

衡阳市珠晖区：瓜果飘香产业旺 “甜蜜经济”强振兴

“甜蜜之旅”已开启，瓜果飘香迎客来。眼下，衡阳市珠晖区的早熟梨、葡萄等优质特色瓜果也迎来采摘季。炎炎夏日，这些高颜值水果不仅给人们带来了舌尖上的香甜体验，也鼓足了果农们的腰包，绘就了一幅乡村振兴“甜蜜”景。

8月1日，本农葡萄园内一排排葡萄树在晨曦中慢慢露出来，串串“夏黑”“阳光玫瑰”顾盼生辉，来自各地的游客和市民们提着小篮子纷纷漫步在葡萄藤下，他们左手一串葡萄，右手一串葡萄，尽情体验采摘乐趣。“现场尝了葡萄觉得很甜，有一股清香味。”游客杨女士一边尝着葡萄一边谈起此次采摘体验，在珠晖有地赏景、游玩、吃美食，是夏日采摘游的不二之选。

“今年预计产量可达2.5万斤，产值有望突破100万元。今年，我们还培育了新品‘妮娜皇后’，价格卖到了60元一斤。”说起这些，负责人陈恢桐满脸自豪。

在珠晖区，像陈恢桐一样收获甜蜜幸福的村民不在少数。珠晖区大部分村组都种植果树，主要有葡萄、早熟梨、脆蜜桃、火龙果等品种。该区已形成酃湖乡、茶山坳镇、东

阳渡街道三大葡萄主产区，种植面积达6300余亩，拥有“夏黑”“醉金香”“阳光玫瑰”“玫瑰香”“巨峰”“先锋”等10余个品种，是全省最大的连片葡萄生产基地。

“今年葡萄口感较往年更甜，预计产量达到30余万斤，产值可达600万元。”说起收益，仙碧葡萄园负责人邓志鹏掰着指头算。目前，该园通过“合作社+农户”的经营模式发展特色产业，示范带动周边农户参与到葡萄种植中来。现在成熟的是夏黑无核、醉金香、玫瑰香葡萄，等到8月中旬，阳光玫瑰、黑芭拉多、红宝石、紫甜等晚熟品种也将加入这场“葡萄盛宴”。而在三拓农业产业园葡萄园里的“红玫瑰”“金香一号”也引得采摘的游客手指大动。今年是挂果的第二年，由于气候较好，加之果园进一步强化了精细化管理，适时进行灌溉、施肥、修枝、疏果，减少了外部因素带来的影响，确保了挂果率高、果实饱满。该园负责人介绍，葡萄园吸纳了当地10余名村民务工，月薪达到3000余元。

夏日食光，必然少不了皮薄肉脆，核小无渣，清甜多汁的金甲脆梨，以“C位”出道的金甲脆梨早早就进入了市

场。在金甲梨园内，负责人谢春梅正在巡视，看着一个个硕大的梨子挂满枝头，心里乐开了花。在园内的分装打包区，近200多件梨整齐码放，旁边50多个箩筐里盛满了准备分拣装箱的梨子。笔者随手拿起一个，个头竟然比拳头还要大。“今天摘到的最大一个梨，差不多有一斤四两。”谢春梅说，现在每天都组织工人加班加点采摘、分拣、套膜、装箱。现削一个试吃，一口咬下，梨汁四溢，清甜与润泽在味蕾上蔓延，最重要的是入口无渣，这就是金甲脆梨的味道，也算得上是夏日里的“解暑神器”。据了解，“金甲脆梨”是以翠冠梨为主要品种的早熟梨，经过多年的发展，如今，“金甲脆梨”已成为堰头村助农增收的特色支柱产业之一，种植面积达1500余亩，年产量达300万斤，年产值达2000万元以上。

“如玉香酥美，甘甜润肺清。”笔者还了解到，水师山庄梨园自开园以来，订购精品礼盒的订单纷沓而来，由于梨子的品相佳、口感好，上市以来也是供不应求。负责人刘春艳告诉笔者，早熟梨因其生长时间短、上市早，再加上品质优良，吸引了衡阳市外的客户

前来采摘，“不光空口吃清脆水润，冰冻后再食用，则更加酣畅淋漓。”

以葡萄、梨子为“敲门砖”，珠晖区坚持“一片一特”“一乡一业”“一村一品”产业发展思路，打造了一批以观光采摘、休闲度假、生活体验为内容的高标准观光采摘果品基地，涌现出了茶山坳镇堰头村、金甲村、皇田村，酃湖乡光明村、凌塘村、长兴村，东阳渡街道新龙村、新坪村等一批生态观光乡村旅游重点村12个，建立果品观光采摘园30余处，呈现出“一年四季有花香，春夏秋冬有果吃”的喜人态势，实现了以果促游、以游带果、

果品产业与观光游“双赢”。

振兴果业，科技改造是主要手段。对此，珠晖区以农业农村局牵头，定期组织产业技术人员、种植大户和合作社负责人，赴高校科研育种基地参观学习，邀请高级农艺师、科技特派员下乡指导，大力推广限根技术、节水灌溉技术、果实套袋技术等标准化生产技术。培育了“大地知缘”“金甲吉”等知名品牌。今年全区水果种植面积达2.2万亩，预计全年水果产值可达亿元以上，带动1000余人就业，带动农民增收近4000元。（通讯员 唐兰荣）



