

首届香港演艺博览在京做专题推介

中新网北京6月17日电（记者 应妮）2024年“香港演艺博览”（简称“博览”）中国内地专题推介会17日在京举行。

香港艺术发展局主席霍启刚在致辞中表示，国家在“十四五”规划纲要明确支持香港发展成为中外文化艺术交流中心，为香港的文化事业创造了更广阔的发展空间。首届“香港演艺博览”发挥

香港背靠祖国联通世界的优势，打造重要表演艺术界的平台，为推动文化艺术的交流、加深对彼此的理解及欣赏，进一步促进合作、洽谈买卖及交易发挥重要作用，促进中国与国际演艺行业交流互鉴。

据介绍，首届“香港演艺博览”由香港艺术发展局主办，将于2024年10月14日至18日在香港西九文化

区举行，旨在落实国家“十四五”规划纲要中支持香港发展成为中外文化艺术交流中心的愿景，建立一个中外演艺作品分享、交流、合作的平台。博览包括演博节目、国际精品演出、项目推介、展会等板块，将举办演艺资源对接洽谈会，助力内地演艺单位拓展海外市场，还将依托中传创展公司出品的文旅数据综合交易平台搭建

演艺资源库。

来自中央歌剧院、重庆演艺集团、天津北方演艺集团、北京开心麻花娱乐文化传媒股份有限公司等单位的代表现场分别发言，一致表示希望借助“香港演艺博览”这一平台走向国际市场。

此次推介活动由中国文化传媒集团与香港艺术发展局主办，中传创展（北京）文化发展有限公司承办，旨在面

向各地演艺院团、机构与媒体介绍并推广2024年首届“香港演艺博览”，

为博览引入更多来自内地的优秀作品项目和优质演艺单位。



香港艺术发展局主席霍启刚致辞。卢旭摄

香港一货机紧急折返降落时爆胎导致186班客运航班延误

中新社香港6月17日电（记者 韩星童）17日上午，香港国际机场一架货机紧急折返，于北跑道降落时轮胎爆裂，导致该跑道一度关闭，186班客运航班延误。香港机场管理局（机管局）表示，北跑道已于下午3时45分重开，机场恢复双跑道运作。

机管局表示，上午约6时，收到控制塔通知，于凌晨离港的亚特拉斯航空一货运航班5Y4304要求紧急折返。上午7时12分，该航班于机场北跑道降落时轮胎爆裂，停留于跑道上。

机上当时有5名机组人员，无人受伤。机场各相关单位随即派员紧急处理，包括卸货及更换轮胎。

机管局表示，由于该货机的油压系统故障，所以在跑道上紧急处理的时间比预期长，北跑道于下午3时45分重开。

机管局指出，十分关注事件，会按程序要求有关航空公司向机管局及民航处提交报告。由上午7时至下午3时，机场共处理315班客运航班，当中186班航班延误。

香港发布《氢能策略》 官员称抓住机遇可助港迈向碳中和

中新社香港6月17日电（记者 韩星童）香港特区政府17日公布《香港氢能发展策略》（《氢能策略》）。香港特区政府环境及生态局局长谢展寰表示，抓住氢能发展机遇，可以帮助香港迈向碳中和，发展新质生产力和维持国际竞争力。

谢展寰表示，面对气候变化的挑战，全球正努力淘汰化石燃料并加速能源转型。其中，氢能被视为具发展潜力的低碳能源，世界各国正全力推进氢能产业发展。在氢能产业发展方

面，国家拥有良好的发展基础，并已明确将氢能定位成为未来国家能源体系的重要组成部分。

为了准备迎接氢能发展机遇，特区政府在2022年成立由十多个政策局及专业部门组成氢能跨部门工作小组。谢展寰公布，工作小组已协助制定了在香港氢能应用的暂行标准，并且原则上同意了14个试验项目，包括跨境运氢、供氢设施、交通、工地及偏远地区应用等，陆续开展。

谢展寰表示，在检视了各项考量因素后，

《氢能策略》针对“确保安全”“合适技术”“基础设施”“成本效益”“人才培养”“社会接受”六大方面的技术挑战，和香港的独特情况，提出按照“完善法规”“制订标准”“配合市场”以及“审慎推进”四大策略，稳慎有序地营造有利本地氢能发展的环境，让香港把握氢能带来的环境和经济机遇，也拓展香港与粤港澳大湾区乃至全球的合作，融入国家发展大局，发展新质生产力和

按照《氢能策略》，特区政府将会在2025年上半年，提交修订法规建议，为规管用作或拟用作燃料的氢气的生产、储存、运送、供应及使用提供法律基础，并在2027年或之前，拟备对接国际的氢能标准认证模式。特区政府亦会推动区域合作、境外投资、共同开发或输入氢能，发挥“背靠祖国、联通世界”的优势，推动香港成为国家发展氢能源的示范基地，并协助氢能源产业在共建“一带一路”国家和地区的发展。

