

最高资助1亿元 湖南湘江新区人才政策“加码升级” 邀全球英才

中新网长沙2月24日电（胡谦）2月23日晚，2024年湖南湘江新区（长沙高新区）高层次人才欢乐元宵会



2月23日晚，湖南湘江新区（长沙高新区）举行2024年高层次人才欢乐元宵会。湘江新区供图

惠企政策，现场发布最新人才政策。

2023年，湘江新区深入实施人才强区战略，新入选国家重点人才计划5人，湖南省科技创新创业领军人才23人，湖湘青年英才17人；新入选长沙市ABCD类高层次人才、高精尖人才领跑工程、紧缺急需人才集聚工程人数占全市比重均达40%以上，入选高精尖和紧缺急需人才团队占全市70%。

当晚，湖南湘江新区发布的最新人才政策涵盖加速引进全球顶尖

人才、靶向引进高端研发人才、支持海外人才创新创业、促进校企科研人才协同发展等10个方面。其中，对转化成果显著并推动产业发展的一流科学家及创新团队实行“一事一议”，最高给予1亿元综合资助；对经评定的企业高层次人才，视其工资薪金及对新区的贡献情况给予奖励，如长沙市ABC类人才每人每年最高奖励200万元，D类及“湘江英才”每人每年最高奖励20万元。

对于湖南湘江新区

认定的“湘江英才”，可凭借“湘江英才卡”，在该区享受包括人才就医、子女就学、配偶就业及机场高铁绿色通道等8个方面的优质便捷服务。

现场，湖南湘江新区为人才平台和人才代表等进行政策集中兑现，并为圣湘生物、中联重科等获评新区人才工作十大创新案例的单位颁奖。据悉，2023年，湘江新区累计兑现各级各类人才奖补资金达2亿元。

“对于航天卫星行

业来说，人才是我们最关键的资产，湘江新区的人才政策对我们很有帮助。”长沙天仪空间科技研究院有限公司董事长兼总经理杨峰说，湘江新区对人才在购房、就医、子女就学等多方面的优待，让企业从外地引进人才时更有吸引力和竞争力。

长沙万为机器人有限公司董事长李金波说，借助长沙打造全球研发中心城市的发展契机，他们计划成立机器人研发中心，将人才与产品进一步推向全球。

人民财评：有效降低物流成本，助推经济高质量发展

近日中央财经委员会举行第四次会议，研究大规模设备更新和消费品以旧换新问题，研究有效降低全社会物流成本问题。会议强调，降低全社会物流成本是提高经济运行效率的重要举措。物流是实体经济“筋络”，联接生产和消费、内贸和外贸，有效降低全社会物流成本，必将增强产业核心竞争力，提高经济运行效率，惠及更多消费者。

当前，我国正加快构建内外联通、高效便捷的物流网络，社会物流成本水平稳步下降。世界银行发布的《2023年全球物流绩效指数报告》中，我国物流绩效综合排名由2018年的26位升至20位，保持了稳步上升的趋势，其中，物流基础设施、国际货运时效两方面评分相对较高，达到国际先进水平。

虽然我国物流绩效稳步提升，但存量物流基础设施网络“东强西弱”“城强乡弱”“内强外弱”等问题亟待破解，应进一步补齐短板，加快培育现代物流转型升级新动能。

有效降低全社会物流成本，需要加大物流基础设施建设。降低物流成本并不等同于简单降低物流或快递的价格，而是要从全局出发、多角度筹谋，调结构、促改革，有效降低运输成本、仓储成本、管理成本。要加大物流基础设施建设，持续推进县乡村三级物流体系建设，下沉物流网络的同时将服务触角延伸至生产、仓储、配送等各个环节。2023年，我国新增建设国家物流枢纽30个，累积形成125个覆盖全国、类型丰富的物流枢纽体系，为产业物流聚集发展

提供有力支撑。未来，围绕各级物流枢纽，要进一步打通堵点，让农村物流网络日益健全，补齐物流短板。

有效降低全社会物流成本，需要铁路等部门持续发力。作为国民经济的大动脉和立体化交通运输骨干力量，铁路扮演着举足轻重的角色。铁路因其运力大、绿色环保、成本低、快速便捷、受自然环境影响小等优势，成为旅客出行交通工具的首选，更受到广大商户青睐。铁路部门应进一步着眼于绿色发展方向，充分发挥市场联通、资源要素共享优势，实现商品无障碍流通、交易，为企业提供更广阔发展机遇，助推全国统一大市场建设。

