

## （新春走基层）宋公堤边看巨变：“小街”之新与大港之热

中新网

作者 谷华

在江苏滨海县的黄海岸边，有一道长达45公里的坚固大堤如卧龙蜿蜒，日夜阻挡茫茫海水的冲击。这就是修建于1941年的宋公堤。80多年过去，宋公堤仍在发挥着“阻海波于堤外、造平安于黎民”的作用。

春节前夕，走进宋公堤沿线的一座“小街”，一座大港，感受这里的沧桑巨变。

滨海地处黄海之滨，千百年以来，沿海人民屡受海啸袭击、咸水倒灌之苦。今年71岁的杨步庚永远记得父亲给他描述的1939年夏天海潮冲家的惨况。

“海水一夜之间漫上来，房屋全被冲毁，百姓只能爬到树上逃生，很多人体力不支落水，死伤无数。”杨步庚说，在此之前的百余年间，

海潮海啸、咸水倒灌达数十次之多。

1941年5月至7月阜宁县抗日民主政府首任县长宋乃德在华中局、新四军的大力支持下，动员两万多名民工，战胜种种困难，历时77天修筑了全长90公里的拦海大堤。新堤建成不久，恰逢海啸翻腾而至，但是，新堤屡经冲击，巍然不动。百姓把这条海堤与宋代的范公堤相提并论，称为“宋公堤”，并在堤上竖起“宋公堤纪念碑”。

距离海岸13公里的小街村，与宋公堤的命运紧密相联。当地村民说，宋公堤建成后，这里的百姓才过上了稳定的生活，不再流离失所。

村民李雨林介绍，宋公堤建成后的几十年里，每年夏天潮汛来临，当地村民都踊跃到堤上去堆土堆石块，对大堤进

行加固。

走进小街村新型农村社区，映入眼帘的是一排排白墙黛瓦的两层农家小楼。社区内道路干净，绿植丰富，房前屋后还精心设置了小菜园。村民们或在炸肉圆、蒸包子，或在装修新房子，村中洋溢着浓浓的年味。

小街村党总支书记颜成军介绍，小街村于2020年开始建设新型农村社区，共分两期建成210幢新式民居，有131平方米和142平方米两种房型供村民选择。春节后，第三期工程将开工。社区配套建设了便民服务中心、警务室、卫生室、垃圾分类收集屋等公共设施，为群众提供全类别、多样化的服务。

在74岁的李雨林看来，现在的日子是“做梦都想不到”的好日子，

原来房屋小、道路差的村子，如今变成了文明和谐的新型农村社区。

“以前的小房子拆了，换成现在这种有客厅、卫生间的大房子，居住条件太好了，而且小区里有阅读、健身等场所，我已经养成每天饭后休闲的习惯。”李雨林说。

距离崭新安逸的“小街”不远，紧挨宋公堤的滨海港每天都在进行热火朝天的项目建设。国家电投、国信、天能集团投资的重大能源项目相继落户，集多功能于一体的中海油盐城“绿能港”火力全开。

2月1日，总投资80.3亿元国电投滨海2×100万扩建项目在雨雪中开工。据介绍，这里总规划8×100万千瓦全国最大的火电基地，目前，已投产一组2×100万千瓦，去年发

电量102.8亿千瓦时，实现开票销售44.3亿元、税收2.2亿元；在建一组2×100万千瓦机组将于年内投运一台，明年全部投产；第三组2×100万千瓦火电扩建项目建成后，将为长三角地区能源保供提供坚强支撑。

提速建设滨海港20万吨级航道、LNG码头、滨淮高速公路等基础设施工程和危化品车辆专

用通道，开通运营滨海港铁路专用线，以海河联运、海铁联运为主攻方向，积极承接大宗商品转运分流业务……一个个蓝图正在滨海港推进实现，能源大港、产业大港的雄姿已经展现。

大潮奔涌不息，大堤静默无言。“每闻潮声思宋公”，让这片咸潮之地不再贫瘠，是向修筑宋公堤的无数先辈的最好致敬！



盐城港滨海港区。（资料图）谷华 摄

## 甘肃“空中通道”持续拓展 实现突破

中新网兰州（记者 冯志军）

记者4日从兰州海关获悉，“兰州—阿拉木图”国际货运航线已于日前开通，一批手机、服饰等共计25吨货物通过“空中通道”被运往哈萨克斯坦。该航线是甘肃开通的首条面向中亚地区的国际货运航线，将进一步增进该省与中亚国家之间的经贸往来、互联互通和区域协同发展。

