

# 让北京老字号持续释放“金字招牌”新魅力

北京老字号队伍将再次扩容。北京老字号协会日前公布了第八批北京老字号评审结果，拟认定15家企业为北京老字号，并进行为期15天的公示。新一批老字号中有多家餐饮企业，也有汽车企业、验光配镜企业、文化艺术企业。公示通过后，北京老字号数量将增至238家。

作为我国工商业发展历史中孕育的“金字招牌”，老字号既有丰富的文化内涵，也有独特的品牌价值。近年来，北京老字号发展势头良好。目前，经认定的223家北京老字号企业年度总营收规模达1300亿元，他们为消费者市场恢复，推进北京国际消费中心城市建设贡献了积极力量。

今年北京市政府工作报告强调，要促进老字号保护传承和创新发展。北京市商务局4月发布的《加快恢复和扩大消费持续发力北京国际消费中心城市建设2023年行动方案》明确提出了“完善本土品

牌培育孵化体系”“推进老字号数字化发展，在前门、大栅栏等区域打造老字号聚集区”等具体要求。眼下，一系列振兴北京老字号的政策措施正在京华大地加快落地实施，这次北京老字号队伍扩容是其中一个缩影。北京持续健全惠企政策体系，不断优化企业发展环境，取得了明显成效，为推动老字号创新发展，促进品牌消费创造了良好条件。

质量是品牌的生命线，也是老字号发展的“护城河”。各相关部门应努力寓监管于服务之中，以服务促监管，进一步强化对北京老字号的行政指导，推动老字号企业建设全员、全要素、全过程、全数据的新型质量管理体系，引导老字号企业积极开展质量提升行动。同时，加大执法力度，严厉打击侵权假冒等违法行为，营造市场公平竞争良好环境，鼓励引导北京老字号坚守诚信初心，爱惜羽毛、珍惜荣誉，始终秉持“质量至

上、精益求精”的工匠精神，依靠产品品质与服务品质的跃升，推动品牌增值，擦亮“金字招牌”。

“惟创新者进，惟创新者强，惟创新者胜”。老字号的优势在于“老”，如老品牌、老技艺、好信誉、好口碑。但一些老字号的不足，往往也源于“老”，可能存在观念老化、机制老化、产品老化等问题。正如北京老字号协会会长陈文所言：“老字号复兴浪潮离不开各家企业主动转型的艰苦探索，在产品研发和设计上也融合了传统技艺与现代审美，以品牌文化引发共鸣。”

近年来，许多北京老字号具有强烈的进取意识，坚持线上线下同时发力，不断拓展消费场景，推出新产品，创出新品牌，并成功圈粉年轻人。比如，故宫博物院的文创产品，让故宫成了“网红”；北京稻香村、全聚德等老字号和老国货也纷纷寻找机会触及年轻群体，通过跨界创新展示出新

消费市场的竞争力，这是北京老字号创新发展取得成效的生动见证。

当前，我国正处在经济恢复和产业升级的关键期，结构性问题、周期性矛盾交织叠加。老字号要有效应对各类风险挑战，必须以更加积极的姿态，探索转型发展之路，坚持在守正创新的道路上锐意进取、自强不息，在产品

设计、品牌营销推广等方面与时俱进、主动求变，凭借高质量产品+高品质服务，赢得消费者的信赖和口碑。旧岁已展千重锦，来日再进百尺竿。各级各相关部门应一如既往地当好北京老字号“护航者”，将服务企业这篇大文章做得更实、更好、更有成效。政企同心、同向而行、铆足干劲、久久为功，一定能培育出更多更强的北京老字号，让“金字招牌”持续释放新魅力。

（来源：北京青年报 威利）

## 广深线深圳站：37.9米道岔整体“漂移” 夯实暑运安全路

中新网  
作者 郭军 吴善基 陆省省

俗话说“进入中伏，上蒸下煮”。凌晨时分的深圳站，闷热中偶有凉风吹来。7月21日凌晨，广铁集团广州工务段江村综合维修车间组织146人在广深线深圳站进行道岔整体更换施工作业。

随着0:14分线路封锁命令下达，寂静的夜开始躁动起来。

施工现场，作业人员一边按照既定任务分工安排，有序拆除钢轨上的扣件，一边切割机的砂轮切割钢轨，扬起一束束火花。人声鼎沸，机器轰鸣，灯光闪烁，火树银花，一个个“铁路卫士”忙而不乱。

江村综合维修车间主任许仕龙说：“我们今天的主要任务，是更换深圳站的3号道岔，新的道岔总长37.907

米，要把这个大家伙从邻线运过来，按既定计划安装好，考验我们的施工组织能力和技术。”

