

真相了！在新疆制造動亂，美國蓄謀已久

【北京周報】“中國新疆有兩千萬維吾爾族人，如果中情局能利用好他們……想破壞中國的穩定，那麼最好的辦法就是制造動亂，煽動維吾爾族從內部搞亂中國。”這是2018年8月羅恩·保羅和平與繁榮研究所(Ron Paul Institute for Peace and Prosperity)舉辦的論壇上，美國前國務卿鮑威爾的幕僚長、陸軍退伍上校威爾克森(Lawrence Wilkerson)親口所言。

Opinion

OP-ED CONTRIBUTOR

I Helped Sell the False Choice of War Once. It's Happening Again.

By Lawrence Wilkerson

Feb. 5, 2018

最近，以美國為首的西方又開始打“新疆牌”了。“新疆棉花”就是這其中的一張。

在新疆制造動亂，遏制中國的發展，是美國蓄謀已久的目標。三年前，威爾克森就毫不掩飾地宣稱，美國2001年發動阿富汗戰爭的目的，根本不是為了打擊塔利班或者是幫助阿富汗進行國家重建，而是希望能够在中亞布局，給中國和巴基斯坦施加軍事壓力。威爾克森同時指出，中國新疆一直是美國關注的重點地區。美國在阿富汗布局之後，不僅可以隨時在新疆地區挑起事端，而且還可以對中國正在推進的“一帶一路”戰略進行施壓。

威爾克森在《紐約時報》發表的關於其2003年協助策劃發動伊拉克戰爭的回憶文章。

作為當年謀劃發動對外戰爭的幕後推手，威爾克森的言論頗有分量。事實上，美國也正是按照威爾克森所說的“劇本”在一步一步實現當時設定的目標。



Anna Chen @MadamMiaow · 7小时

Let's compare America's War of Terror with China's War on Terror. One bombed millions, displaced 37m mostly Muslims & destroyed their countries. The other tried education & jobs, eradicated poverty, increased life expectancy & income.
US Tonya Harding Syndrome strikes again.

1

4

44



談到由威爾克森在背後操刀的伊拉克戰爭，很多人都清楚地記得，當年美國國務卿鮑威爾在聯合國大會上，掏出一小瓶不知道是什麼東西的粉末，硬說這是伊拉克擁有化學武器的證據，並且在沒有獲得聯合國授權的情況下，就悍然入侵伊拉克。

18年過去了，美國的套路依然沒有變，祇不過這一次栽贓陷害的道具，不再是那一小瓶洗衣粉或者是奶粉，而是新疆的棉花了。

就在幾天前，美國財政部以所謂新疆人權問題為借口，對兩名中國官員實施制裁。而就在美國國務卿布林肯發布這條消息的推特評論區，有網友一針見血地指出：“讓我們對比一下美中兩個國家打擊恐怖主義不同的方式：美國狂轟濫炸，讓3700萬穆斯林流離失所；中國通過教育、創造就業、扶貧脫貧來消除滋生恐怖主義的土壤。”

澳洲洪災“百年一遇” 疫苗接種計劃受阻



圖：澳洲悉尼21日洪災仍然嚴峻。/美聯社

【大公報】綜合CNN、法新社、彭博社報道：澳洲東岸遭遇暴雨襲擊，引發“百年一遇”的山洪暴發，迫使多個地區數以千計居民撤離，澳洲聯邦政府宣布新南威爾士州進入自然災害模式。此外，極端天氣亦讓原本滯後的疫苗鋪開計劃受阻，影響運送新冠疫苗至悉尼，甚至新南威爾士州的工作。

由于組織不力及疫苗推出速度慢于預期，澳洲政府正面臨民眾批評。澳財政部長伯明翰表示，暴雨導致全州貨運和物流服務中斷，影響疫苗運送。聯邦副首席醫官基德亦證實，原計劃接下來一周將向各地運送約20萬劑疫苗，約有600萬國民有資格接種，但運輸工作將受到洪災影響。

自18日以來，澳洲東海岸出現大幅度降雨，導

致悉尼沃勒甘巴大壩20日溢滿，河流水位上漲，并引發山洪暴發。報道指出，新州21日部分地區的降雨量預計達到200毫米，而這一歷史性降雨料將持續至25日。此外，悉尼西部郊區還遭受小型龍卷風吹襲，逾30間住宅、多處樹木和電纜受破壞，造成供電服務中斷。

澳洲國家緊急服務(SES)表示，自18日以來，該機構已經接到7000通求救電話，并執行了750多次洪水救援行動。目前，當局向新州內至少15個地區發布疏散令，并開放13個庇護中心供災民暫住。新州州長貝雷吉克利安表示，悉尼西北部分地區的民眾20日半夜接獲命令撤離，21日可能還須再撤離4000人。

「受擱淺貨輪影響 蘇伊士 運河管理局宣布暫停通航」



圖源：央視新聞客戶端

【北京日報客戶端】據當地媒體3月25日報道，埃及蘇伊士運河管理局主席奧薩馬·拉比當天宣布，本周四起臨時暫停船只在運河中的通行，直到擱淺的巨型巴拿馬貨輪EVER GIVEN完成脫淺。

23日，該艘貨輪在蘇伊士運河標號151公裏處擱淺，擱淺導致運河擁堵，至少100艘往來船隻受阻。目前有包括巴拉克1號拖船和8臺巨型的牽引車組成的總拉伸強度為160噸的救援力量參與該艘貨輪的拖淺工作。

蘇伊士運河管理局稱，強風等極端天氣造成該貨輪擱淺。負責船隻技術管理的人士表示，事故沒有人員傷亡，也沒有出現水域污染情況，事故原因還在調查之中。

蘇伊士運河連接地中海和紅海，位于歐、亞、非三洲交接地帶的要衝，約12%的世界貿易通過運河運輸。根據蘇伊士運河管理局的數據，2020年通過該運河的船舶接近1.9萬艘，平均每天約50艘。運河收入是埃及國家財政收入和外國儲備的主要來源之一。