

# 中國新報

China new newspaper

中國新報網址: www.zgxinbao.com

社長: 婁義華 總編輯: 謝迪平 總值班室主任: 劉鵬飛

2022年6月

24

星期五

壬寅年五月廿六

中國新報社出版

標準刊號

ISSN 2663-6662

第161期

ISSN 2663-6662



9 772663 666008 >

## 全國鐵路今日起實行新運行圖

【中國新報】6月20日零時起，全國鐵路實行新的列車運行圖，客貨運輸提質增效，城市間旅行時間再壓縮，有效助力經濟社會發展。列車運行圖是運用坐標原理描述列車運行時間、空間關係，表示列車在鐵路各區間運行時間及在各車站停車和通過時間的線條圖，優化旅客列車開行方案，努力創造更加美好的出行體驗。統籌新綫和既有綫運輸能力，科學制定旅客列車開行方案，提升路網整體功能和運用效率。對鐵路列車運行圖的調整就是調圖。那麼為什麼需要調圖呢？

調圖，調得是運輸能力。列車運行圖，牽一發而動全身，尤其是繁忙的高鐵綫路，背後包含了無數精準計算和科學統籌。從一年一調，到一年多調，每次調圖都是為了滿足旅客出行需求，踐行“人民鐵路為人民”的服務宗旨。

調圖，調得是安心出行。近期的連續降雨天氣，給鐵路部門敲響了警鐘。預則立，不預則廢。為避免悲劇的發生，鐵路部門走在汛期前面，加強綫路巡查，完善自然災害應急方案，調整優化部分普速客車開行，有效防範汛期安全風險。

調圖，調得是升級服務。電子發票代替傳統紙質車票，旅客刷手機、刷臉進站，不僅能大大提高通行效率，還能切斷紙質車票病毒的傳染途徑。電子客票簡化鐵路出行步驟，使旅客出行體驗更美好。

調圖年年有，次次皆不同，任他千變萬變，鐵路部門的“初心”也不會變。鐵路運行圖不管怎麼變、怎麼調，都會永遠朝着“百姓滿意”的方向開，不斷去滿足人民美好出行的願望。

(徐志杰)

## 我國已有近 3200 公裏高鐵常態化按時速 350 公裏高標運營

【新華網】6月20日，一列動車組列車在京廣高鐵路京武段武漢站附近行駛。6月20日起，京廣高鐵路北京至武漢段常態化按時速350公裏高標運營，北京至武漢間最短運行時間壓縮至3小時48分，旅客出行體驗進一步提升。新華社記者 肖藝九 攝

新華社北京6月20日電(樊曦、徐皓冰)記者從中國國家鐵路集團有限公司獲悉，20日，京廣高鐵路北京至武漢段常態化按時速350公裏高標運營。至此，我國已有京滬高鐵路、京津城際、京張高鐵路、成渝高鐵路、京廣高鐵路京武段率先建成安全標準示範綫，並成功實現常態化按時速350公裏高標運營，總裏程達到近3200公裏。

據國鐵集團運輸部負責人介紹，京廣高鐵路京武段連

接南北，承東啟西，與徐蘭、鄭渝、漢十等多條高鐵路緊密銜接，幹綫地位十分重要，常態化按時速350公裏高標運營後，輻射帶動作用顯著，對於發揮高鐵路成網運營效能、提升高鐵路運輸品質、更好地服務沿綫經濟社會發展和人民群眾出行，具有重要意義。

京廣高鐵路京武段由時速310公裏達標運營提升至時速350公裏高標運營後，該區段整體運輸能力將提升7%，相當於每日可最多增開15列北京至武漢的高鐵路列車，增加1.8萬個席位，將進一步增加進京高鐵路通道運輸能力，為各地增開進京高鐵路列車創造了條件。

作為中部高鐵路網的主動脈，京廣高鐵路京武段實現時速350公裏高標運營後，沿綫及周邊城市間旅行時間進

一步壓縮。京廣高鐵路京武段本綫，北京西至石家莊、鄭州東、武漢最快旅行時間分別壓縮至1小時01分、2小時11分、3小時48分；經由京廣高鐵路京武段和同步開通的鄭渝高鐵路運行，北京西至重慶北最快旅行時間壓縮至6小時46分。

與此同時，鐵路部門將開行經由京廣高鐵路京武段的時速350公裏速度快、停站少、旅時短的高品質標杆列車57列，其中進出京方向53列、其他方向4列，覆蓋北京、河南、湖北、湖南、廣東、重慶、四川、陝西、江西等16個省區市，河南洛陽、湖北襄陽和宜昌、湖南邵陽、廣西北海首開至北京西的時速350公裏高品質標杆列車。



6月20日，一列動車組列車在京廣高鐵路京武段武漢站附近行駛。6月20日起，京廣高鐵路北京至武漢段常態化按時速350公裏高標運營，北京至武漢間最短運行時間壓縮至3小時48分，旅客出行體驗進一步提升。新華社記者 肖藝九 攝