医学生赶考途中妙手施针救人 “我只是做了应该做的事”

本报讯（记者 何蕊）

春节假期刚过，一段“中医学生地铁里妙手施针救醒晕倒女子”的视频登上热搜。昨天，记者联系到救人的学生、北京中医药大学中医学专业研三学生师玥。她说：“我只是做了应该做的事。”

师玥火了，起因是北京公交警方 17 日通过微博发布的一段视频。视频中，一名女乘客在地铁 5 号线列车上晕厥，车上乘客合力将她抬到磁器口站站台上。救治过程中，师玥拿出针灸医具、消毒棉片开展急救。经过针刺治疗，女乘客苏醒，随后被急救车送医救治，转危为安。

“中医学生医术高超，妙手回春”“中医针灸，博大精深”“社会正能量，中医学生好样的”……网友纷纷留言给师玥点赞。

“其实这件事发生在 1 个月前，我只是做了一名医学生该做的事。”她笑着揭秘，“很多人好奇为什么我会随身携带治疗针具，因为当天正坐地铁去参加一场专业考试。”

“这名年轻的女乘客就站在我旁边，是地铁列车快进站时突然晕倒的。”师玥回忆时习惯性地使用了一串中医行话，“当时，患者面色晄白，呼之不应，呼吸存在，脉沉细，皮肤湿冷。她的脉搏很虚，我一摸她的手心，全是冷汗。初步判断，她可能是因为低血糖导致意识丧失。”

列车进站后，众人将女乘客抬到站台上。站台工作人员第一时间拨打了 120。等待救援的过程中，自动体外除颤器（AED）监测这名女乘客心率正常。师玥拿出针具，消毒后，在患者手背、面部等易于行针的部位进行针刺治疗。

视频中可以听到，她一边操作，一边向工作人员解释：“我是中医药大学的学生。”

事后，师玥解释，当时先针刺有疏通气机作用的合谷穴，捻转后出针，再针刺可治疗急症和神志异常的人中穴。几次提插后，女乘客恢复了意识。“急救人员来了，我才放心离开的。考试也赶上了，没有耽误。”

虽然还是一名学生，但师玥已经获得了执业医师资格证，也在医院中医科实习过。“基础课上老师的教诲、针灸科实习、急诊科轮转，让我掌握了针刺处理急症的理论，也积累了一些经验。这次面对突发情况，我也有了出手相助的底气和勇气。”

采访时，师玥多次提醒，面对突发晕厥的患者，应该在掌握其基本情况后，再开展急救措施，不能盲目施针。“给低血糖患者喂糖水和糖块时，要在其恢复意识后，不然可能导致呛咳。”

（北京日报）

深山护林员师徒的春节时光：踏雪巡护不打烊

中新网吉林 （记者 石洪宇）

又要出门了，58 岁的护林员姚伟叮嘱徒弟卢艳东再检查一遍智能巡护终端设备的电量。他则填报工作日志，检查两人的饭盒。饭盒里有肉和饺子，“这正是满满的年味儿。”

龙年春节，在吉林长白山森工红石林业有限公司一支线管护站，这对师徒已经连续工作了 4 天，每人每天步行近 20 公里，认真履行着打击乱捕乱猎野生动物、制止乱砍滥伐林木、森林防火、森林病虫害防治等职责。

很快，两人穿着厚重的棉衣、棉鞋，沿着提前规划好的巡护路线进山了。深山的积雪过膝，踩上去发出“咯吱咯吱”的声响。43 岁的卢艳东身强力壮，背着更多的装备走在前面。山下的村庄炊烟袅袅，偶有鞭炮声传来，两人也沉浸在过节的喜庆当中。

在林业领域工作 30 多年，姚伟对山林颇为熟悉。雨水节气将至，有些冬眠动物即将苏醒，乱捕乱猎也易发生在这一时间段。

“那里有一个捕猎套子。”顺着姚伟所指的方向，卢艳东迅速锁定目标，用钳子拆解掉一个用钢丝做成的捕猎套子。

这对师徒表示，近些年，随着公众环保意识的提高，以及官方对乱捕乱猎的严厉打击，野生动物正得到很好的保护。在他们负责的林区，野兔、野猪、狍子每年都在增加。

卢艳东对森林病虫害防治颇有经验，一棵红松树皮脱落引起了他的警觉。他跃入一处山沟，从背包拿出终端设备对其拍照，并在设备上做好点位标记，以便日后管理。春暖花开后，护林员们将对整片林子进行“体检”。

