

中國新報

China new newspaper

中國新報網址: www.zgxinbao.com

社長: 婁義華 總編輯: 謝迪平 總值班室主任: 劉鵬飛

2022年11月

25

星期五

壬寅年十一月初二

中國新報社出版
標準刊號

ISSN 2663-6662

第183期

ISSN 2663-6662



華南片區首單國際航行船舶 LNG 加注業務在深圳鹽田港完成



11月22日,在深圳鹽田港,C型罐式LNG加注船“新奧普陀號”與法國達飛集團的雙燃料集裝箱船“達飛·索邦”號對接(無人機照片)。

【新華網】當日,C型罐式LNG加注船“新奧普陀號”與法國達飛集團的雙燃料集裝箱船“達飛·索邦”號在深圳鹽田港海域成功“牽手”,“新奧普陀號”通過軟管為“達飛·索邦”號順利加注LNG燃料,實現深圳市國際航行船舶LNG首船加注,深圳港由此成為

繼新加坡港、鹿特丹港、上海港後,全球第四、華南首個具備LNG加注服務能力的樞紐港。相較於傳統燃油船舶,LNG動力船舶硫氧化物減排最高可達100%,氮氧化物減排最高可達85%以上。

以黨的二十大精神為指引 答好全面從嚴治黨新答卷

【中國新報】黨的二十大報告是新時代新徵程舉旗定向的“宣言書”,是新時代新徵程偉大思想的“領航標”,是新時代新徵程推進中國式現代化的“動員令”,是新時代新徵程自我革命的“衝鋒號”。報告指出,要落實新時代黨的建設總要求,健全全面從嚴治黨體系,全面推進黨的自我淨化、自我完善、自我革新、自我提高,使我們黨堅守初心使命,始終成為中國特色社會主義事業的堅強領導核心。新時代新徵程,我們要時刻保持趕考清醒,奮力答好全面從嚴治黨新答卷。

高揚理想信念的“風帆”,把準從嚴治黨“航向標”。“志不立,天下無可成之事”。理想信念是共產黨人的精神支柱,精神支柱一旦坍塌,早晚會栽跟頭。理想信念不堅定,精神上就會“缺鈣”,很容易醉心於“旁門左道”,蛻變成一祇祇“蒼蠅”“老虎”。大量案件表明,腐敗現象之所以屢禁不絕,究其根源都是人的思想、黨性、人格出現了“毛病”。與腐敗較量,就是與理想滑坡、信念動搖、覺悟退化較量。“破山中賊易,破心中賊難。”一旦信仰與宗旨不再栖居心靈,一些人心裡理想信念的“壓艙石”難免會發生動搖,世界觀、人生觀、價值觀這個“總開關”便可能出現鬆動。新時代新徵程中,我們當勤揮“思想塵”、多思“貪欲害”、常破“心中賊”,不能在“月黑風高無人見”的自欺欺人中亂了心智,不能在“你知我知天知地知”的花言巧語中迷了方向,不能在“富貴險中求”的侥幸心理中鋌而走險,不能在“法不責眾”的錯誤認識中恣意妄為,要做紅心向黨的護旗手,始終堅定理想信念,做到大是大非面前旗幟鮮明,風浪考驗面前無所畏懼。

扭緊作風建設的“發條”,唱好從嚴治黨“進行曲”。作風正則人心齊,人心齊則事業興。作風關乎隊伍形象,關乎人心向背,關乎事業成敗。作風建設是黨的建設的永恆主題,是觀察黨群幹群關係、人心向背的“晴雨表”。中國共產黨的發展歷程中,領導革命、建設和改革取得勝利和成就的經驗中都貫穿著加強黨的作風建設的實踐,都把建設黨的事業與建設良好的作風緊緊地聯繫在一起。加強作風建設是我們黨的職責所系、發展所需、民心所向、治本之策。作風建設沒有“休止符”,祇有“進行曲”。新時代新徵程中,我們要把群眾呼聲作為第一信號,把群眾需求作為第一選擇,把群眾滿意作為第一標準,主動對接群眾訴求、傾聽群眾聲音、回應群眾關切,杜絕“門難進、臉難看、事難辦”等現象,擠壓“不作為、慢作為、亂作為”的生存空間,以“說事”倒逼“幹事”,以“賦能”促進“提能”,以“優先”激勵“爭先”,形成抓作風促工作、抓工作強作風的良性循環。

恪守紀律規矩的“準繩”,常念從嚴治黨“緊箍咒”。人不以規矩則廢,家不以規矩則殆,國不以規矩則亂。黨的紀律是黨的生命。如果沒有鐵的紀律和規矩,每位黨員我行我素、各行其是,黨就不可能有統一的意志和行動,就會成為一盤散沙,黨的戰鬥力就會削弱,黨的事業就不能蓬勃發展。“千丈之堤,以蟻蟻之穴潰;百尺之室,以突隙之烟焚”。治黨務必從嚴、從嚴必有法度,紀律嚴、規矩嚴,才能確保黨堅強有力。新時代新徵程中,我們要堅持“嚴是愛、寬是害”,對一些苗頭性、傾向性問題,決不能聽之任之、放任自流,決不能讓“小問題”演變成“大禍害”,常咬耳朵、常扯袖子,使更多的黨員幹部紅臉出汗、知錯知止,做到“治未病、防未萌”,守住國家法律的底線,守住黨的紀律高壓線,守住黨的規矩斑馬線。

“宜將剩勇追窮寇,不可沽名學霸王”。全面從嚴治黨是一場曠日持久、艱苦卓絕沒有硝煙的戰爭,我們必須拿出“咬定青山不放鬆”的毅力與韌勁、以“得罪千百人,不負十三億”的責任與擔當,“亂雲飛渡仍從容”的心態與智慧,攻克管黨治黨過程中的各個難點,才能走好以中國式現代化全面推進中華民族偉大復興路上的每一步。(黃敦高)

國內首臺齒軌列車 在四川資陽下綫



24日,國內首臺齒軌電客車在中車資陽機車有限公司成功下綫。(受訪者供圖)

【新華網】11月24日,國內首臺齒軌電客車在中車資陽機車有限公司成功下綫,這是國內首創、擁有完全自主知識產權的新制式車輛。

該齒軌列車是中車資陽公司牽頭專門為蜀道集團打造,未來該車將運用于國內首條齒軌鐵路即都江堰至四姑娘山的山地齒軌鐵路。

列車採用了“輪軌+齒軌”雙制式牽引模式,在輪軌段最高運行速度可達120km/h,在齒軌段最高運行速度可達40km/h,完全滿足都江堰至四姑娘山線路坡道運行條件,爬坡能力較國內幹綫鐵路機車提升10倍以上。在智能化方面,列車運用了北門、5G自動駕駛、自動保護、運營大數據存儲智能分析等技術。

據悉,都江堰至四姑娘山的山地齒軌綫路預計首段2023年底開通運營,2026年全綫通車。建成後,遊客們可在都江堰站直接換乘此款齒軌列車前往四姑娘山景區旅遊,兩地行程時間將由原來的5小時縮短至2小時。

此前,中車資陽公司牽頭編制了四川省《山地齒軌車輛通用技術條件》地方標準,修建了國內首個齒軌輪驅裝置試驗臺和首條齒軌列車試驗綫。(記者張海磊)