京港、沪港高铁动卧列车首发团香港受捧

中新社香港6月14日电（记者 戴小撞）北京、上海与香港间开行的普速直通车15日起将提质升级为两市与香港西九龙站间的高铁动卧列车。有香港旅行社表示，已于近日推出高铁动卧列车首发旅行团，市民报名反应热烈。

中新社记者走访多家旅行社发现，有不少市民到店咨询团队游的情况。有旅行社负责人表示，旅行团一开放报名即成团，很快就爆满，需加开星期日出发的旅行团，“没想到这么火爆，计划推出更多特色动卧团”。

香港中国旅行社（香港中旅社）总经理陈瑞东对记者表示，香港中旅社特别推出了京港高铁及沪港高铁系列首发团，希望带游客乘高铁游香港，玩转不一样的香港。还推出了“香

港城市讲者”服务，让游客通过文化的视角、定制的讲解服务，领略香港这座城市东西方文化交融的独特魅力。

香港特区立法会旅游界议员姚柏良表示，旅客在列车上可以享受舒适及准时的行程，特别是老年人或小朋友，坐飞机有身体上的考虑或其他理由，都会喜欢乘坐动卧出行，相信这有助于吸引更多人来港，相信在暑假就会看到效应。

香港市民张女士告诉记者，“夕发朝至”的动卧高铁让自己一觉醒来就能到达目的地，而不必像赶飞机一样，需要提前打车到机场提前候机，到达目的地后等着取行李，然后再打车前往酒店。“还可以节省一晚酒店费用，很期待明日的出行”。

中新网泉州6月17日电（王海洪）福建省泉州晋江市安海镇前埔许厝渡台宗亲许式生后裔一行8人16日回乡，与祖籍地宗亲欢聚一堂，一同祭拜先祖、共叙宗情族、共话一家亲。福建省台联络部原部长许辉、晋江市台联叶依栏陪同参加。

在前埔村，新北市许氏宗亲们特地在牌楼处下车，随后步行前往许氏宗祠，感受祖籍地的风土人情。一路上，宗亲边走边看边问，时不时拍照留念，纷纷感慨祖籍地这些年在道路改造、微景观建设、人居环境整治、文化传承等方面的可喜变化。

在许氏祠堂，新北市许氏宗亲一行虔诚步入祠堂，持香向先祖敬拜。前埔村党委书记、村委会主任许承志向其赠送《前埔村志》并介绍许式生迁台的相关记录，两岸许氏宗亲就家族的历史脉络进行交流

探讨。

新北市许氏宗亲一行实地走访乡愁文化广场、隐相寺、钱峰书院、许式生故居地、前埔小学等，深入了解家乡历史文化和发展变迁，感受乡土文化和民俗风情的独特底蕴，增进知乡、爱乡的浓厚情怀。

两岸宗亲在交流座谈中探讨两岸宗亲往来交流等。来自台湾新北市的许氏宗亲许宸杰表示，这已经是其第四次来前埔了，“我每次来到前埔许厝就像回家一样，宗亲们对我就像亲兄弟，非常热情！”

“我今天特地把我的女儿带过来，就像当初爸爸带我回来一样，我希望用这种方式让我们的下一代能记住，这是我们的祖籍地，是我们的根。”许宸杰说，今后，将组织开展更多的交流活动，将寻根溯源的意识传递给下一代，为促进两岸融合发展、推进两岸和平统一一贡献

台湾新北市西盛里许氏宗亲再回前埔恳亲交流

自己的力量。

许式生为晋江前埔许厝十九世孙，于清乾隆中期携妻及两儿渡台谋生，定居于今台湾新北市西盛里许厝，当年远渡台湾发展时未携带家谱同往，但在世时已把自己的出生地及家族世序、辈分告知其后代子孙。此外，许式生弥留之际曾经嘱咐后人，希望他们有朝一日返回晋江故里，探望族亲祭拜先祖。

1988年，来自台湾新北市西盛里许厝的许氏宗亲许邦彦率队到大陆寻根。在晋江前埔村许氏祠堂内，两岸乡亲

现场对接族谱，发现双方的族谱都有数百年前许式生携家人迁徙台湾的记录。经双方确认无误后，晋江前埔村许厝宗亲为许邦彦等人举办了一场隆重的祭祖仪式，台湾许厝宗亲还捐资兴建了前埔小学的式生教学楼。

此后，两地许厝宗亲逐步开启互动交往，联系频繁。每年海峡论坛期间，晋江前埔村许厝和台湾新北市西盛里西厝作为两岸同宗同名村·心连心”活动，反映了两岸同胞是同根生、一家亲的客观事实。



来自两岸的许氏宗亲在福建省泉州晋江市安海镇前埔村许氏祠堂合影留念。晋江市安海镇 供图