

西藏米林迎来新产业贝母种植 开启乡村振兴新征程

中新网拉萨（德吉永拉 邓巴）

近日，西藏林芝市米林市邦仲联村迎来了一项新的产业——贝母种植，这一举措为当地村民开辟了一条全新的增收渠道，也为乡村振兴注入了新的活力。

米林市邦仲联村位于219国道旁3公里处，海拔2980米，搬迁安置111户448人。总投资1.93亿元（人民币，下同），建设内容包括住房、道路、防洪堤、护坡、桥梁、村级活动场所、幼儿园、自来水厂及4500平方米入户温室等公共服务设施。

贝母作为一种珍贵

的中药材，具有广泛的应用价值和市场需求。邦仲联村依托其独特的自然环境和资源优势，积极引进贝母种植技术，将其培育成为村里的新兴产业。

邦仲联村第一书记扎西尼玛说，在邦仲联村安置点客土改良554亩土地，用于种植川贝母，以公司+村集体+农户种植的模式，解决搬迁群众转移就业问题，增加群众收入，让民众搬得进、留得住、能致富。川贝母每年有三份收益，第一土地（大棚）租赁收益有150万/年，第二生产固定分红有144万/

年，第三务工劳务收益200万/年。

这一新产业的引入，不仅丰富了邦仲联村的产业结构，也为当地村民带来了实实在在的收益。村民们纷纷表示，他们将继续努力，

把贝母种植产业发展得更好，为乡村振兴贡献更多的力量。

未来，米林市政府将继续加大对农业新产业的支持力度，推动更多具有地方特色的产业蓬勃发展，为乡村振兴注入更多活力。



图为邦仲联村贝母种植基地。永拉 摄

广西推进农机服务产业化 助力春耕备耕

中新网南宁（林浩 李志农）

2月22日，广西壮族自治区农业机械化服务中心介绍，2024年，广西将充分发挥农机大户、农机合作社等农机服务组织技术装备优势，开展代耕、代育秧、代种、代插等作业服务，推进农机服务产业化，降低作业成本，增加农民收入。

当前，广西已进入春耕时节，八桂大地田间地头一派繁忙农耕景象。为抢抓农时，打好春耕备耕“主动仗”，广西各地组织农机技术人员下基层、进村屯、入农户，开展农机新技术的示范推广，指导和帮助农民机手保养、调试和检修各类农机具。

目前，广西已有75万台农机完成维修、保养，培训机手和修理工3.48万人次，预计投入春季农业生产农机具数量将超170万台。

在崇左市宁明县明江镇凤璜村一片广袤的田野上，机声隆隆，“铁牛”来回欢快奔跑，农机手动作娴熟地驾驶机器，有序开展机耕工作。该村1500多亩水稻田全程开展机械化示范作业，让春耕备耕跑出“加速度”。

“有了农机的帮助，我们田间耕作的效率和质量更高了，多出的时间还可以加强田间管理，今年早稻生产丰收在望。”凤璜村村民委员会主任岑振飞说。

在钦州市钦南区，当地举办机械化育秧技术培训班，开展早稻育秧技术指导和示范，掀起早稻生产热潮。

“一台机械化育秧机可以代替数十个农民的工作量，大大减轻了农民的劳动强度。”钦南区田园致富种植专业合作社理事长李子红介绍。

在国家级水稻制种



图为农机在田间地头作业。李志农 摄

大县玉林市博白县，广西海辉农业有限公司机械化制种基地又迎来新一轮制种耕作，工人们精心培育父本母本秧苗。该公司负责人李民辉介绍，当地实现耕肥、育秧、插秧、统防统治、收割、烘干、加工等主要环节的全程机械化作业，有效降低制种成本。今年计划制种14000亩。

作为中国“糖罐子”，为保障糖料蔗生



图为农业机械在耕地。李志农 摄

从南昌西到南昌东 “老”铁路人的“新”春运

中新网（张倩 刘力鑫）19日，春运第25天，虽然春节假期已经结束，但新开通的南昌东站依旧是熙熙攘攘的景象。早上一接班，客运员吴畏先是对车站内的关键设施设备逐个进行细致检查，然后直奔客流量大的检票口。

“有带小孩或大件行李的旅客，请走旁边的‘绿色通道’。请大家不要拥挤，有序排队乘车。”吴畏拿着扩音器，耐心引导着进站乘客。

今年35岁的吴畏已经在铁路系统工作了12年，也经历了12个春运。2023年，新建的南昌东站开通运营前，吴畏主动请缨提出要到东站工作，成为新站里的“老师傅”。2024年春运，是南昌东站启用后的“首秀”，吴畏和他的同事们一起，用心用情守护旅客出行。

鲜为人知的是，早在11年前南昌西站开通运营的准备阶段，吴畏便曾主动申请前往西站工作，成为一名客运员。“我是一名退伍兵，退伍不褪色。哪里有需要，我就去哪里！”吴畏说。

记者了解到，每次新火车站开站，由于基本设施设备还不完善，条件都相对比较艰苦，工作会面临比较多困难。但每当车站需要人的时候，吴畏都第一个站出来。自从参加工作

后，吴畏一直扎根一线，用心做好工作中的点滴小事，多次荣获了车站“先进生产（工作）者”光荣称号。

刚到南昌东站时，作为“老师傅”的吴畏也要接受不少挑战，新的环境、新的设备、新的同事，作业中大家都需要磨合。特别是春运期间，车站客流量巨大，于是不论在检票口、站台或是出站口，都能看到吴畏忙碌的身影，一天下来可以走到2万多步。

在班组里，吴畏总是主动多干一点，需要跑岗的时候，从不会推辞。他曾笑着对同事说：“我个子高，腿长，跑腿的事我多干一些。”久而久之，班组里的年轻同事都称他为“无畏”师傅，因为遇到困难时，他总是冲在最前面，不仅严格要求自己，还主动做好“传帮带”，把经验毫无保留地分享给身边的年轻人。

干了数十年的客运工作，使得吴畏积累了丰富的经验，他总能精准地判断出哪些旅客需要帮助，并热心做好服务。前不久，一位做完脑瘤手术的旅客在南昌东站下车，正巧被在站台上值班的吴畏看到，于是他陪着这位旅客的亲人，推着轮椅一路护送他们出站。过了几天，这名旅客的亲人特意送来一封感谢信。

从南昌西站到南昌

东站，吴畏见证了南昌市铁路事业的发展，也守护了万千旅客的出行。在吴畏看来，虽然自己身处平凡的岗位，做的都是点滴小事，但也都是该做的事，而且工作不仅要尽职尽责，

更要尽善尽美。

“现在是春运最忙的时候，虽然很忙，但是我很有成就感。因为服务无止境，旅客的满意和称赞，是我最大的收获。”吴畏说。



图为客运员吴畏（图左）在南昌东站检票口核验旅客信息。张杰 摄



图为客运员吴畏在南昌东站候车室内开展巡视。张倩 摄



图为客运员吴畏在站台上提醒旅客注意脚下安全。张倩 摄