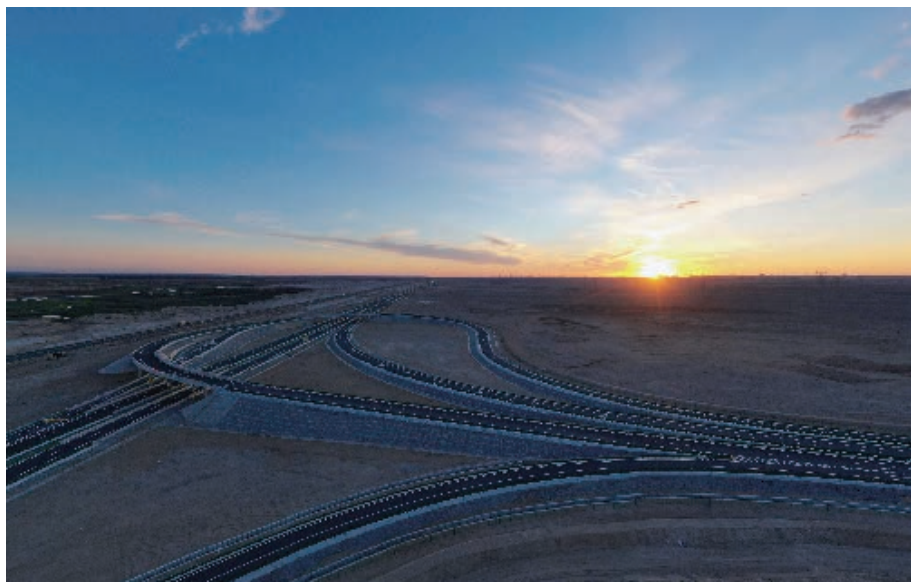


甘肅省 G215 綫馬鬃山至橋灣公路即將通車



【中國新報】悠悠隴原，漫漫絲路。甘肅省 G215 馬鬃山至橋灣公路即將通車，為區域內經濟發展提供便捷的交通基礎設施保障。

G215 綫馬鬃山至橋灣公路是甘肅省境內唯一一條 G7 高速公路與 G30 高速公路的連接綫，路綫起點于 G7 京新高速公路馬鬃山立交北出口，途徑馬鬃山、音凹峽、窰洞溝，終點位于橋灣與 G312 綫公路連接，路綫全長 157.24 公里，設計速度 80 公里/小時。G215 綫馬橋公路是利用既有二級公路作為一幅，新建一幅，按照雙向四車道一級公路技術標準建設的“二改一”公路工程項目。中交一公局五公司承建馬橋公路 MQ2 標工程，路綫全長 56.29 公里，包括路基、路面、交安、綠化等工程施工。

中交一公局五公司承建馬橋公路 MQ2 標項目地處河西走廊西段戈壁灘腹地，鹽漬土分布廣泛，水資源嚴重匱乏，地下水鹼含量高，水泥穩定材料的養生難度非常大。項目部攻堅克難，采用反滲透淨水脫鹽淨化設備、新型振動攪拌、毫米級 GPS 寬幅大厚度、淺碟形邊溝基坑開挖一次成型等技術，創建示範“品質工程”，優質安全的完成了施工任務。

馬橋公路是甘肅省首個采用 EBO 模式實施的交旅融合項目，圍繞大敦煌文化旅游經濟圈建設，開創了甘肅省公路建設史上“兩個首次”：首次創新采用“委托—建設—運營”EBO 模式；首次實施真正意義上的交旅融合項目，將沿綫戈壁風貌、遺址風貌、濕地風貌、綠洲風貌有機串聯，深度融入大敦



煌文化旅游經濟圈，打造凸顯地域文化、歷史文化、戈壁風情的旅游絲路廊道。

G215 馬鬃山至橋灣公路將於 8 月底通車，標志着甘肅省抓住“一帶一路”機遇，貫徹“一帶一路”

和“交通強國”思路，實施省綠色發展戰略部署，從“三大維度”和“八大方向”躡出了一條“公路+路衍”的創新之路。（記者 常魁星 通訊員 張慧青）

新疆抓好疫情防 控 多措并舉保障農業生產

【新華網】新華社烏魯木齊 8 月 21 日電（記者馬鐸）記者 21 日從新疆維吾爾自治區人民政府新聞辦公室召開的新冠肺炎疫情和疫情防控工作情況新聞發布會上獲悉，當地農業農村部門多措并舉確保“三夏”農業生產。

新疆農業農村廳副廳長李晶介紹，新疆組建“三夏”農機跨區作業專班，為跨區作業聯合收割機和運輸車輛免除通行費、開辟農機加油綠色通道，為農機作業人員提供防疫、通行、作業信息和後勤保障服務。目前，新疆夏收進度已過九成，夏種工作已基本結束，夏管各項措施落實到位，在田作物長勢良好。

為保障疫情期間蔬菜供給，新疆農業農村部門加強蔬菜生產基地間的互助合作，對成熟蔬菜及時采收上市，增加供應，同時配

合交通、公安等部門暢通鮮活農產品“綠色通道”，確保主要蔬菜產品“進得了城、入得了店，不脫銷、不斷檔”。

新疆農業農村部門還積極協調解決農業生產和重要農產品保供方面發現的困難和問題，組建應急代收代種作業隊，與相關地州及企業協調對接，幫助因疫情無法返鄉農民、耕種困難家庭開展農業生產，確保中高風險區內農戶田塊應收盡收、應種盡種，各項田間管理工作不耽誤。

自治區衛健委黨組成員胡志春介紹，21 日 0 時至 21 時，新疆新增確診病例 2 例，新增本土無癥狀感染者 164 例，新增境外輸入無癥狀感染者 2 例。截至目前，17 個縣市區連續 7 天未報告新增感染者，22 個縣市區連續 3 天未報告新增感染者，疫情範圍收窄。



在新疆昌吉回族自治州奇臺縣大泉塔爾族鄉的麥田裏，聯合收割機在收割小麥。新華社記者張嘯誠攝