

中國新報

China new newspaper

中國新報網址: www.zgxinbao.com

社長: 婁義華 總編輯: 謝迪平 總值班室主任: 劉鵬飛

2022年9月

9

星期五

壬寅年八月十四

中國新報社出版

標準刊號
ISSN 2663-6662

第 172 期



鐵路暢行，助推旅游旺季蓬勃發展

【中國新報】8月以來，中國鐵路昆明局集團有限公司抓住雲南旅游旺季契機，做好客流動態監測分析，精準實施“一日一圖”，突出小長假、雙休日等重點時段，動態優化客車開行方案，抓住省內旅游熱潮，持續打造“坐着火車游雲南”服務品牌，開行好“坐着火車游雲南”旅游專列，提升旅客出行體驗。

隨着人們物質生活的改善，人民對精神生活的追求也越來越高，旅游已成為人民熱衷的一種消費方式。近年來，鐵路部門在多地推出“定制”旅游專列，發展“火車+旅游”，成為鐵路改革發展之路上的一項新舉措，同時也是鐵路部門為滿足旅客對美好生活向往的需求，暢通經濟內外大循環，助力地方經濟發展作出的“鐵貢獻”、“鐵擔當”，更是鐵路部門踐行“人民鐵路為人民”宗旨的生動寫照。

“坐着火車看中國”已經成為一種新風尚，一路美景一路高歌。因地制宜、貼心服務、融入特色的一趟趟“網紅”旅游列車的開行，讓旅客一飽眼福的同時也感受到了鐵路部門更貼心的服務，彰顯了鐵路部

門緊跟時代步伐，緊貼旅客需求，不斷改革的決心。“鐵路+旅游”所帶來的便利模式，既極大地促進了區域之間資源互補、人文交流與商貿往來，也進一步密切了地區之間互聯互通，為旅游產業的發展添賦動能，提升了鐵路沿綫地區經濟發展的虹吸效應和輻射效應。通過旅游專列成功引流，不僅帶動當地旅游產業的發展，也為如何契合鐵路部門“提質增效”這一改革目標拓寬了新思路，同時對促進文旅融合，深化全域旅游，助力鄉村振興等都發揮了積極的作用，實現了鐵路客運市場和地方旅游經濟的“雙贏”。

因時而變，因勢而動，順勢而為。為了適應新形勢下人民群眾出行的多樣化需求，鐵路部門以市場為導向，創新運輸供給側結構性改革思路，推廣“鐵路暢行碼”、實施“計次票”“定期票”新型票制、適時開行各類專列、完善“綫上票務+商務服務”預定，積極回應市場需求和民衆心聲，成為鐵路部門迎合民生“味蕾”，擁抱市場的“新姿勢”，同時也折射出鐵路與市場無縫對接的無限可能。（張超齡）

我國首座公鐵同層多塔斜拉橋成功合龍



珠機城際金海特大橋全景（9月5日攝，無人機照片）。

【新華網】新華社發（中鐵大橋局供圖）

高铁正在描画三湘四水新面貌

【中國新報】9月6日上午6時55分，開往益陽南方向的G6518次列車從長沙車站城際場首發，標志着渝厦高鐵路益長段正式開通運營。從此，湖南真正實現了14個市州全部通高鐵路。（9月6日華聲在綫）

如果說高鐵路像是一支如椽巨筆，那麼沿途的地區就像是一張獨一無二的圖片，經過高鐵的描繪，連接起了跨區域的大敘事。

2008年，中國第一條高速鐵路京津城際開通，從這時出發，高鐵路踏上了布局全國的漫漫徵程，同時開始了高鐵路與地方經濟共同發展的對話與交融；2009年武廣高鐵路開通運營，湖南正式進入高鐵路時代。2021年，“精準扶貧”首倡地十八洞村所在的大湘西地區迎來了張吉懷高鐵路。2022年9月6日，隨着渝厦高鐵路益長段正式開通運營，湖南真正實現了14個市州全部通高鐵路，湖南高速鐵路運營總裏程超2300公里。

14年的承接過往、開啓未來，摸索、確立、革新、鞏固、發展，這是一個久久為功的完善過程，也是一個與時俱進的動態過程。如今，像風一樣“貼地飛行”已成為一

道道壯美的風景綫，高鐵路正在跨越三湘四水，集聚兼容并蓄、虛懷若谷的發展力量。

高鐵的發展經歷了“有沒有”的焦慮感，“長不長”的緊迫感，“好不好”的獲得感，現在轉變為“強不強”使命感。感情的層次遞進，有人民群眾的呼聲，有鐵路的不懈的回應，有社會發展的多維需求，有鐵路提質增效的自覺擔當。各個層面鐵路與地方的交流互動一直存在，如同魚和水的關係，在相互促進中，通過全方位開拓，凝聚了共識，實現了共享。

衆所周知，促進經濟中，鐵路具有基礎性、針對性；社會生產中，鐵路具有普惠性、多樣性；區域發展上，鐵路具有精準性、協調性。渝厦高鐵路益長段是“八縱八橫”高速鐵路主通道中渝厦通道和呼南通道的重要組成部分，途經2市6縣區，綫路全長64.2公里，設計速度為350公里/小時，對於優化湖南交通結構、促進沿綫地區經濟社會發展具有十分重要的意義。其東接海西經濟區，西連成渝地區雙城經濟圈，南通粵港澳大灣區，對增強東中西部地區合作和促進區域經濟協調發展具有重要意義。

鐵路建設的輻射作用一直為人津津樂道。據報道，鐵路每完成工程投資1000億元，就可創造100萬個就業崗位，消費鋼材300多萬噸、水泥2000萬噸，直接帶來0.25個百分點的經濟拉動效應。同時，鐵路在經濟發展中的流通作用，更是直接參與者，在經濟鏈條成為重要的不可或缺的組成部分。

美好生活之中，出行是十分重要的組成部分。隨着時代的發展，人們出行的要求越來越高，沒有鐵路高質量的發展，就沒有提升獲得感的能力。反之，沒有持續增強人們的獲得感、幸福感和安全感，鐵路的高質量發展將得不到廣泛的支持，也沒有源源不斷的動力。因此，鐵路的发展與服務地方經濟的能力一直相互促進，共同凝聚着蓬勃向前的篤行。

高質量發展是鐵路與地方面向未來的宏大主題。更密集更安全的高鐵路網，更高品質的出行感受，正滲入湖南民衆的日常生活之中，細細描繪着時代的新面貌。

（曾勇）