

新疆兵团沙海护林员的坚守：“我们守护防护林，防护林守护我们的家园”

天刚蒙蒙亮，新疆生产建设兵团第一师十一团花桥镇护林员夏万林就带着一天的干粮，从团部出发，驱车来到管护区，开始一天的巡护工作。

“像这样的巡护路，我们每天要走10公里，就是为了确保管护区域内没有非法烧树、砍树、捕猎等行为。”由于工作原因，泡面、馒头成了夏万林的午餐。

走在整齐排列的树林中间，夏万林不时停下脚步观察树木生长情况。在他看来，照料管护区内的每一棵树，就像看护自己的孩子一样。

2013年，为有效巩固生态环境治理成效，紧邻塔克拉玛干沙漠的十一团花桥镇挑选了一批符合条件的生态护林员，担负林木日常巡护和森林防火，夏万林就是其中一员。

作为土生土长的兵团人，夏万林对防护林有着特殊情感。“小的时候，风大，沙尘也大，一刮沙尘暴就什么也看不见了。”

回忆起儿时经历的沙尘暴天气，他至今记忆犹新，每到春播时节，风沙常常把职工播种的棉花连苗带地膜掀飞，人们不得不一遍遍补种。

如今，随着十一团花桥镇沙漠边缘防护林区、道路条田防护林带、城镇绿化林带等治沙防线逐步形成，团镇的生产生活环境得到明显改善。

从以前漫天黄沙睁不开眼，到如今满目皆绿，环境改变的同时，护林员的工作条件也发生着变化。

在距离“沙漠之门”景区1公里外，一间红顶黄墙的小院映入眼帘，这里便是十一团国家级重点公益林管护中心，也是夏万林和同事护林时休息的地方。

管护中心由3间房组成，设备间内各类灭火设备一应俱全，办公室和休息室内只有简单的桌椅和折叠床。

“房子是2021年建的，以前没有房子时，只能在车里待着，现在条件改善了，我们巡护回来也有了歇脚的地方。”

夏万林说。

修枝、放生态水、防治病虫害……这些仅是夏万林工作的一部分，一年四季，他的脚步从未停歇。

“除了日常巡护工作，我们还承担着防火的职责，必须时刻提高警惕。”夏万林说，每天巡查过程中最担心的就是发生火灾。

为了将隐患消灭在萌芽状态，除了对防火设备进行常规检查外，入户开展森林防火宣传也是他们日常工作的内容。

“人进沙退生态环境持续改善，沙漠种树成活率越来越高，人们的知法守法意识逐步增强，依靠‘沙漠之门’景区，越来越多的人吃上了‘旅游饭’……”谈及防护林给团镇带来的变化，夏万林滔滔不绝。

今年春节期间，夏万林与同事依旧选择与防护林为伴，坚守在巡护一线，尽管工作单调，却依然一丝不苟，因为他们深知肩上的责任重大。“我们守护防护林，防护林守护我们的家园。”



护林员夏万林正在林带里开展巡护工作，不时停下脚步观察树木生长情况。



环境改变的同时，护林员的工作条件也发生着变化



环境改变的同时，护林员的工作条件也发生着变化

超大城市轨道交通系统关键技术示范应用工程在京开工

今天，记者从北京地铁公司了解到，国家重点研发计划项目“超大城市轨道交通系统高效运输与安全服务关键技术”示范应用工程在首都机场线北新桥站举办开工仪式，标志着全国首条全场景化的“智慧地铁”示范线路建设全面启动，并将在首都机场线进行完整线路的应用示范。

据介绍，北京地铁公司联合高校、企业、科研院所等，牵头开展“超大城市轨道交通系统高效运输与安全服务关键技术”研发。该项目就中国超大规模城市轨道交通现有体系在高密度网络、高强度客流条件下存在的行业突出问题，面向安全高效运行与服务新型架构体系重构重大需求，重点攻克城市轨道交通新型架构体系构建、安全保障与主动防控、网络高效韧性运行、时空信息网络与无人化服务、网络集约维护等关键技术与技术瓶颈，构建高效运输与安全服务集成系统平台，并在北京地铁进行示范应用，为全面提升中国城市轨道交通系统安全保障能力和运输效能，提供可复制、可移植的技术系统和应用范式。这也是北京地铁公司首次定向承担科技部的国家重点研发计划项目。

本项目将在首都机场线进行完整线路的应用示范，重点围绕运行、客服、维护、安全管理方面，依托北斗、EUHT(5G)、空间数字化、人工智能、区块链等新兴技术，将该线路打造成为全国首条全场景化的“智慧地铁”示范线路。

在运行管控方面，重点突破智能客流感知、网络化动态调度、基于车车通信的列车控制等关键技术，构建客流-车流耦合的路网级协同调度平台，建立实时客流-车流耦合的动态调度及列车控制联动机制，实现客流-车流的耦合优化和线网列车群的协同优化。

