

# 中國新報

China new newspaper

中國新報網址: www.zgxinbao.com

社長: 婁義華 總編輯: 謝迪平 總值班主任: 劉鵬飛

2022年5月

20

星期五

壬寅年四月十九

中國新報社出版

標準刊號

ISSN 2663-6662

第156期

ISSN 2663-6662



9 772663 666008 >

## 心系鐵路職工，共享發展成果

【中國新報】近年來，朔黃鐵路把加快沿線站點生產生活設施改善當做一項政治任務抓實抓好，作為後勤改革的重中之重，實施“大站城鎮化、小站值守化”建設，着力解決黃驊港、神港等站住宿緊張問題，大力改善蠡縣、黎民居、黃驊東等站生活辦公條件，提升職工獲得感、幸福感和滿意度。

實事辦在實處，讓民生工程“開花”。鐵路部門秉承“服務職工一直在路上”的理念，積極保障和促進職工身心健康，持續改善職工生產生活條件。為更好地服務廣大職工，朔黃鐵路結合站點規劃設計，近年來在滿足條件的站區修建體育館、塑膠跑道、籃球場，在沿線小站小點增設書香驛站、職工之家，為廣大職工群眾提供更普惠、更精準的服務，為職工搭建起放鬆身心、強身健體、讀書學習、緩解壓力的場所，不斷提升職工幸福感；同時也進一步激發了鐵路企業廣大職工的勞動熱情和創造精神，鼓勵他們立足本職崗位建功立業。

服務“走心”，職工才能更“暖心”。鐵路部門種種溫馨的舉措，旨在傳遞“企業發展依靠職工、為了職工，企業發展成果由職工共享”的理念，用

看得見、摸得着的成效取信于民，構築企業與職工的命運共同體，既能不斷增強職工的認同感、歸屬感、幸福感，使職工發自內心地與企業同頻共振、共謀發展，也能促使廣大鐵路職工愛崗敬業、忠于職守，致力於踐行“人民鐵路為人民”的宗旨，更好的去服務每一位出行的旅客，提升旅客們出行的幸福指數。

民生福祉無小事，一枝一葉總關情。祇有帶着感情、帶着責任、帶着問題，深入到一線職工當中去，在鮮活的生活場景中，傾聽職工的訴求，感知職工的冷暖，了解職工關切點，才能把民生小事做好做實做細，為鐵路一線的勞動者實實在在排憂解難，如春風化雨，群眾暖心，他人不言，下自成蹊。

今天，每一個旅客所能享受到的安全、舒適、快捷的鐵路出行環境和的出行服務，皆是因為有了無數鐵路職工這一群辛勤的勞動者們在各本職崗位上的堅守和付出，他們所付出的所有都值得我們愛護和尊敬，從而帶動更多的人，成為真正愛護“勞動者”的存在。（張超齡）

## 京廣高鐵路京武段將常態化按時速 350 公裏運營



復興號試驗列車行駛在京廣高鐵路線上（央廣網發 通訊員供圖）



復興號試驗列車進入武漢站（央廣網發 通訊員供圖）

【央廣網】央廣網武漢 5 月 13 日消息（記者張卓 通訊員張琦 張俊 王琪）記者從中國國家鐵路集團有限公司（簡稱“國鐵集團”）獲悉，5 月 13 日，京廣高鐵路建設安全標準示範綫取得重大成果，京武段拉通試驗圓滿成功。6 月 20 日起，北京至武漢間將率先常態化按時速 350 公裏高標運營，屆時，北京至武漢間最短運行時間將壓縮至 3 小時 48 分，較目前最快旅行時間可節約 30 分鐘左右，旅客出行體驗將進一步提升。

國鐵集團總工程師葉陽升介紹，實施安全標準示範綫建設、推動高鐵路常態化按時速 350 公裏高標運營是一個複雜系統工程，需要綜合考量技術條件、市場需求、運營成本、環境整治等各種因素。京廣高鐵路按時速 300 至 350 公裏標準建設，目前常態化按時速 310 公裏達標運營，2012 年 12 月 26 日全綫貫通以來，積累了系統完善的安全運營管理經驗，已累計運送旅客 16 億人次，受到沿綫群眾青睞。國鐵集團在對京廣高鐵路基礎設施進行全面檢測檢驗和評估的基礎上，充分借鑒了近年來京滬、成渝等高鐵路實施安全標準示範綫建設的成功經驗。實施安全標準示範綫建設工程以來，京廣高鐵路京武段率先達到示範綫標準，為北京至武漢間常態化按設計的高限標準時速 350 公裏高標運營創造了條件。同時，對開通運營時間較長、隧道占比較高、受外部環境影響較大、綫路病害較多的武漢至廣州段進行全面整治，為早日達到示範綫標準奠定基礎。

本次拉通試驗採用時速 350 公裏復興號動車組和高速綜合檢測車，對京廣高鐵路京武段上下行軌道、橋梁、通信、信號、接觸網等進行了綜合檢測，對高鐵路各系統和整體性能按照時速 350 公裏高標運營的要求，進行了科學驗證。試驗結果表明，各項指標均符合相關規定，下一步進行安全評估和工程驗收後，預計 6 月 20 日京廣高鐵路京武段將率先實現常態化按時速 350 公裏高標運營。

據悉，京廣高鐵路京武段實現常態化按時速 350 公裏高標運營後，北京西至石家莊、鄭州東、武漢最快旅行時間將分別壓縮至 1 小時 1 分、2 小時 11 分、3 小時 48 分。同時，北京西至長沙南、廣州南、西安北、南昌西、成都東、貴陽北等跨綫運行列車最快旅行時間也將分別壓縮至 5 小時 16 分、7 小時 38 分、4 小時 11 分、6 小時 08 分、7 小時 31 分、8 小時 20 分。

6 月 20 日起，京廣高鐵路京武段將增加開行大站直達高品質標杆列車和智能復興號動車組，推出靜音車廂、商務座提質服務和計次票、定期票等新服務舉措，根據市場需求，區分季節、時段、席別、區段等，以優化調整後的公布票價為上限，構建多檔次、有升有降的執行票價體系，最低折扣 6.5 折、票價 410 元，旅客出行將有更多選擇。