本农葡萄园种植的夏黑和阳光玫瑰在全国葡萄评比获得优质奖。

我国工业互联网产业规模突破1.2万亿元

在国务院新闻办公室日前举行的新闻发布会上，工业和信息化部总工程师赵志国表示，当前工业互联网“百城千园行”行动纵深推进，标识解析体系服务企业超27万家，上半年遴选并发布了218个工业互联网试点示范项目，具有一定影响力的工业互联网平台已超过240家。

据了解，工信部开展工业互联网一体化进园区“百城千园行”行动，是为了发挥工业园区产业集聚优势，推动工业互联网向地市县域落地普及，促进广大企业特别是中小企业加快数字化转型，促进经济高质量发展。

在近日举行的2023中国工业互联网大会—工业互联网“百

城千园行”论坛上，工信部信息通信管理局一级巡视员王鹏介绍，我国工业互联网已形成了与制造业发展阶段相匹配，巩固、提升、创新相并行的中国方案，打造了“5G+工业互联网”“5G工厂”等中国品牌，产业规模突破1.2万亿元，行业应用也逐步拓展至45个国家经济大类，成为行业经济数字化转型和经济社会高质量发展的关键支撑。

“北京市大力推动工业互联网创新发展，务实开展网络、标识、平台、安全体系建设，加快5G+工业互联网部署应用，有效促进传统产业智能化、绿色化、融合化发展。”北京市通信管理局党组书记、局长苏少林表示。

中国互联网协会常务副秘书长陈家春认为，工业互联网园区数字化转型需要多种要素一体化协同推进，中国互联网协会将围绕园区需求吸纳更多单位加入伙伴计划，不断提升赋能园区水平；组织合作伙伴开展供需对接、调研交流等活动，不断深化供需对接效能。

“中国信通院将持续夯实园区数字基础设施建设，畅通工业互联网建设应用‘大动脉’，深化产业融通应用，促进产业生态繁荣，助推全国工业互联网规模化发展。”中国信息通信研究院总工程师敖立说。

工业互联网是数字经济和实体经济深度融合的关键底座，是新型工业化的战略性基

础设施。联想集团南方智能制造基地是联想集团全球制造的“母本工厂”，也是联想集团生产复杂性最高的智能制造工厂，在建设初期就引入了工业互联网、数字孪生等技术，高标准打造自动化和数字化深度融合的智能制造新标杆。

在鲁南中联水泥有限公司，3条新型干法水泥生产线正在有条不紊地生产中，10余名技术工人坐在监控室，通过云洲扁鹊生产智能化服务系统，远程查看并实时控制水泥生产工艺，实现了“无人化”生产。浪潮云洲面向水泥行业创新研发的集“产品+平台+服务”于一体的云洲扁鹊生产智能化服务系统，在生产现场的关键设备及关键工艺上部署

了600余个传感器，用于精准采集水泥生产过程中设备及工艺的实时数据。

“工业互联网对于传统产业智能化改造的成效非常明显，其应用深度已从生产辅助环节的信息化向核心生产环节的数据分析优化拓展。目前工业互联网在视觉质检、智能仓储、质量追溯、智能排产、精益生产等8个场景中的应用占比超过50%，在优化工艺、设备故障诊断与预测等建模分析类场景的应用占比大幅提升，范围从龙头企业向全行业覆盖。”中国信息通信研究院院长余晓晖说。（经济日报—中国经济网记者 黄鑫 崔浩）

国内首台氢能源地铁作业车下线

科技日报讯（记者吴纯新 通讯员廖梦茹）

7月21日，记者从中铁武汉电气化局获悉，国内首台氢能源地铁施工作业车在湖北襄阳下线。与传统燃油作业车相比，该车全生命周期可累计减少碳排放225吨。

这台氢能作业车采用氢燃料电池与锂电池混合动力系统提供牵引动力，设计时速80

公里。一次加氢30分钟，即可让该车连续运行32小时。同时，该车运行时不用架设电网，没有废气和噪声，可被广泛应用在地铁、隧道、矿山等作业领域。

“氢能具有零排放、无污染、能量密度大等优势，被广泛认为是最具应用前景的清洁能源之一。”中国城市轨道交通协会副会长丁树奎认为。当前，

全国地铁运营里程已达1万公里，在建里程6000多公里。地铁施工、运维车辆正在加速推广普及新能源车，市场前景巨大。国内首台氢能源地铁作业车的下线，对于推动行业绿色创新具有积极意义。

据介绍，该车由中铁武汉电气化局与西南交通大学科技成果转化企业四川荣创新能公司联合研制。而襄阳作为全国

新能源汽车产业聚集区、湖北先行区新能源新材料产业前沿阵地，拥有湖北首条氢燃料电池示范性生产线项目、百亿级

氢能项目建设优势，可为氢能源作业车的规模化发展提供肥沃土壤。



氢能源地铁施工作业车。受访单位供图