

京滬高鐵成爲沿綫經濟發展“新引擎”



圖爲擴大開行的 CR400BF 復興號智能動車組

【新華網】京滬高鐵自 2011 年 6 月 30 日開通運營以來，不斷刷新速度、創造奇蹟、打破紀錄，快捷高效的高鐵網絡產生了巨大的“人氣”和“匯聚效應”，給沿綫經濟社會發展和人民羣衆生活帶來了深刻變化。

帶動產業結構優化升級，促進新型城鎮化建設

作爲國家戰略性重大交通工程和“八縱八橫”高鐵網的重要組成部分，京滬高鐵連通“京津冀魯皖蘇滬”四省三市，沿綫人口超過全國人口總數的 26.7%，是中國最具發展活力的區域。

數據顯示，京滬高鐵是我國客流量最大、最繁忙的高鐵綫路，開通運營 10 年來，全綫累計開行列車近 120 萬列，累計安全運送旅客 13.5 億人次，累計行程超過 15.8 億公裏。

“京滬高鐵將京津冀和長三角兩大世界級城市群緊緊聯系在一起，讓沿綫地區共享人才流、技術流、資金流、信息流快速有序流動帶來的繁榮富足，構建起支撐東部率先發展的高鐵經濟走廊，成爲經濟社會高質量發展的重要引擎。”京滬高速鐵路股份有限公司黨委副書記、紀委書記嚴佐魁 22 日在中國國家鐵路集團有限公司新聞發布會上說。

京滬高鐵在過去 10 年間加速了技術、產業、資本等生產要素從京津滬等大城市向沿綫地區的轉移擴散，帶動產業結構優化升級。同時，沿綫許多城市以高鐵爲依托，建設“高鐵經濟帶”“高鐵新城”“高鐵新區”，重構了“城市版圖”，促進新型城鎮化建設。

在支撐國家重大發展戰略方面，京滬高鐵服務京津冀協同發展，有力促進了北京非首都功能向沿綫的天津、廊坊等地疏解；服務長三角一體化發展，助力上海、南京等中心城市引領能力不斷提升，產業結構不斷優化。

A 股上市爲中國鐵路推進資本運營樹立標杆

2020 年 1 月 16 日，京滬高速鐵路股份有限公司成功登陸 A 股市場，這是實現中國鐵路資產資本化、證券化、股權化的重要突破，是國鐵集團利用資本市場服務實體經濟的直接體現。

“京滬高鐵上市充分證明了鐵路運輸資產以幹綫通道方式實現資產證券化是可行的，爲中國鐵路進一步推進資本運營樹立了標杆。”嚴佐魁說。

數據顯示，京滬高鐵上市募集資金總額 306.74 億元，是當時 A 股市場第九大 IPO 項目，也是當時 A 股市場近 10 年來最大的非金融企業



圖爲擴大開行的 CR400BF 復興號智能動車組

IPO 項目。

京滬高鐵市場需求強勁，經營效益持續穩步增長。京滬高速鐵路股份有限公司董事會秘書趙非介紹說，2014-2019 年京滬高鐵淨利潤年均增幅高達 39.4%，2019 年淨利潤達 119.37 億元、淨資產收益率增長至 8%。在 2020 年新冠肺炎疫情對全球交通運輸行業造成嚴重衝擊下，京滬高鐵的運營保持韌性，實現盈利 45.86 億元。

復興號智能動車組將擴大開行範圍，進一步擦亮中國高鐵品牌

作爲中國高鐵標準示範綫，京滬高鐵在運營維護方面敢爲人先，成爲中國高鐵運維體制創新的“探路者”和技術創新的“試驗田”。

據介紹，自主研製了中國標準智能鋼軌快速打磨車原型試驗車，創新研發了一體化智能運維管理系統，自主研發了無人機巡檢、大跨度橋梁 PHM2.0 監測系統（預測和健康管理系統）等多種

高新技術，爲中國高鐵安全管理工作提供新思路、制定新標準。

6 月 25 日，伴隨全國鐵路第三季度列車運行圖的實施，復興號智能動車組將擴大至京滬、京廣、京哈、徐蘭及成渝高鐵開行，輻射京津冀、長三角、粵港澳大灣區及成渝雙城經濟圈等地區。

與標準版復興號動車組相比，優化後的復興號智能動車組將採用“瑞龍智行”“龍鳳呈祥”外觀方案，全面升級了座椅設計、旅客信息及娛樂系統等多項服務功能，同時採用以太網控車、車載安全監測等 9 項智能運維和監控系統，智能運維水平將進一步提升。

嚴佐魁表示，展望未來，相信京滬高鐵的高質量發展將進一步擦亮中國高鐵品牌，更好服務人民羣衆，更有力地促進京津冀協同發展、長三角一體化發展等國家戰略的實施，爲經濟社會發展作出新的更大貢獻。