

新疆克州第九届玛纳斯国际文化旅游节开幕

中新网（苟继鹏）以“世界的帕米尔·永远的玛纳斯”为主题的新疆克孜勒苏柯尔克孜自治州（以下简称“克州”）第九届玛纳斯国际文化旅游节13日开幕，主会场设在该州乌恰县，并在阿图什市、阿克陶县、阿合奇县同步设置分会场。

本届玛纳斯国际文化旅游节包括2023年《玛纳斯》传承保护和发展论坛、中国三大英雄史诗《玛纳斯》《格萨尔王》《江格尔》展演、青少年玛纳斯奇说唱大赛、

非遗项目和文创产品展示、玛纳斯优秀绘画摄影作品展、少数民族传统体育运动项目表演等十项内容，涵盖文化展演、说唱大赛、产品展示、旅游推介、项目签约等多个方面。

《玛纳斯》是中国三大英雄史诗之一，已被列入中国国家非物质文化遗产名录和联合国教科文组织“人类非物质文化遗产代表作名录”。近年来，克州借助于此，积极打造玛纳斯国际文化旅游节品牌，多层次、全方位、立体

式讲述《玛纳斯》，多角度、多渠道、多形式展现新疆旅游新发展。如今，玛纳斯国际文化旅游节已成为新疆扩大对外开放水平，聚集世界目光，提升整体形象，打造国际旅游品牌的重要节庆活动。

新疆文旅厅党组成员、副厅长马旭国在开幕式致辞中表示，《玛纳斯》作为我国三大英雄史诗之一，是柯尔克孜族的百科全书。多年来新疆各级文化行政部门积极采取保护措施，依法不断加大对《玛

纳斯》的保护力度，出版研究成果丰硕，参与实践人数日益增多，传唱覆盖面不断扩大，可见度和影响力显著提升。

“克州集山川高原之壮丽、民族风情之秀美、文化底蕴之奇美、英雄精神之大美于一体，‘世界的帕米尔·永远的玛纳斯’旅游品牌实至名归，我们热情欢迎各位宾朋畅游克州，共赴一场各美其美、美美与共的雄山圣水之旅、魅力史诗之约！”克州党委书记王学东在上述开幕式上发出这样的邀请。



7月13日，新疆克州第九届玛纳斯国际文化旅游节开幕。苟继鹏 摄

甘肃华亭火龙果“南果北种”：游客爱在“西塬”

中新网（魏建军 兰钦宇）

盛夏，位于黄土高原的甘肃华亭市，“南果北种”呈现出的南国风情扑面而来。走进该市西华镇西塬村火龙果种植大棚，棚内弥漫着清新果香，株株果树整齐排列，颗颗红彤彤的火龙果挂在枝头。

“这是今年当地第一批成熟的火龙果。”西塬村村委主任刘浪说，火龙果是南方热带水果，让“南果北种”并产生效益的就是西塬村党总支副书记康博。

2022年，为进一步壮大村集体经济，西塬村决定发展火龙果产业。带着“使命”，康博外出考察学习火龙果种植技术，并在西华镇什民村承包果蔬大棚开始试种，经过一年摸索，火龙果本土种植技术日渐成熟。

“没想到第一次试种就成功了，长势相当不错。”刘浪说，第一年挂果年产量只有200余斤，但今年火龙果产量预计3000斤左右，可增加村集体经济收入20000余元。如今，慕名前来采摘的游客越来越多，火龙果种植逐渐有了收益。

工作人员介绍说，西塬村火龙果大棚利用夜间催花（产期调节）补光新技术，使火龙果提质增产，同时以乡村旅游为契机，大力推动“采摘经济”发展，通

过让更多人体验特色乡村产业采摘的乐趣，丰富旅游业态，实现客源引流。

据西塬村火龙果大棚管理员赵存仓介绍，火龙果5月份挂果，持续到9月份，长4茬左右，一茬挂果成熟是45天。火龙果生产成本低、土地利用率高、产果周期短、果实口感好，营养价值高很适合发展体验式采摘项目。

绿藤红果！一颗颗果实长势喜人，让人垂涎欲滴，吸引着游客前来采摘品尝、休闲游玩。这为当地农民带来了可观的经济效益，也为游客提供了采摘乐趣、贴近大自然的好去处。

华亭市近年大力推进农旅融合，实现了城



7月上旬，甘肃华亭市西华镇西塬村种植的火龙果陆续成熟上市。兰钦宇 摄

每到周末或者午后，民众就会选择去采摘园，沉浸式体验采摘乐趣，精心挑选健康安全、新鲜可口的果蔬。

“现在火龙果种植技术已经没有问题了，果子可以说是供不应求。”康博对今后种植火龙果的信心满满。他说，下一步，他们将会把探索来的经验毫无保留地教给村民，让更多人走上火龙果致富路。

