

湖南藍山“最美農村路”成爲“產業發展路”



【中國新報】清晨，天還蒙蒙亮，一輛輛載着農副產品的貨車從湖南藍山縣漿洞瑶族鄉出發，經過該鄉上洞村至南風坳全長 13 公裏公路，進入 j537 國道開往廣東。這條位于湘粵交界之處全長 13 公裏具有“最美農村路”之稱的公路成爲湘粵兩地“產業發展路”。

該條全長 13 公裏的公路，是該縣瑶族鄉通往外地的“黃金公路”。過去這裏是個偏僻閉塞的地方，這條公路的修建，使漿洞瑶族鄉這個昔日的“醜小鴨”變成了“白天鵝”。路段沿綫爲瑶族村寨，途經 4A 級國家級景區雲冰山風景區，全綫山、水、林、田風光秀麗，被喻爲“最美農村路”；路段連接 2 個鄉鎮 4 個行政村，爲沿綫 2 萬多名瑶鄉群眾出行提供了方便。

上洞至南風坳公路建成後，沿途村莊充分利用路通之後便利的交通優勢，先後成立了農民專業合作社 5 個，包括共享中藥材合作社、尖峰茶葉合作社、黃牛養殖合作社、山羊養殖合作社等，形成以藥材加工、牛羊養殖、茶葉種植爲特色的“種養加”產業發展新局面。

隨着這條路的修通，藍山縣政府于 2017 年引進投資商在此地開發雲冰山旅遊區，

充分發揮其輻射作用，挖掘瑶文化、竹文化，以“一根竹子的旅行，一場瑶家的盛宴”爲主題發展旅遊業，打造瑶族特色風情寨，大力發展觀光旅遊，帶動餐飲、民宿及周邊旅遊產業，把外出務工村民吸引回來創業致富。再就是，瑶族鄉群眾實現在家門口就業夢，每年全鄉有 3100 餘人次在旅遊區上班，平均日薪 200 元。

近年來，藍山縣以“建好、管好、護好、運營好”農村公路爲總目標，積極開展“四好農村路”建設。截至目前，全縣管養國省道和農村公路共 1440.286 公裏，公路“路長”設置率、管養率、安全隱患治理率均達 100%；國道好路率 92.27%，省道好路率 91.22%，國省道綜合養護管理 2020 年名列全省前列、全市第四名；農村公路好路率 93.49%，農村公路綜合養護管理 2020 年名列全省第六名、全市第二名。

藍山縣 2019 年因農村公路建設被省政府表彰爲“湖南省真抓實幹成效明顯縣”，2020 年被省政府評定爲“2019 年度全省‘四好農村路’示範縣”，2020 年被交通運輸部、財政部列爲全國公路養護體制改革試點縣，獲評 2021 年“四好農村路”全國示範縣。

（通訊員 陳流縣 李貴日）

新疆秋糧豐收形勢顯現 全區已完成玉米收穫 540 餘萬畝

【中國網】石榴雲 / 新疆日報訊（記者 劉毅報道）記者從自治區農業農村廳獲悉：全區秋收工作進展順利，目前已完成玉米收穫 540 餘萬畝，機收率達到 90% 以上，整體收穫進度已過三成，剩餘在田玉米長勢良好，全區秋糧豐收形勢已經顯現。

近期，溫泉縣塔秀鄉種植大戶袁亮種植管理的 2000 畝制種玉米進入收穫期，聯合收割機正開足馬力快速有序收割玉米，確保顆粒歸倉。“鄉裏幫我們提前協調收穫設備，農機按時下地，收穫進展順利。”袁亮說，今年的玉米管理到位、收穫及時，將再獲豐收。

據介紹，隨着玉米大規模收穫季的到來，我區農機裝備使用進入了高峰期。各級農業農村部門及時掌握棉花、玉米收穫機具供需、收穫時間、作業進度、氣象變化等信息，研判“三秋”期間機具跨出和引進數量，指導各糧棉主產縣提前制定工作預案，組織供需雙方簽訂作業訂單合同，特別關注缺少機具、缺少勞動力、返鄉困難的農戶以及“小散偏”地塊的作業需求，對接落實“誰來作業、何時作業”等問題，確保農機順利下田。

目前，全區已檢修各類農業機械 39.59 萬臺套，已投入今年“三秋”生產 29.24 萬臺套。各地成立了 249 個跨區作業接待服務站，爲農機手提供防疫、通行、作業信息及後勤保障等服務，及時解決困難問題。

爲做好秋糧收穫期間管理，我區農業農村部門還多途徑開展“三秋”服務指導，加強秋作物田間管理和防災減災，因地制宜開展分類指導和技術服務，穩住秋季農業生產好勢頭。因地制宜推行玉米適當晚收等技術措施，守住玉米生產最後關鍵的半個

月，努力提高產量和質量。同時，指導農民做好糧食晾曬等工作，支持社會化組織和收儲企業提供烘幹和存儲服務，鼓勵多元主體入市收購，確保秋糧豐收。

今年以來，全區深入實施“藏糧于地、藏糧于技”戰略，積極推進高標準農田建設，推廣規範化播種、深耕深鬆等關鍵性增產技術，按照優先保障糧食生產用水的供水原則，現場研究解決農業灌溉用水問題，全區農業灌溉用水得到有效保障，未發生區域性春旱和“卡脖子”旱，糧食綜合生產能力得到不斷提升。奇臺縣冬小麥以 863.8 公斤 / 畝的單產水平再次刷新新疆紀錄，玉米單產預計也將增加近 5 公斤 / 畝。



9 月中旬，沙灣市東灣鎮串莊子村的玉米正在收穫。孫志坤攝