

青藏集团公司今年首趟进藏旅游专列在西宁开行

西宁3月2日电（祁增蓓 赵风斌 才仁加）3月1日23时20分，开往拉萨的“天路格桑花·梦圆西藏”Y971次旅游专列从西宁站缓缓开出，满载着672名来自中国各地的游客开启为期10天的西藏之旅。据悉，这是中国铁路青藏集团有限公司（简称“青藏集团公司”）2023年组织开行的首趟大型进藏旅游专列。

2006年7月1日全线通车运营的青藏铁路，全长1956公里。这条世界上海拔最高、线路最长、速度最快的高原铁路，结束了西藏不通铁路的历史，创造了世界铁路建设史上的奇迹。

截至目前，青藏集团公司管内铁路营业里程从1959年的121公里扩大到2023年的4059.69公里，

铁路营业里程增长近34倍，运送旅客2.65亿人次，其中进出藏旅客3242万人次。

青藏集团公司青藏高原铁道国际旅行社有限公司旅游事业部部长王红欣介绍，Y971次旅游专列全列为有氧卧铺车厢，并在车上配备了随车医生和专职导游，为旅客全程提供医疗和旅途景点介绍等服务。

此外，考虑到旅客的旅游需求，列车抵拉萨后，交通工具将会改为汽车，旅游景点包括布达拉宫、大昭寺、羊卓雍措湖、林芝雅鲁藏布江大峡谷等西藏知名旅游胜地。王红欣说：“我们还给旅客预留了一天的机动时间，旅客可根据自己旅游喜好，自主选择一次日喀则或者高原圣湖纳木错一日游。”

为满足旅客出行需求，青藏集团公司还将在3月4日、5日和7日加开3趟进藏旅游专列，预计运输游客2600余人次。

“我们将充分发挥高原铁路资源优势，适时推出‘天路格桑花·醉美林芝’‘天路格桑花·西域丝路之旅’等系列旅游专列，届时，国内外的游客皆可乘坐旅游专列畅游西藏。”王红欣说。



图为乘坐首趟进藏旅游专列的旅客等待进站。



图为乘坐首趟进藏旅游专列的旅客与列车合影



图为西宁站工作人员欢送首趟进藏旅游专列的旅客

探访“中哈边境第一村”：家家护边 生活富足

中新网新疆阿勒泰3月2日电（史玉江）驱车从新疆吉木乃县向西北方向行走约半小时，在被厚厚积雪掩盖的山峦下的山坳里，一个在成片树林掩映下的村庄映入眼帘。

日前，中新网记者走进位于中国的西北角、被誉为“中哈边境第一村”的萨尔乌楞村，只见一桩桩院落整齐划一，醒目的“红色”标识随处可见，整洁的乡村小道通向远方……

虽然它仅是遍布中国东南西北的69万个行政村的一员，但因地处中国和哈萨克斯坦边境一线，给人以神秘和敬畏之感。

该村爱国戍边氛围浓厚，中新网记者注意到，在该村村委办公室及村民家周边，都可以看到“我家住在界河边，祖国母亲在心间，种田放牧护国土，世代代守边关”不同形式的标语，据介绍，这些话语已融入到萨尔乌楞村每个人的血液中。

在祖国边疆，镇守边关的不仅是边防战士，还有世代居住在这里的边境村民。

“我出生在这个村，也是在这长大的。”51岁的巴合提·黑扎托拉说，守边是他应尽的责任。

巴合提·黑扎托拉和妻子古丽巴西·阔克依有两个儿女，家里有50余只羊、10余头牛，一直过着放牧生活。

2008年3月，巴合提·黑扎托拉成为该村众多护边员中的一员，主要负责萨尔乌楞山区边境区域的执勤巡逻。一边放牧，一边巡边，双份收入让他们日子越来越

好。

据萨尔乌楞村负责人热依扎·巴合道列提介绍，该村家家都有护边员，自觉在边境线上守护着国境线。在他们看来，为国守边是作为一个中国人义不容辞的责任，也是他们的光荣。

多年来，随着国家对边境一线扶持力度的不断加大，该村生产生活条件明显改善，并建成爱国戍边红色教育基地村史馆、“边境第一村”观景台等爱国主义教育基地，发展红色旅游。



萨尔乌楞村醒目的标识随处可见，爱国戍边氛围浓厚。



萨尔乌楞村已成爱国戍边红色教育基地。史玉江 摄



随着国家扶持力度的加大，萨尔乌楞村生产生活条件明显改善。

“我们村重点打造的500平方米的爱国主义教育基地，分为两部分，一是村里一代代护边员的护边故事，第二部分是展示群众过去生活中用过的老物件。”热依扎·巴合道列提说，“我们引导游客参观国旗门、爱国主义教育基地、重走戍边路等，在旅游中体会爱国情怀，感受戍边文化。”

数据显示，萨尔乌楞村共有121户271人，人均纯收入1.71万元，2021年村集体经济收入24.4万元。

云南开行昆明至威舍赏花专列 全程3天2晚

草长莺飞、百花齐放。转眼云南山川、田地跟随春天的脚步都换上了新装，又到了踏青、赏花的好时节，罗平的油菜花、大理的山茶花、丽江的杜鹃花、西双版纳的占芭花竞相绽放。

为满足云南人联游云贵两省的出行需求，2月25日中国铁路昆明局集团开行昆明至威舍Y766次旅游专列，该趟旅游专列主要针对团体旅游需求，全程3天2晚。旅游专列将带领游客前往罗平观赏油菜花，参加罗平油菜花节的“舞蹈旗袍秀”，游览金鸡峰丛，前往贵州兴义游览马岭河大峡谷、万峰湖、万峰林等景区，2月27日从威舍返回昆明。

为提高游客满意度，此趟旅游专列采用全列卧铺列车，昆明局集团旅服公司为游客开辟进站专用通道，安排专用区域候车，全程有经验丰富的导游和管理人员跟踪服务。

云南罗平是中国四大油菜花观景地之一，农历二月也是云南油菜花赏花最佳时期，许多旅游摄影爱好者都会前往罗平赏花拍照。为满足旅客出行需求，除了开行

旅游专列，昆明局集团还对昆明至罗平间普速旅客列车进行了加挂，满足自由行、周末游的旅客。同时，根据客流需求，昆明局集团还将适时调整运力，满足春季云南各地赏花客流的出行。

随着各地旅游业的复苏，今年以来，截至2月25日，中国铁路昆明局集团共发送旅客1418.4万人次，同比增长75.9%，恢复至2019年的131%。省际间，昆明至成都、重庆、南宁方向客流较大，云南省内昆明至大理、昆明至丽江、昆明至西双版纳等方向客流增长较为明显，中老铁路最高发送旅客7.4万人次，创开通运营以来的最好成绩。

为助力地方经济发展，进一步满足游客的出行需求，昆明局集团旅服公司铁路旅行社将积极打造“昆铁佳旅”服务品牌，利用铁路全国联网，有载量高、车次多、费用低，卧铺列车可为游客节省住宿费用等优势，推出临沧、张家界、桂林、新疆、东北等方向旅游专列，以及红色游、工业游、乡村振兴游等多种旅游产品，满足老百姓日益增长的旅游需求。（邓瑜/文 杨紫轩 尚建松 周靖博 苏嵘/图）

