

海外网评：脱轨的“毒气列车”，美国的“制度警钟”

美国俄亥俄州货运火车脱轨并引发有毒化学物质泄露事件仍在持续发酵。俄亥俄州卫生局局长布鲁斯·范德霍夫在2月14日的记者会上表示，他认为“现在更适宜饮用瓶装水”。这明显与此前环境部门官员宣称当地空气与水源已安全的表态不同，再度引发当地民众担忧，笼罩当地的“毒气疑云”仍没有见到彻底消散的可能。

2月3日晚，美国一辆货运列车驶经俄亥俄州东巴勒斯坦镇时因机械故障发生事故，导致约50节车厢脱轨，其中10节车厢运载有毒化学品。此次列车脱轨事件在俄亥俄州和美国国内引发的质疑和不满连日来持续增加。一方面，美国民众的切身感受与官方通报之间的差距明显。据《华盛顿邮报》等多家美媒报道，尽管美国联邦和州官员都信誓旦旦地表示，事故发生地东巴勒斯坦镇的空气状况已经“安全”，并建议居民们返回住所，但许多当地居民都表示自己“闻到了刺鼻的气味”，一些居民还表示自己出现了头痛、恶心和呼吸不畅等症状。同时，当地

和附近地区也开始出现动物死亡的情况。在这种情况下，地方官员呼吁居民购买饮用水，无疑将进一步加剧居民对健康的担忧。

另一方面，从脱轨事故发生至今，联邦和州政府在信息披露方面始终存在不透明的状况。这起事件发生后，美媒和民众震惊地发现制度的“漏洞”——由于只有部分车厢装载了危险化学品，因此在美国现行法规下不属于高危货运列车，可以不用向其经过的州政府报备。俄亥俄州州长迈克·德乌恩2月14日在记者会上表示相关规定“极其荒谬”，并呼吁国会采取行动改变这种状况。

美国环境署2月12日发布的报告进一步加剧了民众担忧。这份报告显示，脱轨货车上不仅装有剧毒的氯乙烯，还装有乙二醇单丁醚、丙烯酸乙基己酯、异丁烯等至少六种有毒化工产品，但报告并没有披露这些有毒物质的总量和可能泄露的数量。宾夕法尼亚州环保组织执行主任戴维·马苏尔在接受《华盛顿邮报》采访时表示，当地民众“正面对一大

份有毒的化学汤”。该报称，东巴勒斯坦镇的一些居民“为自己对可能接触的有毒化学品知之甚少感到沮丧”，并正考虑搬离此地。

这起事件暴露了美国铁路运输隐藏的种种问题。美国国家运输安全委员会2月14日在一份声明中称，始发地附近的一段监控视频显示，“在脱轨前，列车一个车轮轴承似乎处于过热失效的最后阶段”。铁路工人联合会称，这表明列车并没有进行细致的安全检查。美国铁路工人联合会领导人罗恩·卡明科夫在接受英国《卫报》采访时称表示，“东巴勒斯坦的残骸是（美国铁路安全问题）的冰山一角，是一个危险的信号”，“若不采取措施，下一次脱轨可能是灾难性的”。在美国每年约有450万吨有毒化学品通过铁路运输、每天大约有1.2万个运载危险物质的货车车厢穿过城镇的情况下，这样的警告绝不是危言耸听。

这是美国铁路公司盲目追求利润而忽视安全要求的必然结果。事实上，火车脱轨事件在美国并不罕见。据非政府组织

“匹兹堡铁路污染保护组织”的数据，仅事发的匹兹堡地区过去5年里就发生了8起火车脱轨事故，而美国全年约发生1700起列车脱轨事件。过去这些年里，美国铁路公司一边大幅度裁员，一边不断增加超长、超重列车的比率。数据显示，2018年至2019年期间，美国铁路公司解雇了2万多名员工，这是大萧条时代以来行业最大规模的一次裁员。而与之相对的，则是在过去10年中，美国货运列车的长度平均增加了2700英尺（约823米），即平均每列火车增加了26节车厢。此次发生事故的诺福克南方铁路公司在2021年的年报中表示，该公司平均列车重量比2018年增加了21%。

这两个因素叠加，为美国铁路事故频发埋下伏笔。美国劳工总会与产业劳工组织运输贸易部主席格雷格·里根就表示，“过去7、8年里劳动力的大幅减少与安全事故增加有着密不可分的关系。”美国联邦铁路管理局的文件也表示，“现有的安全问题可能会随着列车长度的增加而加剧”，其中就包括人员对车辆进行安

全检查的时间不足、车辆与设备和人员失去联系、以及车辆设备更快磨损等问题。

而就在民众生命财产不断受到威胁之际，熟悉的“指责剧情”又在华盛顿上演。共和党众议员安迪·比格斯在社交媒体发文称，“（这起事故）是交通部长皮特·布蒂吉格领导下的又一次大失败”；代表俄亥俄州的共和党联邦参议员万斯则在一份声明中，对交通部监管铁路系统的方法提出质疑；而面对共和党对白宫行动缓慢的指责，白宫发言人让-皮埃尔14日回应说，拜登政府“与当地官员保持密切联系，以确保他们拥有所需的东西，并确保他们的需求得到满足”。

万幸的是，这起严重事故目前并没有造成人员伤亡。然而，从事故发生至今的种种荒诞剧情表明，美国政府和相关机构在处理这样一起严重事故中的表现是不合格的。脱轨的“毒气列车”，给美国敲响的“制度警钟”不应再遭到漠视。