在乘客服务方面，重点突破乘客智能交互服务技术、乘客智能诱导服务技术、服务信息精准发布与推送技术，构建无人化客服平台，实现乘客全时出行的智能服务。

在设备运维方面，重点攻克城轨关键装备感知增强技术、全生命周期服役评估增强技术和网络化智能维护能力增强等关键技术，开发网络化

运维增强平台，实现维修资源的网络化调度和动态管理。

在主动安全方面，重点突破智能感知、在线监测等技术，对“人、机、环、管”四大要素进行提前感知、预判、预测和预警，构建主动安全防护平台，实现对风险要素的精准“知-辨”，建立由“治-控-救”三道防线组成的矩阵式安全管控体系。

同时，开展智慧车站、智慧车辆等关键技术装备研发，“北斗+5G+空间数字化”的时空基准体系建设等，构建高效运输与安全服务集成系统平台，建立运营新体系，使公众出行更美好、愉悦，地铁运行更安全、高效，设备服役更可靠、经济，实现提质增效目标。

北京地铁公司表示，通过本项目的实施，将对以北京为代表的中国超大规模城市轨道交通系统既有运营体系进行解构，在新技术支持下完成新管理模式的重构，建立以“网络管、按需跑”、“以乘客出行为中心”的高效、安全、便捷运营新体系，推动城轨“主动安全防护、高效韧性协同运行、网络集约维护和高品质服务”模式变革及新技术应用，大幅提升网络化整体运输安全与效能，实现城市轨道交通与信息、人工智能、社会学等多学科多领域的深度融合，对相关领域的科学技术和推广应用具有重大促进作用。

此外，本项目实施将会极大地提升、丰富乘客乘车体验，为乘客出行提供诸多便捷服务。比如，通过北斗定位+多制式导航系统验证，乘客未来可以通过北京地铁APP、小程序等，在首都机场线享受精准的位置查询、路径规划等服务；通过享受实名常乘客快速进站服务、票务安检一体化服务，缩短进站时间，提高出行效率；通过基于语音识别、知识图谱、语义理解等新兴技术，打造的动态自主学习智能客服——北京地铁“数字1号员工”，满足问询等场景需求。同时，项目研发也将进一步推动公司服务细节优化，比如，建设智能客服中心平台，汇聚线上、线下服务，为乘客提供更加精准化、个性化服务；试点上线团体预约、AED应急联动等功能模块，丰富已有的爱心预约、失物招领功能。

专家学者研讨职业教育数字化转型路径

随着数字技术的飞速发展，新理念、新业态、新模式正全面融入社会各领域。其中，职业教育也迎来数字化转型的新契机。

数字化转型是世界范围内教育转型的重要载体和方向。对于职业教育来说，如何与数字技术深度融合，培养更多的高素质技能人才，也成为当下备受关注的课题。

在2月14日的世界数字教育大会平行论坛之一“职业教育数字化转型发展”平行论坛上，多位专家学者围绕职业教育领域数字化资源开发与应用、数字化治理能力提升等问题展开探讨。

“过去几年，发展数字技能已经成为世界各国应对快速技术变革政策的优先选项，数字技能正在成为专门开发数字产品和提供数字服务的特定部门或者职业。”

中国职业技术教育学会副会长孙善学表示，人们对于数字技能教育和培训需求的激增，驱动着教育和培训内容更新和服务转型。

“智能教育要向‘教育+人工智能’转变，发展有温度的智能。”华东师范大学终身教授、上海智能教育研究院院长袁振国认为，“教育+人工智能”，就是要以人为中心，以学习为中心，以促进人自由的、全面的、个性化的发展为目的，不断创设和开辟新的教育场景、教育形态，以解决问题和实际需要为导向，以教育规律和人的发展规律为引导，让技术为育人服务，在促进人的发展过程中发挥智能教育的不可替代性。

职业教育是与经济产业发展联系最为紧密，也是最为直接的一个教育类型。产业的数字化转型升级，对技能人才

的数字化素质培养提出了更多要求。广东省教育厅职业教育与终身教育处处长张家浚表示，广东通过加强政策引领、项目推动，引导学校结合自己的实际从不同层面建设数字化，对于薄弱的学校，强调要加强基础设施建设，以数字化思维来改革现有管理模式；对于优质的学校，强调要更好实现现有信息化手段的升级，特别强调信息化手段应用和人才培养工作深度结合。

“产教融合、校企合作是职业教育区别于普通教育的最明显特征，也是职业教育数字化发展的应然逻辑。”宁波职业技术学院党委书记张慧波表示，正是这种“跨界”属性，为创新职业教育数字化以多元主体建用提供了依据。因此，职业教育数字化资源建用主体不仅包括职业院校，还包括政府、行业企业及社会组织等

各类群体。

兰州资源环境职业技术大学党委书记、校长郑绍忠表示，他们学校通过三方面来进行教育数字化转型，一是着力构建职业教育的数字化课程体系，二是着力建设职业教育的数字化资源，三是着力打造数字化的教师团队，把数字赋能和职业教育升级改造融合起来，把专业特色与地方的经济社会发展结合起来，在社会的数字化转型过程当中，让学校的专业建设、人才培养能够有更高的契合度。

据悉，本次论坛由中华人民共和国教育部和中国联合国教科文组织全国委员会共同主办，来自60多个国家和地区、全国3000余所职业院校及行业企业代表近十万人线上线下参会。