有效降低全社会物流成本，需要加快物流数字化转型。建设低成本、高

效率的物流服务体系离不开数字技术的全面支撑。要利用现代信息技术推动物流要素在线化数据化，开发多样化应用场景，实现物流资源线上线下联动。要把握数字化、网络化、智能化发展方向，提高数字技术在物流业全过程的渗透率，推动人、车、货、路的精准匹配和优化配置，从而实现社会物流总费用占GDP比重进一步降低。

下好发展“先手棋”，用好政策“组合拳”，物流业一头连着生产，一头连着消费，其重要性不言而喻。基本建成供需适配、内外联通、安全高效、智慧绿色的现代物流体系，对促进产业结构调整 and 区域协调发展、培育经济发展新动能、提升国民经济整体运行效率具有重要意义。

中日韩农业专家聚首厦门共探种苗技术

中新网厦门2月26日电（杨伏山 杨心亮 韩超）2024年中日韩（厦门）种苗技术研讨会26日在厦门同安区举办。历时3天的本次学术盛会，汇聚众多科研精英共同探索良种繁育、育种创新、无土栽培等新技术。

本次研讨会以“无土栽培的机遇与挑战技术交流”为主题，日本、韩国和台湾地区的农业专家组团参会，参会人员达到284人。与会者分享了最新研究成果，探讨了育种相关领域中面临的挑战。

台胞黄玉如是台湾省云林县的一名菜农，此次专门从台湾赶到同安参加交流会。她说，希望能找到更优质的种苗，并将更先进的无土栽培技术学到手。

“参加此次交流会，不仅让我深入了解了良种繁育、无土栽培、设施农业等领域的最新技术和发展趋势，还结识了来自不同国家和地区的同行，为未来合作与交流打下了基础。”她说。

主办方介绍说，与

往年相比，本次交流会的高校参与显著提升，共有包括研究院/所、大学、职业学院、推广中心、协会等35家科研院所（机构）踊跃参与。

同安区种子种苗业近年来得以蓬勃发展，厦门同安闽台农业融合发展（种子种苗）产业园功不可没。作为福建省唯一的种子种苗闽台产业园，该产业园强化对台交流合作，引进人才和资金，逐渐成为种苗企业集聚区、华南种业展示与交易中心、两岸农业深度融合的重要载体和示范窗口。

统计数据显示，截至目前，该产业园累计引进台资农业企业28家，年均引资超500万美元，100多位台胞在园区内创业发展。

如今，厦门同安区已成为福建省乃至国内重要的种子种苗集散中心和蔬菜种子种苗的主要批发市场之一，目前该区种子年销售量达12.6万公斤，种苗年销售量达0.57亿株，年销售收入超过1.1亿元。



2024年中日韩（厦门）种苗技术研讨会26日在厦门举办。夏海滨 摄

广州搭建多式联运平台 融湾“朋友圈”不断壮大

中新网广州2月26日电（记者 蔡敏婕）广州作为首批国际综合货运枢纽补链强链城市，在打通运输链、服务产业链、保障供应链方面发力。广州交通部门26日发布消息称，广州搭建多式联运平台，融湾“朋友圈”不断壮大。

2023年，广州累计完成港口货物吞吐量67498万吨，同比增长2.9%，其中集装箱吞吐量2541万标准箱，同比增长2.2%，分别排名全球第五、第六，广州港海铁联运量43.6万标准箱，同比增长96.7%；

铁路货运量2425万吨，同比增长7%；公路货运量50516万吨，同比增长3.4%；航空货邮吞吐量203万吨，同比增长7.8%，排名全国第二。广州东部公铁联运枢纽（增城西站）开行中欧班列408列，同比增长36%，累计运输货物39950标箱，同比增长47.85%，货值13.84亿美元，同比增长25.79%，全市中欧班列开行1026列，开行量跻身全国前十。

去年，广州加大与梅州等广东省内城市、西安、龙岩等省外城市的合作，

签订补链强链双向合作协议，加快更多城市“融湾入海”。巩固“渝穗”“湘粤非”等海铁联运平台，在贵阳、株洲、衡阳、郴州推动铁路一港通通关新模式，打造更多西南、中南地区的海铁联运线路，实现货物通过“南沙港—南沙港铁路”直接进出口。同时，发展公铁联运、中欧班列，去程班列不断扩展新口岸、常态化开行回程班列、冷链班列实现首发、“广州—湛江对口帮扶协作中老班列”首发，为周边城市提供区域经济发展稳定的国际运输通道，推动区域产业链互补。