巡山的师徒正在查看捕猎套子。 张强 摄

实际上，这对师徒的行进路线会实时显示到“天保系统”的屏幕上。屏幕上的大片绿色，代表着位于吉林省桦甸市和靖宇县境内的 30 万公顷森林，这是国家重要的生态屏障。春节期间，屏幕上密布着的 70 座管护站和木材检查站里，有 600 多人在坚持工作。

返回的路线途经村庄。在一处山路下坡，师徒二人看到一名司机对滑入沟里的轿车一筹莫展。两人上前主动帮忙，一起用力将车子推了出来。司机拿出现金要表达感谢，两人谢绝后，还送了对方一张护林宣传单。在这片林子里，大家都在互相帮助。

天黑得早，二人加快了脚步。回到管护站，他们计划做上几个肉菜，犒劳一下疲惫的自己。

巡山的师徒正在确认病虫害情况。 张强 摄

海口直击琼州海峡返程：客流维持高位 各界服务暖心

中新网海口 记者 符宇群

春节假期结束后的第二天，琼州海峡出岛车辆仍维持高位。记者 19 日下午在海口新海港港区及周边看到，海口社会各界为过海旅客提供 24 小时不间断暖心服务，获得旅客点赞。

“车辆排队进港区差不多 10 个小时，油耗很大，沿途遇见油品应急保障点，解了我的燃眉之急。”驾驶车辆排队等候驶入新海港的李先生说，虽然过海的时间很长，有了油品的保障，过海之旅更加从容了。

为了确保过海车辆有序进港，海口在港口周边划出多片区域，作为出岛车辆的待渡区。连日来，海口市各港口待渡场处于饱和状态。根据售票数据显示，截至 19 日 15 时，预约出岛小车总数约 2.0 万辆，已运送出岛约 1 万辆，全天预约待出岛约 1 万辆。

记者 19 日下午在五源河待渡区看到，大批车辆缓缓前行排队等待过海，交警工作人员指挥车辆，现场秩序井然。

来自广州的林女士告诉记者，她们一家买的是 19 日 7 时的船票，早上 5 点开始排队进新海港，“车辆排队开了十多个小时，幸好路上有服务点提供餐食物资应急。”林女士说，当地提供志愿服务点、移动厕所等应急保障措施，缓解了旅客的过海焦虑。

记者在海口市滨海大道看到，每隔 200 米左右路边均有移动厕所提示牌，每隔两公里左右就有旅客服务点提供 24 小时不间断服务。在旅客服务点，过海旅客可免费领取应急药品、矿泉水、八宝粥、饼干等物资，现场还有志愿者接受旅客问询，帮助旅客了解过海最新政策信息。

因待渡区域的车辆排队时间较长，海口专门协调设置加油点，安排油罐车做好过海车辆用油服务保障工作。中石油海南销售有限公司工作人员董昊岩说，自 15 日开展服务以来，每日 24 小时不间断提供加油保障，目前每日有 180 至 200 辆车用油。

此外，海口酒店也为过海旅客提供暖心服务措施。滨海大道沿线酒店海口红燕堂酒店餐饮部负责人魏玲说，自春节返程高峰期到来时，酒店门前车流不息，酒店 15 日开始在门口设置暖心驿站，为过海旅客免费提供热水以及餐食购买等服务，返程住店客人还可获得免费延时退房服务。

记者了解到，2 月 2 日以来，海口启动琼州海峡春运应急志愿服务，在港区内外道路沿线及待渡停车场设立了 18 个临时应急保障志愿服务点，每日 24 小时不间断为旅客提供应急物资保障、信息咨询、交通引导等服务。截至 19 日中午，海口组织志愿者服务旅客超 50 万人次。

图为 2 月 19 日过海车辆排队进港等候过海。中新网记者符宇群摄

据海口市 19 日召开的琼州海峡春运工作新闻发布会介绍，20 日起海口三港预约过海车辆数开始减少，根据售票数据研判，20 日上午琼州海峡基本能恢复到正常运输状态。

海口市交通运输和港航管理局和海口市公安局交通警察支队 19 日夜间联合发布公告称，目前琼州海峡“三港”已恢复正常运营，为使旅客缩短进港路程，海口定于 19 日晚 24 时关闭临时待渡停车场。持有新海港 2 月 20 日及以后船票的司机旅客，可按推迟后的航班时间，提前不超过 3 小时查验进港。