

鲁青货运班列开行 打造对口支援区域合作“升级版”

中新网(李隽 周磊) “真诚希望我们以鲁青铁路货运班列开通为契机, 继续加强对接、加强协作, 围绕生态保护、红色教育、乡村旅游、清洁能源、农牧产业等领域深化合作, 携手寻求实现高质量发展的新路径, 一道推动对口援青交流合作向纵深发展。”1日, 青海省海北藏族自治州委书记夏吾杰在致辞中说。

当日, 鲁青铁路货运班列首发仪式在山东省临沂市济铁物流园海关

监管场站内举行。满载山东省临沂地区的日用百货、塑料制品、五金、轮胎、电缆等各类货物的货运班列正式开向青海高原。

2023年是山东省对口支援青海省海北州的第13个年头。为促进鲁青铁路货运班列顺利开通, 青海省海北州党政领导多次组成党政代表团赴山东省临沂市开展对接, 山东第五批援青干部管理组充分发挥桥梁纽带作用, 创新援建路径, 加大消费帮扶力

度, 今年累计组织协调山东相关部门采购海北州农畜产品近9000万元。同时, 联合山东沂蒙交通投资集团筹划鲁青铁路货运班列双向对开, 实施“商仓流园”一体化项目, 致力于打通东西部商贸物流大通道, 着力打造对口支援区域合作“升级版”。

此次首发鲁青铁路货运班列, 将800余吨货物从山东省临沂市发往1800公里外的青海西宁市和2500公里外的青海省海西蒙古族藏族自治

州格尔木市, 共计37车, 货值1500余万元, 全部为单一品类, 班列时效单程48个小时。班列由山东沂蒙交通投资发展集团(临沂市属一级国企)下属山东瑞丰国际供应链管理公司组织运营。

鲁青铁路货运班列成功首发, 开创了对口支援交流合作的新方式、新品牌, 为促进鲁青两地资源禀赋优势互补、拓宽商贸流通渠道打下了坚实基础。

据悉, 鲁青铁路货

运班列将逐步增加开行频次, 实现常态化运营, 着力构建鲁青两地公铁联运大物流体系, 深入推进设施互通、经贸互惠、产业互促, 携手打造对口支援跨越山海的

“交通圈”、互利共赢的“经济圈”, 助力青海海北产业形成品牌、形成优势、形成标杆, 推动鲁青两地交流合作向更深层次、更广领域、更高水平迈进。



图为鲁青铁路货运班列首发。陈文龙 摄

澳门文化界国情研习班举行开班式

中新网澳门

澳门文化界联合总会2日发布消息称, “澳门文化界人士国情研习班”开班式当日在澳门特区驻北京办事处举行。

研习班由澳门中联办宣传文化部和澳门文化界联合总会共同举办, 旨在进一步加强澳门文化界对国情的认识 and 了解, 提升专业水平, 把握新时代文化工作的使命任务。全国政协副主席何厚铨, 澳门文化界联合总会会长吴志良, 澳门中联办宣传文化部副部长殷汝涛等参加了开班仪式。

吴志良在开班仪式上致辞表示, 国情研习班可以增加学员对中华文化和国情的了解, 增强家国情怀, 促使学员更加充分认识到澳门的文化价值及其在文化强国中的特殊作用, 为促进澳门文化发展, 筑牢澳门核心价值基础、扩大中华文明国际传播力和影响力贡献更多力量。

殷汝涛指出, 希望大家从建设文化强国目标和澳门文化实际出发, 结合自身工作, 思考当前国家和澳门面临的新形势、新挑战, 研究推

动澳门文化事业产业发展的新思路、新举措, 力争做到学有所思、思有所悟、悟有所行, 切实用研习成果推动工作。

研习班班长张志庆表示, 研习班的内容丰富且有针对性和实用性, 聚焦中

国优秀传统文化创造性转化、创新性发展等内容, 学员们既可以共同学习, 又可以增进互相了解, 促进彼此合作, 对共同推动澳门文化事业发展大有裨益。



“澳门文化界人士国情研习班”开班式2日在澳门特区驻北京办事处举行。澳门文化界联合总会供图

“宁夏菜”热销全国各地

中新网(记者 李佩珊)

冷凉蔬菜是宁夏“六特”产业之一, 也是宁夏的富民产业之一。记者2日从宁夏农业农村厅获悉, 为大力发展冷凉蔬菜产业, 宁夏做好“土特产”文章, 培育出“宁夏菜心”“六盘山冷凉蔬菜”“盐池黄花菜”等农产品地理标志18个。其中, “宁夏青”热销上海, 在上海西郊国际市场已经形成定价权, 销售价格较其他产区溢价20%至30%; “宁夏菜心”占粤港澳大湾区夏季菜心市场份额90%, “宁夏菜”已成为全国高品质蔬菜代表。

