

中國新報

China new newspaper

中國新報網址: www.zgxinbao.com

社長: 婁義華 總編輯: 謝迪平 總值班室主任: 劉鵬飛

2022年6月

17

星期五

壬寅年五月十九

中國新報社出版

標準刊號

ISSN 2663-6662

第160期

ISSN 2663-6662



9 772663 666008 >

鐵路部門回頭看打好防洪防汛硬仗

【中國新報】六月份是雨季，端午節剛過，是龍舟水持續下落的時期，也是對鐵路運輸安全重大考驗的時候。連日來，為打好防洪防汛硬仗，確保人民群眾生命財產安全和汛期幹線運輸暢通。鐵路部門深入開展安全生產大檢查和安全專項整治行動，強化機務專業管理，抓實人員應急演練培訓。（人民鐵道報）

鐵路部門主要通過做好防大汛、搶大險、救大災的思想準備和行動準備，開展面向全員的防洪安全形勢任務宣講，確保思想緊起來、動作快起來、工作嚴起來；對防洪工作進行再部署再動員，進一步壓實責任、補強短板，把汛期行車安全措施落到每個崗位，全力確保防洪安全。

圍繞汛期行車、平穩操縱、應急處置等內容，組織機車乘務員特別是動車司機開展專題培訓；

嚴格落實“防、避、搶”工作要求，重點強化山區鐵路瞭望困難區段緊急突發情況下信息反饋、應急處置、故障處理等環節，組織開展防洪演練，提升機車乘務員快速應對能力。

要確保鐵路運輸安全萬無一失，除了做好思想準備和行動準備外，還應結合當前正在開展的安全生產大檢查、安全專項整治行動和“安全生產月”活動，多措并举、多元發力，對防洪安全隱患再排查再整治，全力以赴築牢汛期安全堤壩。做到常念安全經、常敲安全鐘、擰緊安全閥、紮緊安全綫，祇有高標準、嚴要求，遇到險情能夠迅速做出反應，才能使災害和損失降到最低。祇要全體鐵路人眾志成城，時刻存有安全敬畏之心，依仗現代鐵路高科技和各部門科學決策指揮之力，定能打贏這場攻堅戰！（徐志杰）

中國建成世界首條環沙漠鐵路綫



【新華網】新華社烏魯木齊6月16日電（記者郝玉、顧煜）16日10時53分，滿載乘客的5818次列車從新疆和田站駛出，和若鐵路正式開通運營。中國在最大沙漠塔克拉瑪幹完成世界首條環沙漠鐵路綫“最後一塊拼圖”，世界首條環沙漠鐵路綫建成，讓當地上千萬各族群眾從中受益。

和若鐵路全長825公里，設計時速120公里，一路向東穿越沙海，延伸至甘肅、青海和西藏交界的若羌縣。它與現有格庫鐵路、南疆鐵路共同構成一條2712公里的環形鐵路，“環抱”塔克拉瑪幹沙漠。

這條國家I級單綫鐵路，串聯起沙漠裏的點點綠洲，結束了塔裏木盆地南緣且末、民豐等5個縣和新疆生產建設兵團3個團場不通火車的歷史。

15日12時和若鐵路車票開售以來，1000餘張車票迅速售罄。常往返于和田市與且末縣之間的乘客帕提古麗·亞森搖了搖手中車票說，過去祇能搭班車去且末，現乘坐火車出行便捷平穩，能節省兩三小時。

面對人迹罕至的沙漠，建設者同步推進風沙防護工程與鐵路建設，在和若鐵路沿綫大量播綠，在風沙極其嚴重地段，採用以橋代路方式，建成總長近50公里的5座過沙橋，降低風沙對鐵路的威脅。

“和若鐵路再一次向世界證明，中國有信心、有能力在沙漠平穩運行鐵路。”中鐵第一勘察設計院集團有限公司和若鐵路總設計師楊寶榮說。

“環沙漠鐵路打開人流、物流新通道，沿綫豐富的物產和旅游風光將走進更多人視野，促進新疆尤其是南疆地區經濟繁榮。”民豐縣基層幹部李濤表示，和若鐵路將為尼雅遺址、安迪爾古城等地帶來更多遊客，促進當地旅游業發展。

千百年來，新疆地域遼闊，卻又行路艱難。黨的十八大以來，新疆不斷加大鐵路建設力度，一條條鐵軌不斷向沙漠、綠洲延伸，新疆與祖國各地聯結更為緊密。

截至2021年底，新疆鐵路營運裏程達8151公里。新疆已初步形成以蘭新鐵路和蘭新高鐵為主通道、臨河至哈密鐵路為北通道、格庫鐵路為南通道的“一主兩輔”交通格局，曾經的“路網末梢”逐步變為“區域樞紐”。