

普速列车车辆“医生”：一丝不苟换万千旅客平安出行

中新网（奚金燕 赵侠毅 李小博）

作为具有年代特征的交通工具，普速列车如今仍活跃在铁路网中。每逢重要节庆，普速列车都成为高铁动车运力之外的重要补充，护送万千旅人驶向远方。每一趟列车平稳运行的背后，都离不开一群为车辆提供“全身体检”的车辆“医生”。

10月19日下午，K1049次列车接班乘务人员郑奕君早早来到温州客整所，准备开启新一天的忙碌。“杭州亚运会、亚残运会举行期间，因为更加严格的安保要求，我们需要比平时早接班2个多小时。”郑奕君介绍，列车是流动的窗口，体现的是优质的服务形象。按照相关要求，每次发车前都需要对列车相关设施设备进行全面检查。

郑奕君工作的温州客整所是浙江交通集团所属浙江金温铁道公司重要的运输保障单位之一，目前承担着金温货线入库旅客列车的健康“体检”任务，车辆“体检”合格后，方可交由车辆乘务员值乘。

作为一名有17年工作经验的车辆乘务员，多年的值乘生活给这位不到四十岁的小伙脸上增添了不少皱纹。比起同龄人，郑奕君略显沧桑，但是长期专注的检车工作让他的眼睛更加有神。在郑奕君的

手机里，设置了密密麻麻的闹钟提示，记录着重点关注事项。

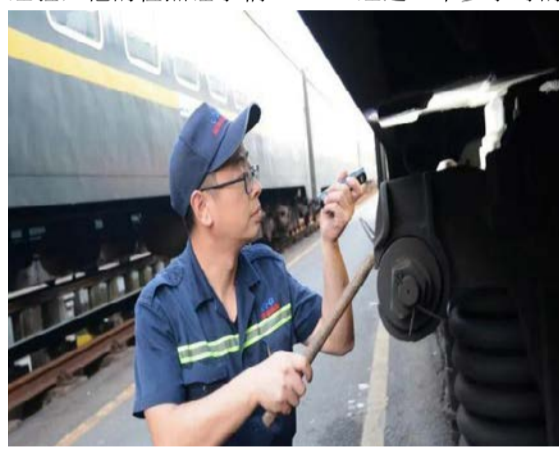
17时30分，随着火车笛声响起，K1049次列车缓缓驶入温州客整所。猛地灌下几口浓茶后，郑奕君熟练地套上工作服，起身带上工具包向作业场走去。

“车辆乘务员是列车始发的最后一道关，列车每一个部位都要认真检查，不能有一丝马虎。”随着列车入库，郑奕君带领乘务组迅速进入工作状态，开始对列车进行全面、细致的检查：他时而蹲在车钩旁边，凝神观察车辆制动软管连接状态；时而用检点锤敲击车轮踏面及轴箱弹簧，侧耳细听车辆有没有异响；时而靠近车底悬吊件及轴温探测装置，鼻嗅有没有焦糊的异味。

每当来到两个车辆连挂位置，郑奕君总是先确认折角塞门把手有没有开启，制动软管有没有连接。“列车能不能顺利开走和安全停下来，都要靠风压，这些软管就是将机车的风压逐个传递到车辆中去，让车辆能及时产生缓解和制动作用。”郑奕君介绍。

检查到第10辆车时，正在敲击制动软管的郑奕君突然停了下来。“我们连接软管，都会注意橡胶垫圈，如果这些垫圈出现破损或丢失，列车的风压就会

发生漏泄，这样就会影响启动，还会造成途中停车。”郑奕君在乘务岗位17年来，很长一段时间里都在值乘K1050次列车，南北的气候温差容易导致橡胶垫圈老化，因为多年的经验，他的检点锤手柄



郑奕君对列车进行检查。李小博 供图

检查维修，列车牵引至始发线上，郑奕君马不停蹄开始配合温州站列检为列车进行制动机试验，认真确认每一辆车的制动作用和缓解质量。在他的15记录本上整整齐齐记录着每一趟车、每一个站点车辆的漏泄量和每辆车的技术状态。在郑奕君眼里，这既是对铁路工作负责，也是对旅客安全的负责。

据了解，杭州亚运会、亚残运会期间，为确保旅客列车运行始终“在状态”，机辆部严格控制职工出勤，采取无缝交接班——接班人员不到岗，交班人员不

上永远挂着一个橡胶垫圈，以备不时之需。说着，郑奕君立即取下新的橡胶垫圈进行更换，然后一手抓起一个制动软管，对好角度后，用力一摁，两个制动软管紧密连接起来。

经过3个多小时的



撤离。“我是一名‘老’车辆人了，接过大大小小的任务不计其数，越是重要的时间节点，越要坚守在一线。”党员郑奕君总是在第一时间冲锋在前，作为一名老“车辆人”，他更明白在这个特殊的时间段里面，更要保障列车的运行安全。

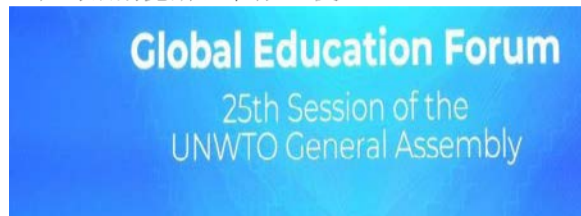
“只要能保证每一趟列车从温州站安全准点驶出，乘务员苦点累点也是值得的。”郑奕君和乘务组经过4个小时的忙碌检查，K1050次列车顺利驶出车站，又载着一车乘客平安驶向远方。