西华镇近年依托优势资源，探索特色农业产业发展。引导村民因地制宜种植火龙果、西瓜、核桃、草莓等高收益的果蔬产业，民众致富增收的途径也越来越多，“南果北种”一年四季瓜果飘香，蹚出了乡村振兴一路好“钱”景。

黑龙江：“环线”高铁带来游玩出行新体验

中新网哈尔滨 作者 侯继尧 李玉祥

“各位旅客，下一站是横道河子东站，横道河子镇始建于1897年，小镇因中东铁路而兴起，历经百余年发展，逐渐成为有具中东铁路历史文化、红色抗联文化、俄式风情文化、绿色生态文化和东北虎文化等特色文化的旅游名镇……”

7月13日，在D8519次列车上，中国铁路哈尔滨局集团有限公司牡丹江客运段青年列车长闫镁铖一边播报站务信息，一边向旅客介绍着沿线旅游景点，她甜美的声音，温馨的服务，让旅客感受到了浓浓的亲情。

“奔走在铁路一线，我见证了龙江高铁的各种变化，特别是省内哈牡高铁、牡佳高铁和哈佳铁路开通后，家乡出行环境的改善，我也是其中受益的一员。”闫镁铖说，她老家在牡丹江市林口县，以前休班回趟家要2个小时左右，现在只要20多分钟。

城际之间高铁起舞，百姓生活充满新鲜滋味，出行时刻表上书写着不一样的人生，省内多条高铁线的开通运营，让黑龙江大地涌现出新兴的生活方式。

“冬天，背上装备坐上高铁直奔亚布力滑雪场；夏天，搭上高铁前往镜泊湖、七星峰转一圈，看看风景、品尝

过美食再回来，这才是生活。”高铁带来的巨变，让哈尔滨旅客于杰不住感叹。

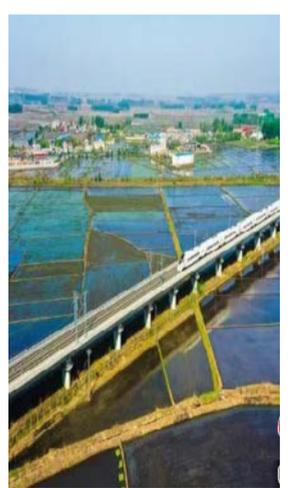
“坐上高铁来个省内周末两日游，想去哪溜达，就去哪溜达！”每逢周末、节假日，旅游爱好者何先生和爱人张女士都要带上心爱的相机游走于黑土地的水稻田间，漫步于陌生的城市街头，让他们的生活变得丰富多彩。

对与美食博主乔女士来说，乘高铁出行就是“逛吃、逛吃”的节奏，“高铁沿线不仅有鸡西朝鲜族大冷面，还有林口大鹅、镜泊湖鱼宴、佳木斯朝鲜拌面……高铁，让我的舌尖寻觅之旅有了更多的选择。”

春运是探亲流，暑期是旅游流。省内哈佳铁路，哈牡、牡佳高铁开通运营后，将佳木斯、牡丹江、七台河、鸡西、双鸭山、林口、桦南等市县带入了朝发夕至高铁时代，高铁线串起黑龙江东部沿线最美的风景，来自内地的各省市的旅游团一站站走，游一路，红色之旅、美食之旅，让这几条高铁充满网红范儿，成为展示中国铁路发展成果的风景区，也带动了黑龙江东部地区旅游业快速发展。

暑运期间，黑龙江省内高铁动车组列车达72.5对，进一步加密省内高铁开行列车，实现公文化出行。横跨省内

多条高铁线路的动车组列车达21对，高铁实现互联互通，省内商务、旅游出行更便捷。齐齐哈尔-哈尔滨高铁发车时间延长至晚21时，哈尔滨-鹤岗城际列车发车时间提前至早6时，满足旅客跨城潮汐式出行需求。



“环线”高铁带来游玩出行新体验 原勇 摄

如今，高铁“环线”“公交化”使得省内人们出行方便快捷，推动全省全域旅游形成新格局。哈牡、牡佳高铁和哈佳铁路的贯通，行成了省内东部的高铁环线，由此也给省会哈尔滨带了“虹吸效应”。

“我们黑龙江地大物博，地域辽阔，旅游资源丰富，作为一名高铁列车长我们会用优质服务欢迎来自祖国各地的游客，让大家高兴而来，满意而归。”闫镁铖说。