据统计，2023年，兰州海关监管进出境货运航班73架次，监管货运量2482.4吨，货值10亿元，货运量、货值分别达上一年的47倍和6倍。

其间，兰州海关通过“关长送政策上门”、关企座谈会、关企联络员等多种方式，深入讲解国际货运航班监管政策，开展“一线一策”帮扶指导，推广运用“机坪直提”“抵港直装”监管模式，支持甘肃航空口岸拓展国际航线，提升航空国际货运辐射范围。

甘肃地处欧亚大陆咽喉位置，是联系中亚、西亚的交通枢纽，也是承东启西、连南通北的重要战略通道和物资集

散地。近年来，甘肃抢抓共建“一带一路”机遇，持续推进空、陆、网国际物流通道建设。

近日，2024年甘肃省首趟中欧班列从兰州新区中川北站物流园发车，将经霍尔果斯口岸出境，最终分别抵达哈萨克斯坦和乌兹别克斯坦，全程约2100公里，预计运行20天。该趟班列装载PET（聚酯切片）54箱、电力设备16箱，共计70箱1800吨。

为保障国际货运班列发展，兰州海关结合多式联运物流发展规律、内陆实际和通道发展需求等，优化海关监管方式。同时，该关主动对接国际货运班列运营企业，建立全流程预约办理机制，为企业定制个性化通关模式，对国际货运班列随到、随审、随验、随放，保障甘肃省国际货运班列常态化运行。

兰州海关表示，在推动国内汽车、电子产品、机械设备等优势产品“走出去”的同时，还要支持粮食、木材、能源矿产等多种国外优质产品“引进来”。

据统计，2023年，甘肃共发运国际货运班

## “陆空联程”

列598列，同比增长38%，“四向五条”国际货运通道不断延伸。

据兰州海关介绍，一批跨境电商货物日前从西安咸阳机场转关至兰州中川机场国际航空口岸，经兰州海关所属中川机场海关检验放行后，搭乘直航货机发往阿拉木图，标志着甘肃省跨境电商货物出口再辟新通道，“陆空联程”货运实现新突破。

2023年，兰州中川机场国际航空口岸先后开通“长沙—兰州—俄罗斯”“西安—兰州—阿拉木图”2条跨境电商出口线路，“陆空联程”货运效能有效提升。



图为“中阿快线”公铁联运国际货运班列首发。（资料图）兰州海关供图

兰州海关表示，下一步，将持续提升监管效能和服务水平，积极推动“铁路快通”改革落地，推动“智慧口岸”建设，支持甘肃持续延伸国际物流通道，促进高质量发展，高水平开放。

## 2023年天津国资系统企业利润总额同比增长14.4%

中新网天津（周亚强）

天津2024年度全市国资工作会议8日召开。会上公布，2023年，天津市国资系统企业实现利润总额同比增长14.4%，营业收入同比增长6.5%，国资国企呈现稳中有进、回升向好态势。

据悉，2023年，天津市国资系统企业劳动生产总值同比增长6.9%，研发费用同比增长8.2%，营业现金比率同比增长12.7%，全员劳动生产率同比增长10.1%，市管企业缴纳税费等同比增长8.3%。百利集团、北方国际、劝华集团、渤投资本、国兴资本、国恒公司等14家企业实现营业收入两位数以上增长。城投集团、轨道集团、食品集团、百利集团、纺织集团、渤轻集团、津融集团、津智资本等15家企业实现利润总额两位数以上增长，其中，天津港集团、利和集团、渤海证券3家利润增幅超过50%。

据介绍，2023年，天津市国企改革三年行动在国家最终综合评估中再获A级，成为全国连续3次获评A级的九个省市之一。一年来，

改革深化提升行动乘势而上，布局优化结构调整深入推进，现代企业制度和市场化经营机制进一步完善。制定实施国资系统工作方案，明确82项重点任务、72个重点项目，重点项目投资累计达893亿元，“十项行动”有力推进；全年累计盘活土地房产约136万平方米，实现收入约130亿元，“三量”工作成效明显。

天津市国资委党委书记、主任张勇表示，2024年，要以落实“十

项行动”、开展“三量”工作为抓手，以增强核心功能、提高核心竞争力为重点，深入实施国企改革深化提升行动，完善以管资本为主的国有资产管理体制，更好发挥国企在建设现代化产业体系、构建新发展格局中的科技创新、产业控制、安全支撑作用，巩固国资国企回升向好态势，加快推进高质量发展，在全面建设社会主义现代化大都市中发挥更大作用。



天津2024年度全市国资工作会议2月8日召开。天