宁夏海拔纬度高、气候冷凉, 光照充足、昼夜温差大, 土壤深厚、

有机质含量高, 天然隔离条件好、农作物病虫害少, 是培育冷凉蔬菜的绝佳之地。其生产的蔬菜色泽鲜亮、脆嫩多汁、口感甘甜, 是全国同类菜品中的佼佼者。

为推进冷凉蔬菜产业高质量发展, 宁夏建立省级领导包抓机制, 制定印发《宁夏回族自治区冷凉蔬菜产业高质量发展规划(2022—2027年)》《全区冷凉蔬菜产业高质量发展实施方案》《加强“三大体系”建设推进冷凉蔬菜产业高质量发展实施方案》, 明确产业发展方向和重点任务, 加快产业结构调整, 聚焦关键环节, 抓好“三品一标”基地建设, 为冷凉蔬菜产业高质量发展提供坚强支

撑。

同时, 宁夏大力调整产业结构, 推行粮菜套种、复种模式, 大力发展地膜西甜瓜、设施蔬菜、麦后复种蔬菜, 产业规模进一步扩大。目前, 永宁、贺兰、平罗、青铜峡、同心、红寺堡、沙坡头、中宁、海原、原州、西吉等11个县区播种面积达10万亩以上, 西瓜、番茄、辣椒、芹菜、大葱、菜心、芥蓝7种蔬菜单品规模达10万亩以上, 甘蓝、西兰花、大白菜、黄花菜4种蔬菜单品规模达9万亩以上, 口感番茄、樱桃番茄、线椒、麒麟西瓜、沙漠蜜瓜等高品质蔬菜及萝卜、韭菜、娃娃菜等蔬菜集聚约

集度不断提高。宁夏同时还建成冷凉蔬菜、黄花菜、硒砂瓜良种繁育基地9个、新品种展示园3个, 引进国内外优良品种2650个, 并建成集约化育苗中心182家, 年育苗26亿株, 可供应全区90%生产用苗, 良种覆盖率达到90%以上。

此外, 宁夏还大力推广设施标准化建造技术、水肥一体化技术、秸秆生物反应堆技术、“三零技术”绿色生产模式, 开展番茄采收品质提升技术、蔬菜采收后加工关键技术研究。截至目前, 宁夏冷凉蔬菜产业新技术集成应用率达到80%以上, 化肥、农药施用量减少15%—30%, 绿色化、标准化生产水平大幅提升。

广东中山：科技赋能“点海成金” 打造大湾区海洋经济发展高地

“向海图强看广东”大型网络主题宣传采访团来到中山, 陈列在中山市博物馆的“风起伶仃洋”巨幅画作, 引人注目。这幅长17.64米、宽9.06米的中国第二大漆作壁画, 描述着中山的图景: 东临伶仃洋, 毗邻港澳, 海洋资源珍贵, 滨海旅游和渔业资源丰富, 可谓“寸海寸金”。

经略海洋, 装备当先。江龙船艇科技股份有限公司制造的“三峡氢舟1号”, 是中国首艘的氢燃料电池动力工作船。江龙船艇中山分

公司副总经理钟焕介绍说, 江龙船艇以科技创新为主导, 致力于新技术集成、新能源应用的研发, 船舶制造应用于公务执法、旅游休闲、特种作业, 目前已销往30多个“一带一路”共建国家。

中山市的海洋工程装备业和船舶制造业发展良好, 已形成初具规模的聚集区。其中, 神湾磨刀门水道沿岸已集聚7家船艇制造企业, 开发和利用河岸线达1.5公里, 年产值近27亿元人民币。

明阳智慧能源集团



10月31日, “向海图强看广东”大型网络主题宣传采访团在中山采访。张璐 摄

股份有限公司是新能源领域海上风电装备制造领域的链主企业, 落地中山因海而兴, 专注于海洋能源、风能、太阳能等新能源的高端装备研发与制造, 以绿色科技和智能科技打造大型海上风电发电机组研发生产基地, 构建全球领先的海上风电产业集群。

明阳集团负责人介绍, 明阳集团在海上风电市场的占有率、订单量均为全球第一。其中, 自主研发设计的风渔一体化装备, 海上可进行风力发电, 海下可进行海产品养殖, 最多可养鱼15万尾, 成为竞逐“深蓝”的创新动能。

孙中山故里翠亨新

区, 是中山最靠近海洋的区域, 拥有全长约26公里的海岸线, 占全市海岸线的93%。据介绍, 翠亨新区的发展布局将构建滨海特色的香山湾, 对标世界一流湾区, 按照生态优先、陆海统筹原则, 发展港口经济, 打造视角焦点建筑和滨海广场。

目前, 翠亨新区正加速建设成为粤港澳一流港口, 强化与大湾区港口协作, 提升客运港能级, 开通至香港、澳门的航线, 优化海陆路交通接驳配套, 实现客流快速便捷集散, 发展成为大湾区航运的新节点。