軋鋼等商品的進口暫定稅率,並適度降低棉花滑準稅。

與此同時,根據國內產業發展和供需情況變化,對2020年實施的進口暫定稅率進行適當調整。為貫徹落實《固體廢物污染環境防治法》,2021年1月1日起,相應取消金屬廢碎料等固體廢物進口暫定稅率,恢復執行最惠國稅率。

為推動共建“一帶一路”高質量發展,實現高質量引進來和高水平走出去,根據我國與有關國家或地區簽訂并生效的自由貿易協定或優惠貿易安排,2021年我國將對原產于相關國家或地區的部分進口商品實施協定稅率。其中,中國與毛裏求斯自貿協定從2021年1月1日起生效并實施降稅。進一步降稅的有中國與新西蘭、秘魯、哥斯達黎加、瑞士、冰島、巴基斯坦、智利、澳大利亞、韓國、格魯吉亞自貿協定以及亞太貿易協定。原產于蒙古的部分進口商品自2021年1月1日起適用亞太貿易協定稅率。2021年繼續對與我建交并完成換文手續的43個最不發達國家實施特惠稅率,特惠稅率適用商品範圍和稅率維持不變。

2021年7月1日起,我國還將對176項信息技術產品的最惠國稅率實施第六步降稅。

為適應產業發展和科技進步需要,便利貿易管理和統計,同時規範執行《商品名稱及編碼協調制度》,2021年還調整了部分稅則稅目。調整後稅則稅目總數為8580個。

上述調整措施有利于更好吸引全球資源要素,既滿足國內需求,又提升我國產業技術發展水平,促進形成宏大順暢的國內經濟循環;有利于發揮我國超大規模市場優勢,為世界各國提供更加廣闊的市場機會,打造我國新的國際合作和競爭優勢;有利于構建面向全球的高標準自由貿易區網絡,更好聯通國內市場和國際市場,更好促進中國經濟與世界經濟共同發展,推動合作共贏。