

汉水之畔古韵新意并存 陕西汉中主动拥抱新“丝路机遇”

中新网 作者 李一璠

地处陕西南部的汉中市，沟通中西、承接南北，自古就是“兵家必争之地”和“行旅通商要地”。近年来汉中聚焦“绿色循环 汉风古韵”战略定位，打造国家全域旅游示范市和绿色康养之都，同时，主动拥抱新“丝路机遇”，加快建设现代化区域中心城市。

汉中城固县是张骞故里，两千多年前，张骞开拓了汉代中国与亚非欧国家贸易往来的先河，让遥远的西域与东方文明产生交流。除此之外，在汉中到处可见“两汉三国”为特色的历史文化遗存和文旅元素。古汉台、拜将坛、武侯祠、褒斜栈道等古迹闻名遐迩，石门十三品被称为国之瑰宝，张骞墓、汉代水利遗址“三堰”入选世界遗产名录。

基于这样的文化资源优势，汉中市锚定“绿色循环 汉风古韵”战略定位，实施优秀传统文化传播工程，大力发展文化事业和文化产业，推进文旅商交体养全面融合，加快打造国内知名旅游目的地和世界旅游目的地城市。

目前，汉中全力实施“建链、强链、延链、补链、稳链”行动，形成文旅产业多元化繁荣发展的新业态，兴汉生态旅游汉文化示范区创建为陕西省首批夜间文化和旅游消费集聚区，

羌族文化博览园建成开放，天汉长街“味见汉中”特色街区运营开放，蔡伦文化园造纸博物馆建设方案通过评审，提升改造了张骞文化园世界遗产观光区。

同时，该市文旅业态不断丰富，深入推进民宿集群建设，其中留坝、佛坪入选“2022健康中国·康养旅游百强县”，留坝县火烧店镇、留侯镇营盘村创建为全国乡村旅游重点镇（村），城固县原公镇青龙寺村入选中国美丽乡村休闲乡村。截至目前，汉中市已建成全国乡村旅游重点镇村7个、省级旅游特色名镇23个、省级乡村旅游示范村32个。

古韵新意、相融并存的汉中市主动拥抱新“丝路机遇”。2021年3月31日，中欧班列“汉西欧”（汉中—西安—俄罗斯/荷兰）正式首发。首列43车共1100吨“汉中特产”卖向欧洲。“汉西欧”专列的正式开通，为汉中拓展国际市场架起了新桥梁，进一步降低汉中及周边地区进出口企业的综合物流成本，缩短全程国际物流运输时间，为其在物流、产业、人文等领域开展全方位、深层次合作奠定基础，对汉中加快建设综合保税区、打造内陆无水港，构建陆海内外联动、东西双向互济开放发展的新格局具有重要意义。

记者了解到，汉中西乡县茶叶种植历史悠久，是陕西绿茶“汉中仙毫”的主要原产地，因其茶形光润匀齐，茶汤滋味醇鲜、色泽翠绿，深受消费者喜爱。

为了让外国友人品尝到优质的陕南绿茶，2022年1月22日，装载西乡茶叶的中欧班列从西安国际港站顺利发车，一路向西开往乌兹别克斯坦首都塔什干，这是



图为宜居宜游的生态汉中城市。 李伟 摄

目前，该班列已实现每月2列至4列的常态化运行。

汉中市积极构建“四高速三铁路五国道一机场”立体交通网络，开通中欧班列“汉西欧”，对外开放发展迈入新阶段。该市实施政策规划引领、重点企业护航、外贸主体培育、外贸企业招引等“八大工程”，不断提高对外开放水平，加快发展开放型经济，打造陕甘川毗邻地区外贸强市。

汉中官方表示，汉

2022年中国铁路西安局集团有限公司开行的首趟茶叶中欧班列，也是西乡县当年第一单外贸出口茶叶。

2022年8月4日，由汉中直抵哈萨克斯坦首都努尔苏丹的“汉西欧”中亚国际班列首次开行。这趟从汉中首发的中亚国际班列，装载着汉中及周边地区生产的新材料等货物，共计100个集装箱2500吨。

中正正在举全市之力建设现代化区域中心城市，深度对接秦创原总窗口，推进沿西成高铁科创大走廊、西汉蓉航空产业带、中央创新区一系列建设；将高端装备制造、现代材料、绿色食品作为主攻方向，推进绿色制造业强市建设；发展电子信息、人工智能、生物医药等新兴产业；依托汉文化优势和秦巴山水生态优势，推动文化旅游和生态康养产业融合发展。

内蒙古退伍军人在不毛之地种出致富“榛”收路

中新网记者 张林虎

“榛子产出高、好管理，既能调整产业结构富民，又能保护绿水青山。将来通过发展，把生态做成产业，把产业做成生态，这样也可以给子孙后代留下永续利用的‘绿色银行’。”贾大军说。

走进内蒙古自治区通辽市开鲁县福盛号村贾大军家的榛子园，一串串饱满的榛子鲜果，像一个个小灯笼挂满枝头，微风吹过，榛叶沙沙作响，宛如一曲轻快灵动的音乐，空气中飘着淡淡的坚果香味儿。贾大军正忙着和工人们一起采摘榛子鲜果，黝黑的面庞上洋溢着丰收的喜悦。

