

以军攻入希法医院 严刑逼供 200 巴人

综合半岛电视台、路透社、CNN报道：在持续多日的围困和空袭后，以色列士兵和坦克15日攻入加沙最大医疗机构希法医院内部，在医院大楼内逐个房间、逐条走廊展开搜查和审问。消息人士称，以军士兵在医院抓捕了200多名巴勒斯坦人，把他们带到医院大楼前的空地上，用三辆坦克围住，其中有些人被扒光衣服蒙上眼睛。有人权组织称，以色列已将希法医院变成了“拘留和酷刑中心”。哈马斯15日发表声明称，以军对试图离开希法医院的人进行“现场处决”，已导致至少30人死亡。

从11月10日起，以色列军队深入加沙地带北部，袭击并围困了多家医院，包括希法医院。截至11月15日，医务

人员估计，仍有650名患者留在希法医院内，1000多名医护人员也被困在大楼内。加沙卫生部门则称，还有5000-7000名平民被困在医院，并受到狙击手和无人机的持续射击威胁。

当地时间15日凌晨，以色列军队攻入了希法医院内部。CNN引述现场记者称，以军坦克驶进医院范围，传出密集交火声。一名医生证实以军坦克及推土机进入医院范围，“枪声不断，四处传来爆炸声”。

在医院内部的加沙卫生部官员扎库特称，以军士兵冲进了医院大楼，包括儿童在内的病人都被吓坏了，“他们在尖叫，这是一个非常可怕的情况。除了祈祷，我们什么也做不了。”他透露，以军首先袭击了医院的外科和急诊室，随后大

楼西侧的内科和透析部门传出巨响且沙尘滚滚，相信发生了爆炸。

CNN援引医院内部的记者称，以军进入医院后，在主楼数个出入口设置电子检查站，并要求院内所有人通过这些检查站，接受军方审问。同时，以军士兵使用扩音器大喊“出来举手投降”，并针对所有病房和走廊逐一搜索，单独审问医务人员。

莫哈拉蒂蒂医生表示，由于以军密集开火，医务人员被迫远离窗户以确保安全。院长萨尔米亚表示，医院所有服务停止后，病人的伤口开始严重腐烂，到处弥漫着死亡的气息。

希法医院急诊室工作人员扎克特告诉半岛电视台，以色列士兵“逮捕并残酷袭击了一些在医院避难的男子，（他们

没有带来任何援助或物资，他们只带来了恐怖和死亡”。医院内的消息人士称，以军抓捕了约30名巴勒斯坦人，他们被扒光衣服并蒙上眼睛带到医院大楼前的空地上，三辆坦克将他们紧紧围住。当天稍晚时间，这一数字增至200多人。

欧洲地中海人权监测组织称，以色列已将希法医院的建筑变成了“拘留和酷刑中心”。以军是目前控制希法医院的唯一势力，没有第三方的监督，其之后所谓“指控”的真实性将引发外界质疑。

联合国分管人道主义事务的副秘书长格里菲斯15日在社交媒体X发文，批评以军在希法医院的行为，并称“对此感到震惊”，强调“医院不是战场”。

以军发言人勒纳称，基于情报和行动需要，以军正在希法医院“特定区域”对哈马斯武装人员进行精确、有针对性的行动，哈马斯在医

院地下设立指挥基地，并将人质藏在地道内，因此展开突袭。但以军并未提出证据支持这些说法。哈马斯及加沙卫生部皆否认上述指控，并指控“美国对以色列

在加沙发动的种族灭绝战争负有直接责任”。以色列一直指控哈马斯藏在加沙医院内，但以军13日释出一段影片，声称在加沙一间儿童医院下方找到了哈马斯的武器和一张值班表，上面还写了“恐怖分子”的名字。但巴勒斯坦记者和网民指出，这份“名单”根本一个名字都没有，只是阿拉伯语的“星期几”和日期。



图：以军士兵15日进入希法医院内。 \ 路透社

冰岛一天地震 800 次 地裂长 15 公里

综合路透社、美联社、《纽约时报》报道：冰岛西南部的雷克雅内斯半岛 (Reykjanes peninsula) 近半个月来地震活动频繁，本周二以来再次测得每天800起地震，地面受地壳运动影响出现巨大裂缝，长达15公里，并且已经开始冒烟。冰岛气象局称火山喷发的可能性很大，加上空气中二氧化硫的含量升高，当局撤离火山附近4000名当地居民。火山一旦喷发，除了威胁到当地地热发电厂，还影响欧洲航空业。