中国学者保继刚正式获颁联合国世界旅游组织尤利西斯奖

中新网（记者 许青青）

记者19日从中山大学获悉，10月19日，正在乌兹别克斯坦举行

的第25届世界旅游组织大会上，中山大学旅游学院教授保继刚正式被颁发第16届尤利西斯奖。



中国学者保继刚（左五）正式获颁联合国世界旅游组织尤利西斯奖。中山大学供图

据悉，该奖是联合国世界旅游组织在旅游知识创新方面的唯一奖项，保继刚是该奖项设立以来首位获奖的中国学者。

此前联合国世界旅游组织官网如此推介保继刚：作为中山大学旅游发展与规划研究中心的教授和主任，保继刚教授在提升中国旅游业的规模和重要性，以及将中国打造为领先的旅游目的地等方面，均发挥了重要作用，是中国旅游教育和研究领域的先锋。保继刚教授还担任了联合国世界旅游组织可持续发展观测点管理与监测中心主任，并担任许多旅游目的地和项目的规划顾问。

从事旅游学术工作几十年来，保继刚将西方旅游研究和教学的理念和方法引入中国，对中国旅游地理研究学科体系建设和旅游管理研究做出了重要贡献。他在中山大学创建了旅游学院，带领中山大学旅游管理学科成为在世界排名前五的学科，发表了300多篇论文和出版了十余本著作，并在旅

游研究领域的几家国际国内领先期刊上担任编委和主编职务。

保继刚教授还与联合国世界旅游组织合作，在桂林、黄山、张家界、喀纳斯、成都、河南、西双版纳、常熟和江门建立了旅游可持续发展观测点。2018年在云南发起的“阿者科计划”成为旅游减贫的中国样本。

“获得这个奖是中国旅游教育和旅游研究国际化整体水平被国际学术界认可的一个体现。”保继刚随后的致辞中表示。

据了解，联合国世界旅游组织尤利西斯奖由联合国世界旅游组织在2003年设立，今年是第16届，旨在表彰和鼓励旅游业知识创新、传播和应用，展示旅游业知识创新领域的最新进展，是联合国世界旅游组织在旅游知识创新方面的唯一奖项。其中，个人杰出贡献奖授予在学术机构、政府部门及私人企业中为旅游业知识创新做出卓越贡献的杰出学者。

中国首次在1500米深海发现明代沉船遗址

中新社（记者 应妮）

记者从中国国家文物局19日在北京举行的“考古中国”重大项目发布会上获悉，南海西北陆坡一号、二号沉船遗址是中国首次在1500米深海发现的明代沉船遗址，也是目前同一海域首次发现出航和回航的古代商船。

南海西北陆坡一号、二号沉船遗址位于海南省三亚市东南约150公里海域。2023年5至6月、9至10月，工作团队分别使用“探索一号”“探索二号”科考船，通过“深海勇士”号载人潜水器执行了41个潜次的调查，确认了

处沉船的分布范围和遗物分布情况，并对两处沉船进行了三维摄影拼接及激光扫描等资料记录工作。

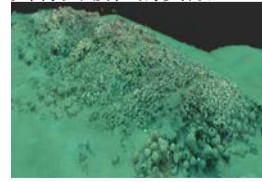
国家文物局考古研究中心研究馆员宋建忠介绍说，南海西北陆坡一号沉船遗址所处水深约1438米，沉船核心区为船体和大量陶器、瓷器、铁器等船载物品，长约37米、宽约11米，可见10个分舱，堆积高达3米，目前已提取出水陶器、青花、青釉、青白釉、白釉、红绿彩、珐华、单色釉、素三彩等器物540余件（套），沉船年代大致为明正德年间（公元1506—1521年），船货以景德

镇窑瓷器为主，推测是从福建或广东出发，前往马六甲等贸易中转站的民间商船。

南海西北陆坡二号沉船遗址所处水深约1527米，主要发现大量排列整齐、码放有序的原木堆积，南北长约21米，东西最宽约8米。目前已提取出水原木、瓷器、陶器、蝶螺壳、鹿角等遗物30余件，沉船年代大致为明代弘治年间（公元1488—1505年），推测是从马六甲等贸易中转站，运载乌木等货物返航中国的民间商船。

宋建忠表示，南海西北陆坡一号、二号沉船遗址保存相对完好，

文物数量巨大，年代比较明确，还是目前同一海域首次发现出航和回航的古代商船。这是中国古代海上丝绸之路贸易往来与文化交流的重要见证。这一重大发现实证了中国先民开发、利用、往来南海的历史事实，对中国海洋史、陶瓷史、海外贸易史、海上丝绸之路研究等都具有突破性的贡献。



南海西北陆坡一号沉船遗址核心区三维图。（国家文物局供图）

李发权获评全省“十佳基层林长”

安徽省林长制办公室组织开展“十佳基层林长”评选活动，并于近日公布了评选结果，休宁县鹤城乡新安源村党总支书记、村委会主任、村级林长李发权获评全省“十佳基层林长”。这也是我市唯一一位获此殊荣的林长。

李发权积极发挥林长作用，扎实做好森林资源保护宣传、护林巡查等工作，同时大力发展香榧产业，带领新安源村农户成立香榧农民专业合作社，并使合作社先后入选省级、国家级

示范社。多年来，新安源村生态文明建设取得显著成效，野生动植物及其栖息地保护进一步强化，林业生态系统原真性、整体性更加完善。（盛红兵 宋建忠）



图为李发权