敢为人先种榛子

2014年，一个偶然的机会，退伍军人贾大军在吉林长春接触到了榛子。经过考察，他发现榛子是四大坚果之一，有着“坚果之王”的称号，不仅价格高、耐储存，榛子树还是优良的水土保持灌木，对防风固沙、保持水土起着重要的作用。

2018年，贾大军尝试着在120亩沙沼地栽上榛子树。

福盛号村干部徐群回忆，贾大军承包到这120亩沙沼地，是因为村民没人要。

“这是一片大沙包，可以说寸草不生，老百姓放牲畜都没人来这。我承包以后，用铲车把沙包全部推平，买黑土垫上，花了很多功夫。”贾大军说。

平整土地、改良土壤，发展榛子林……贾大军决心与这片沙沼奋战到底，然而榛子树属于灌木树种，喜湿润，开鲁属温带大陆性半干旱季风气候，榛子林种植能不能成功，当地还无人尝试，贾大军成了第一个吃螃蟹的人。

“想要管理好榛子林，就得像带小孩一样精心呵护，因为整个通辽没有种植榛子的先例，我就边摸索边尝试，走的弯路太多了。”说起这片林地，贾大军感慨颇深。

誓与沙沼争高低

刚开始的5年，由于没有经验、不懂技术，贾大军在这片榛子林投入120多万元，却几乎没有收益，这让他感到前所未有的压力。

“打击我的人太多了，包括专家也说开鲁风沙大，气候干燥，不适合种植。但我觉得，这里水利条件方便，气候干我可以多浇水，产量不行我可以密植。”贾大军说。

开弓没有回头箭。面对困难和挫折，贾大军几乎一天24小时守着榛子林，观察榛子树的习性、摸索学习、多方求教。

浇水、剪枝、施肥……为了减少开支，贾大军不舍得雇人，都是夫妻俩一起上手。几个月的时间，他瘦了20多斤。

“榛子抗寒、耐瘠薄、抗晚霜，生态适应性强、营养价值高、耐储藏、易加工，是独具特色的干果经济林树种。另外，榛子树水平根系发达、枝繁叶茂，保护生态作用大。”在贾大军看来，适宜发展榛子的地方大都分布于边远地区和贫困乡村，在不占用耕地前提下，发展榛子可以达到治理荒山、提高农民收入双重功效。

2023年，贾大军种植的榛子终于有了收益，无论产量还是质量都出乎他的预料，这样的丰收场景，他盼了6年。“榛子干果按市场价平均每斤13元，今年至少出5万斤，纯收入也能达到60多万元，很知足了。”贾大军说。

从茫茫瀚海到滚滚绿洲，从门外汉到行家手，从曾经寸草不生的荒沼地到效益可观的经济林，贾大军用6年时间，硬是从不毛之地闯出来一条致富“榛”收路。

“不仅改变了生态环境，还实现了经济效益。”贾大军说，明年榛子的结果率是今年的两到三倍，收入将会更加可观。“如果邻里乡亲有想种植榛子的，我可以毫无保留把经验和技巧告诉他们，别像我走这么多弯路，让大家以最快的速度见到效益。”贾大军说。

衡水湖秋冬季候鸟迁徙开启 已有万余只越冬候鸟抵达

中新网衡水（崔志平 张凯）

连日来，千余只大雁飞抵享有“京津冀最美湿地”之称的河北衡水湖。随着气温逐渐下降，今年秋冬季候鸟迁徙悄然开启，目前，已有万余只越冬候鸟抵达衡水湖。

衡水湖位于河北省衡水市，是华北平原保持沼泽、水域、滩涂、草甸和林地等完整湿地生态系统的国家级自然保护区，以内陆淡水湿地生态系统和国家一级、二级鸟类为主要保护对象，是“东亚—澳大利西亚

候鸟迁徙线”上的重要驿站。目前，衡水湖观测记录到的鸟类已达333种、昆虫757种、鱼类45种。

当日，静谧的湖面上，成群结队的大雁或栖息、觅食，或盘旋飞翔，或隐入芦苇荡中，场面蔚为壮观。

近年来，随着衡水湖环境保护力度加大，生态环境显著改善，成为众多鸟类栖息的天堂。每年10月中旬至11月初，大批豆雁、鸿雁、红嘴鸥等60余种越冬候鸟选择来这里停歇、觅食，静谧的衡水湖上空形成飞

鸟连天、变幻莫测的“鸟浪”奇观，每年都吸引大批游客前来观赏。

“监测显示，除了这千余只大雁，还有少量的红嘴鸥、鸬鹚、赤膀鸭等冬候鸟也已飞抵衡水湖。它们的



10月11日，群雁在衡水湖栖息、飞翔。陈康 摄

到来，正式拉开了衡水湖候鸟越冬序幕。”衡水湖国家级自然保护区资源保护局湿地生态监测科科长张余广说，目前，已经有万余只越冬候鸟抵达衡水湖。