

中國新報

China new newspaper

中國新報網址: www.zgxinbao.com

社長: 婁義華 總編輯: 謝迪平 總值班室主任: 劉鵬飛

2022年5月

27

星期五

壬寅年四月廿七

中國新報社出版

標準刊號

ISSN 2663-6662

第 157 期

ISSN 2663-6662



9 772663 666008 >

“中國速度”將問鼎“世界之巔”

【中國新報】國家計劃今年6月開始對青藏鐵路格拉段進行電氣化改造，總工期3年，項目估算總投資148.4億元，其中西藏段72.06億元。屆時，青藏鐵路將開行動車。（西藏日報）

這是一條縮短時空距離，藏區人民快捷出行的幸福之路。青藏鐵路格拉段電氣化改造工程覆蓋青藏鐵路格拉段正綫長1136.338公裏、除拉薩站外的其餘32處車站到發綫有效長延長至850米，並對安多、那曲、當雄3處車站客運設施改造，以滿足動車組列車停車需求。全部項目完成後，將不僅改寫青藏鐵路格拉段沒有動車組列車開行的歷史，而且藏區和其他省區市的人民群眾“進出”拉薩的時間成本將大為縮短，出行體驗也得以優化升級，發展成果進一步惠及藏區廣大人民群眾。

這是一條不僅改變速度，更是藏區群眾暢想未來的希望之路。青藏鐵路格拉段屆時將開行的動車組，讓遠方不再是遠方，既可以讓無數懷揣夢想的藏區人民便捷走出去，也可以讓無數懷揣拉薩夢的游客進藏之路不再遙遠。更為期待的是，綫路改造完成以後，作為沿綫地區唯一的對外鐵路運輸通道，

青藏鐵路的運輸能力會得到有效的釋放，將有利于促進人員物資往來更加快捷，農商文旅更為通暢，產業集群發展更具優勢……可以預見，這一條世界屋脊上的神奇“天路”，將是一條見證藏區加速發展的希望之路，更是一條釋放交通運能的康莊大道。

這是一條帶來新機遇新市場，為鄉村振興添賦蓬勃動能的發展之路。西藏的旅游資源非常豐富，從茂密森林到純潔雪山，從蔚藍聖湖到茫茫草原……太多太多令人向往卻又難以抵達的美景。動車即將在青藏鐵路的開行，將讓這些極具旅游資源及民族特色的鐵路沿綫迎來新機遇。屆時，既讓遠方的客人以最短的時間成本深入鐵路沿綫風景優美的小眾旅行目的地，也能將豐富的生產資料轉化為看得見的生產力。如此一來，將有效促進西藏旅游業的快速發展，也為鐵路沿綫地區培育新的經濟增長點。

路越關山幾千重，高速一通天地寬。鐵路是助推經濟社會發展的“先行者”，使得一座座城市連點成片，一個個經濟區同頻共振。可以期待，“中國速度”將為支持青藏鐵路沿綫地方經濟社會發展打造全新“引擎”，讓“中國名片”閃耀在世界屋脊。（張超齡）

我國全球重要農業文化遺產增至 18 項 數量居世界首位

【中國新報】近日，聯合國糧農組織通過綫上方式完成考察，正式認定我國3個傳統農業系統為全球重要農業文化遺產，分別是福建安溪鐵觀音茶文化系統、內蒙古阿魯科爾沁草原游牧系統和河北涉縣旱作石堰梯田系統。

記者24日從農業農村部了解到，截至目前，我國全球重要農業文化遺產增至18項，數量居世界首位。

據了解，福建安溪鐵觀音茶文化系統位于福建省東南部。宋元時期，安溪茶葉經海上絲綢之路走向世界，如今已經成為海上絲綢之路的重要文化符號。該系統同時還具備顯著的涵養水源、保持水土、調節小氣候等生態功能。

內蒙古阿魯科爾沁草原游牧系統位于內蒙古自治區赤峰市，是我國入選的首個游牧農業遺產地，也是全球可持續牧業和脆弱牧場管理的典範。早在新石器時代，該地區就有早期居民狩獵和游牧生活。該系統擁有森林、草原、濕地、河流等多樣的生態景觀。當地牧民現今仍是傳統游牧生活，通過不斷轉場放牧，植被受到保護，水資源得以合理利用，畜牧產品穩定供應和多樣化的食物來源得到保障。

河北涉縣旱作石堰梯田系統位于河北省邯鄲市，始建于元代，總面積21萬畝，石堰長度近萬裏，是旱作農耕文化的典型代表。數百年來，該系統不僅保留了豐富的傳統作物品種和環境友好的耕作技術，確保了山區惡劣條件下的農業生產發展，還創造了山地梯田景觀，見證人與自然的和諧相處。



圖為內蒙古阿魯科爾沁草原游牧系統（圖片由受訪者提供）