

# 中國新報

China new newspaper

中國新報網址: www.zgxinbao.com

社長: 婁義華 總編輯: 謝迪平 總值班室主任: 劉鵬飛

2021年6月

25

星期五

辛醜年五月十六

中國新報社出版

標準刊號  
ISSN 2663-6662

第 109 期



917726634666008

## 京城烟火璀璨 慶中共百年華誕

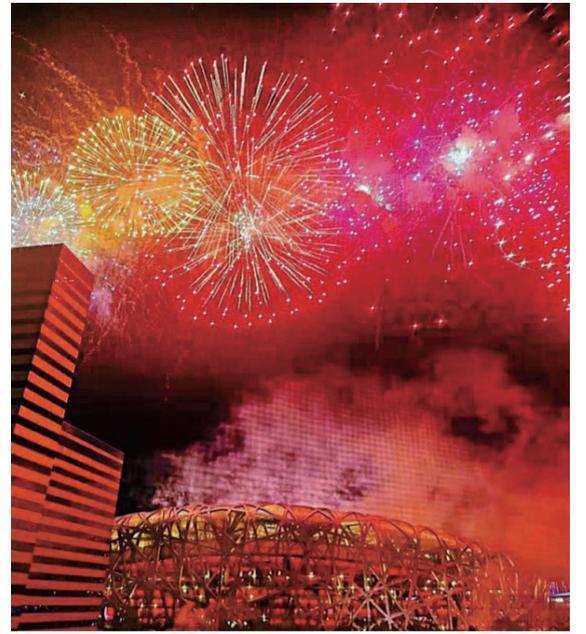
【大公報】6月22日和6月25日，慶祝中國共產黨成立100周年大型文藝演出專場演出活動在國家體育場（鳥巢）舉行。22日晚間，鳥巢舉行烟火燃放專場演出。

當晚八時零三分，至晚十時，兩個小時裏，鳥巢先後共進行4次烟花燃放，合計燃放時長約5分鐘，烟花首次燃放即呈現出象徵建黨百年的“100”字樣，隨後各種造型樣式的烟花爭奇鬥艷，美不勝收。臨近晚十時“壓軸”進行的烟花燃放逾三分鐘，時間最長，引起歡呼亦最為熱烈。

晚上九時半，天安門廣場附近也進行烟花燃放，在排列整齊的“花朵”烘襯下，“黨徽”造型緩緩升起，天安門附近觀眾稱場景甚是壯觀。

據介紹，炫目的烟花背後都有科技助力，其中重要的烟花彈上都有芯片，芯片帶有時間設定，掌握每一顆烟火彈的爆炸時間，這些都會提前測算好。

根據安排，慶祝中國共產黨成立100周年文藝演出《偉大徵程》，將於2021年“七一”前夕在國家體育場舉辦。



圖：22日晚，國家體育場（鳥巢）燃放烟火慶祝中共建黨百年。網絡圖片

## 空間站首次三艙合體 航天三杰抵“天宮”入駐中國家園



圖：6月17日在北京航天飛行控制中心拍攝的進駐天和核心艙的航天員聶海勝、劉伯明、湯洪波向全國人民敬禮致意的畫面。新華社

【大公報】6月17日9時22分，神舟十二號載人飛船以一往無前之勢衝入雲霄，約573秒後與火箭成功分離，進入預定軌道。15時54分，神舟十二號載人飛船採用自主快速交會對接模式成功對接于天和核心艙前向端口，與此前已對接的天舟二號貨運飛船一起構成三艙（船）組合體，完成“太空穿針”。隨後聶海勝、劉伯明、湯洪波3名航天員按任務實施計劃從神舟十二號載人飛船進入天和核心艙，標志着中國人首次進入自己的空間站。

15時54分，神舟十二號載人飛船採用自主快速交會對接模式成功對接于天和核心艙前向端口，與此前已對接的天舟二號貨運飛船一起構成三艙（船）組合體。整個過程歷時約6.5小時。這是天和核心艙發射入軌後，首次與載人飛船進行的交會對接。

這次任務中，神舟十二號載人飛船不斷刷新着中國載人航天技術的新高度，完成了多項中國首次。神舟十二號載人飛船將首次實施載人自主快速對接，在空間站不斷調整姿態的配合下，飛船能夠與空間站自主快速對接。“神舟十二號就像是有着全自動駕駛功能的‘超跑’，自主計算，自主判斷到達目的地。”航天科技集團五院總體設計部神舟十二號載人飛船係統總體副主任設計師高旭說。

### 創天地結合應急救援模式

神舟十二號飛船將首次實施繞飛空間站并與空間站徑向交會。在此次任務中，神十二飛船的交會能力得到加強，具有更複雜的交會對接飛行模式，具備與空間站進行前向、後向、徑向對接口對接和分離的功能，并將在本次任務中首次開展繞飛和徑向交會對接試驗。

此次任務還首次具備天地結合多重保證的應急救援能力。據介紹，為保證天上、地上都具有保護航天員生命，在緊急條件下接回航天員的能力，神舟團隊開創了天地結合的應急救援任務模式，即攜帶兩艘飛船進場，由一艘船作為發射船的備份，作為遇到突發情況時航天員的生命救援之舟。

在神舟十二號載人飛船與天和核心艙成功實現自主快速交會對接後，航天員乘組從返回艙進入軌道艙。按程序完成各項準備後，先後開啓節點艙艙門、核心艙艙門，北京時間2021年6月17日18時48分，航天員聶海勝、劉伯明、湯洪波先後進入天和核心艙。後續，航天員乘組將按計劃開展相關工作。

### 專家：改變美俄主導格局

有專家分析，神舟12號的成功發射及中國空間站的首次入駐和20多年前國際空間站的首次入駐具有相似的意義，都代表了人類在太空的持續存在。而這次發射將改變幾十年來美俄主導的太空格局。

1970年代後期隨着禮炮六號的發射，太空中出現了長期生活在空間站的“常住居民”，那時是三個蘇聯人。1990年代，是美俄空間合作的蜜月期，美國宇航員進駐和平號。太空常住居民變為兩個俄羅斯人、一個美國人。到去年，四座的載人龍飛船投入運行，常住太空人口增至七人。專家分析，神舟12號的發射，使得太空中的常住人口一下子增到十人，中國在太空中的人口比例已不輸美俄。

### 解密神舟十二“机关”

艙門快速檢漏儀 保障出艙安全

檢測神舟飛船的艙門是否達到密封狀態，判斷艙門是否關閉完好，并向航天員提供“艙門已關好，可以脫航天服”的指令

艙內/外照明 點亮神州之路

備用先進的固態照明光源，具有耐衝擊、抗振動、功耗低、穩定性高的優點，可克服周期性經過地球陰影區時會經歷的長時間黑暗

國際救援示位標 定位飛船返回艙

集定位信息獲取、數據處理、編碼調制發射于一體，具有高定位準確性，可實現緊急狀態下救援的可靠性和實效性

儀表板減振器 保障儀表設備穩定

作為飛船儀表設備的承重部件，不僅為儀表顯示設備和主要手控設備提供獨立的“私密空間”，而且為它們提供準確可靠的安裝接口