挑战特朗普，她正式宣布参加2024年美国总统竞选！

当地时间14日，美国前驻联合国大使、前南卡罗来纳州州长妮基·黑莉(Nikki Haley)在一段视频中正式宣布，她将参加2024年美国总统竞选。

《今日美国》称，这一宣布意味着，黑莉成为挑战特朗普共和党总统候选人提名的首位重要共和党人。路透社则称，黑莉由此成为特朗普在共和党内的第一个直接挑战者。她将于15日在南卡罗来纳州查尔斯顿的演讲中阐述其竞选计划。

据报道，51岁的黑莉在视频中说道，“我是妮基·黑莉，我将竞选总统。”她还说，“现在是（需要）新一代领导人的时候了——去重新认识到财政责任，保护我们的边境，增强我们的国家，提升我们的骄傲和我们的目标。”

据美媒介绍，黑莉是印度移民的女儿，出生于南卡罗来纳州班尼格。她反对堕胎，支持打击非法移民。

2010年，黑莉当选南卡罗来纳州州长，成为该州首位女性亚裔州长，2014年赢得连任。她经常提及自己在任期内注重发展经济，使得该州的失业率降至15年来最低水平。

2016年初，时任南卡罗来纳州长的黑莉曾就特朗普竞选美国总统表示“尴尬”。然而9个月后，她同意加入特朗普政府，并被特朗普委任为美国驻联合国大使。

自2018年离开特朗普政府以来，黑莉与特朗普“保持着微妙的关系”，赞扬特朗普的政策和任内成就，同时提出一定批评，从而吸引了共和党温和派。

在特朗普离开白宫后不久，

黑莉还曾表示，如果特朗普参与2024年共和党总统候选人提名，她本人绝不会出手干预，暗示其不会与特朗普竞争。但两年后，黑莉改变了主意。

对于黑莉竞选总统一事，特朗普1月曾在新罕布什尔州和南卡罗来纳州的竞选活动中透露，黑莉最近有给他打电话，告知她正在考虑竞选总统，而他告诉她应该这样做。特朗普说：“我和她聊了一会儿，我说，‘听着，你知道，如果你想竞选，就跟着你的心走。’”

支持黑莉的南卡罗来纳州前共和党主席卡顿·道森估计，特朗普获得了大约三分之一的共和党选民的坚定支持。不过，黑莉仍有机会赢得其他共和党人的支持。

《今日美国》注意到，黑莉曾多次表示自己“从未输掉过一场竞选”。彭博社还称，

2022年11月，黑莉在共和党犹太人联盟会议上发表演讲时表示，“我赢得过艰难的选举。每次我都是弱者。当人们低估我的时候，总是很有趣。但我从来没有输掉过一场选举，我现在也不会开始（输掉）。”

美联社还分析称，黑莉此番公开挑战特朗普，正说明了共和党内“对特朗普领导力的担忧”，认为他“正在失去政治实力”。

目前，其他可能考虑入主白宫的共和党人包括前副总统彭斯、前国务卿蓬佩奥、新罕布什尔州州长克里斯·苏努努、前阿肯色州州长阿萨·哈钦森、前马里兰州州长拉里·霍根、前新泽西州州长克里斯·克里斯蒂，以及南卡罗来纳州参议员蒂姆·斯科特。



美国前驻联合国大使妮基黑莉社交媒体截图。



美国前总统特朗普与前驻联合国大使黑莉（右）

原民主德国总理莫德罗逝世 享年95岁

德国联邦议院左翼党11日发布公告称，原民主德国总理汉斯·莫德罗(Hans Modrow)于昨晚(10日)逝世，享年95岁。

“昨晚，汉斯·莫德罗离开了我们，享年95岁。我们党由此失去了一位重要人物。汉斯·莫德罗的亲属和朋友们亦是如此。我们对此表示深切哀悼。”公告称。

公告表示，在民主德国时期，汉斯·莫德罗曾作为统一社会党德累斯顿专区第一书记。没有他，将统一社会党改革为民主社会主义党要困难得

多。作为原民主德国总理，他为人民的政治和经济安全，将新的公民倡议行动组织和政党纳入政府及参与政治决策方面作出了巨大贡献。

公告表示，他在原民主德国人民议院、联邦议院、欧洲议会所做的工作以及作为民主社会主义党的名誉主席，总是代表原民主德国人民中不受欢迎且其利益经常受到侵犯的那部分人。

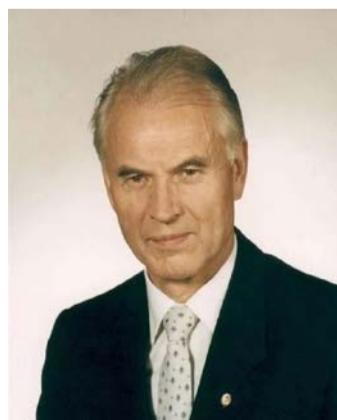
公告表示，德国统一的整个和平进程是他的一项特殊功绩。这将是他的政治遗产。

汉斯·莫德罗出生于1928

年，1973年至1989年担任统一社会党德累斯顿专区第一书记，1989年11月到1990年4月担任民主德国总理。

他曾担任梅前州议会议员（至1952年）、民主德国人民议院议员（1958年-1990年）、德国联邦议院议员（至1994年）和欧洲议会议员（1999年-2004年）。

作为中国人民的老朋友，汉斯·莫德罗在1959年至2019年间13次访华，见证了半个多世纪以来中国的发展。



图为原民主德国总理汉斯·莫德罗



图莫德罗手持《点赞中国》样书