自10月下旬以来，雷克雅内斯半岛已报告发生数万次地震，主要是受地下约5公里处的岩浆运动影响，该岩浆河长度约15公里。冰岛气象局(IMO)15日上午发布最新消息说，继13日发生700次地震之后，自14日午夜以来，该国又发生了800次地震。国际海事组织表示，火山爆发的可能性仍然被认为是“很高”。

冰岛从10日开始进入紧急状态，受影响的沿海小镇格林达维克居民被紧急撤离。由于存在熔岩流和有毒气体的风险，当局14日再一次向该镇民众发布疏散令。目前，格林达维克

镇的地面道路多处出现裂缝，其中一条巨大的裂缝长达15公里，并释放出有毒气体。据当地媒体报道，气象局的煤表检测到空气中的“二氧化硫值升高”，它具有腐蚀性并会引起民众的呼吸问题，具体影响取决于风向。当天下午2时，冰岛警方迅速关闭了进入格林达维克的车辆通道。

冰岛位于欧亚大陆板块和北美大陆板块的分界线地带，地震和火山活动活跃，该人口不到40万的国家拥有数百座火山，其中有32座为活火山。

专家表示，火山爆发对冰岛以及航空业的影响，将取决于岩浆冲出地表的具体位置。据冰岛气象局称，自10月27日以来，格林达维克镇附近地带的地面，受频繁的地壳运动影响，上升了9厘米。冰岛气象局估计，目前岩浆距离破土而出不到1000米，因此火山爆发的可能性“很高”，但目前还不能确定具体位置。

火山喷发会对航空构成严重危害。因为高磨蚀性的火山灰，将被大量喷射至大气中，从而导致飞机的喷气发动机故障，损坏飞行控制系统并降低能见度。

2010年4月，该国最大的火山之一埃亚菲亚德拉冰盖火山喷发，大片火山灰云导致欧洲航空瘫痪，当时导致大约10万个航班被取消，是欧洲二战以来最大规模的航空封锁，损失估计高达15-25亿欧元(约



图：冰岛格林达维克镇马路上13日出现巨大裂缝。 \ 法新社

虽然冰岛政府表示这次火山喷发不太可能造成如此严重的破坏，但当地还是发出了橙色航空警报，不过该区域的航班暂时还在正常飞行。

此外，火山喷发还会影响到当地的发电厂。冰岛有时会建造土质“水坝”来转移熔岩流，保护关键的基础设施。

雷克雅内斯巴尔市检察官比贾恩达尔表示，雷克雅内斯半岛上的斯

瓦岑吉(Svartsengi)地热发电厂为岛上3万人口提供电力和地热水，为房屋供暖。斯瓦岑吉的热水是附近蓝湖温泉的水源，蓝湖温泉是冰岛最大的旅游景点之一，上周因为火山爆发已紧急关闭。地方当局正准备在该地热发电厂周围修建一条保护沟，如果发生火山喷发，这条沟渠可以防止熔岩冲击发电厂，导致停电和破坏。

巴拿马运河拥堵 插队费逾 3100 万

【大公报讯】据彭博社报道：巴拿马运河遭遇干旱影响，水位下降，近日出现货船拥挤且排长队的情况，运河管理方拍卖提前通过运河的通行证，有船只花费398万美元(约3104万港元)“插队费”，以便获得快速通行。

截至当地时间11月13日，巴拿马运河口附近约有126艘货船等待

通行，排队船只数量远高于往年11月份时约90艘的排队情况。船只一般等待时间为5天以内，而新巴拿马运河闸口的排队时间可能达到12天。目前，有固定船期的船只，包括邮轮、集装箱船等可预约通行，而一些不能提前预约通行的船只，则通过竞拍的方式获取提前通过运河资格。



图：今年4月，一艘货轮正在通过巴拿马运河的闸口。 \ 路透社

日本公司Eneos Group近日以398万美元，为旗下大型液化石油气运输船(VLGC)获得于11月15日优先通过巴拿马运河的资格。据称在9月初时，“快速通行证”价格为240万美元，涨幅达66%。国际知名航运公司Avance Gas透露，如果加上正常的通行费用，近期使用巴拿马运河的总成本，接近450万美元。

据报道，巴拿马运

河管理局(ACP)近日宣布，10月降雨量创下70年来新低纪录，调节水位高低的湖水不足，每日航运量自11月3日起调降至25艘。预期干旱短期内不会缓解，明年2月运河可能降至18艘，比起正常航运量34-36艘左右，少了近一半。连接太平洋与大西洋的巴拿马运河长约80公里，是世界上最繁忙的贸易航道之一，运量约占全球贸易量的3%。