该车间的党支部书记刘建军补充道：“为此，我们成立了党员突击队，在研究细化施工方案、线下轨排组装、现场勘察、现场施工调度方面挑起重担，为施工作业的顺利推进打好基础。”

1时10分左右，两台挖机将旧道岔、钢轨、枕木等一根根拆下线路，同时装上早已等候到位的轨道车。作业人员用铲子、大耙等工具快速将道床清理干净，等待新轨排就位。据了解，这种“机械+人工”，同时轨道车辅助回收旧轨料的一体化作业，江村综合维修车间已经驾轻就熟，关键点就在当日施工场地的限制，以及和供电、电务等部门的配合。



7月21日凌晨，广东省深圳市，广铁集团广州工务段江村综合维修车间组织146名施工人员对广深线深圳站3号道岔进行整体更换。图为作业人员正在抽出道岔下面的走行钢轨。唐达 摄

作业进行到2时30分左右，随着电动马达声响起，新道岔就像一艘航空母舰缓缓驶入“港口”，作业人员都紧张关注着道岔的运行情况。“好，好”，对讲机里响起作业负责人的指令，新道岔到达预定位置。“千斤顶顶起道岔，现在开始抽轨”，命令再次下达，20多名作业人员抓起绳子，在“一二，一二”的号子声中，慢慢将运送道岔的两根钢轨拉出。只听“咚”的一声，新道岔落地了。经过一番精调，被称为线路“咽喉”手术的道岔更换作业进入尾声。

3时30分左右，两台小型捣固机轰鸣着将填充的道砟夯实，作业人员开始测量，确保轨道框架尺寸全部合规。许仕龙说：“今天道岔整体入位，比预想的还是要顺利一些，也说明我们前期花的功夫没有白费。这组道岔要60来吨，无论是组装尺寸，还是入位点，一旦偏差形成病害，就很难整治了。”

据悉，江村综合维修车间预计要在深圳站更换21组单开道岔。截至21日，他们已更换道岔2组、三型枕150根。

## 中国探索出黑土地保护关键技术 东北保护性耕作 8300 万亩

中新网（记者 郭佳）

中国黑土地保护利用进展快且成效显著。2020年—2022年，东北地区黑土地保护性耕作实施面积由4600万亩增加至8300万亩。

这是中国科学院22日在长春发布的《东北黑土地保护与利用报告（2022）》（以下简称“报告”）中的一项数据。当天，中国科学院地理科学与资源研究所研究员廖晓勇对报告进行了解读。

报告显示，2022年，黑龙江省、吉林省、辽宁省、内蒙古自治区实施保护性耕作面积分别达到2550万亩、3283万亩、1000万亩、1440万亩。2022年，中国东北地区共建成了56个整体推进县和712个县乡级高标准应用保护性耕作基地，25个县实施面积超过100万亩。

廖晓勇表示，中国

东北地区黑土地保护性耕作以点带面、梯次铺开的态势已经形成，保护性耕作带来的农业经济、生态综合效应正逐步显现。

报告遴选总结出中国东北地区保护性耕作、地力培育、土壤退化防控、作物绿色高效栽培及前沿技术等5类17条黑土地保护与利用的共性关键技术，这些技术在东北地区黑土地保护和作物高产稳产等方面有显著成效。



廖晓勇对《东北黑土地保护与利用报告（2022）》进行解读。郭佳 摄

报告指出，目前，中国东北地区黑土地保护与利用技术模式主要包括龙江模式、梨树模式2.0、三江模式、大安模式、辽河模式、辽

北模式、大河湾模式、北大荒模式、拜泉模式和全域定制模式。中国科学院在东北黑土区已建成7个示范区，推动相关技术辐射推广应用。

报告显示，自20世纪初以来，全球有120多个国家和地区参与了有关黑土地理论的研究。目前，这些研究集中在黑土地发生和演变、黑土地保护性耕作、黑土地作物种植、黑土地固碳与气候变化、黑

土地健康与保育和土壤环境修复等六个方面。廖晓勇说，中国、俄罗斯、美国、加拿大、德国是全球范围内开展黑土地保护相关研究的

主要力量。由于各国黑土地土壤类型、开发程度、利用方式、保护措施等差异，其理论研究侧重也有所不同。例如，俄罗斯侧重土壤的发生演变和保护性耕作研究；美国侧重保护性耕作、黑土地健康与保育等方面研究；加拿大侧重黑土地作物种植方面研究。

廖晓勇介绍，智能监测、微生物学和现代装备等新兴科技是黑土地保护与利用的新动力，跨学科合作是促进黑土地保护的重要支撑。未来需要在学科交叉融合、新兴技术应用等方向上寻求新突破，解决黑土地保护利用中的关键难题。

该报告还指出，随着全球气候变暖趋势的日益严峻，黑土地的固碳功能及其对气候变化的响应在各国黑土地基础研究中较为重要。