

教大与罗湖教育局签订合作备忘录

【大公报讯】香港教育大学昨日与深圳市罗湖区教育局签订“共同建设创新实践及科研基地合作”备忘录，双方将在教师培训、科教研究、大学生教育实践等方面展开密切合作。

签署仪式在以“双向开放 深度交融”为主题的2024深圳（罗湖）——香港经贸合作交流

会上举行，教大由副校长（学术）郑美红教授代表签署，并由校长李子建教授见证；而深圳市罗湖区教育局则由局长高延勇代表签署，并由罗湖区委副书记范德繁，以及区委常委、副区长江夏东等见证。

共建教育创新实践及科研基地

按照合作备忘录协

议，双方将共同建设教育创新实践及科研基地，教大将与罗湖区教育局共同举办适合中小学教师及校长的培训课程，协助教师提升学科素养。教大与实践基地学校亦会按需求，不定期开展教学研究交流；教大每年更会选派学生到罗湖区公办中小学进行学校体验活动，例如短期教学实习、驻校体

验及考察等。而深圳罗湖区教育局将协助并推动教大在深圳开展科教研究及培训。

教大校长李子建教授表示，很高兴能与深圳市罗湖区教育局签订合作备忘录，一同建设教育创新实践及科研基地，这是共同打造大湾区教育高地所迈出的重要一步。



香港教育大学与罗湖区教育局签订合作备忘录。

全球最宜居城市 香港大升至50位

本月26日，英国经济学人智库（Economist Intelligence Unit）发布了《全球宜居指数2024》报告，香港的得分分为90.2，排名由去年的第61名跃升至第50名，成为全球在过去12个月内宜居指数增幅最大的城市。报告指香港国安法的实施及今年稍早推行的其他法例有助香港恢复政治稳定。

大公报记者 陆九如 报告显示，2024年香港的稳定性得分显著提高。尽管得分未能重回2019年之前的水平，但香港政治环境已趋于稳定，大规模示威影响社会秩序的风险已经大幅下降，《香港国安法》的实施及今年稍早推行的其他法例有助香港恢复政治稳定。另外，香港历年来在医疗保健方面的得分持续改善，新加坡亦呈相同趋势，排



国安条例生效后，香港社会恢复稳定，特区政府聚焦改善民生拚经济，令香港成为更宜居的城市。

目前，新加坡在医疗保健方面取得100分，达至位列前茅城市的水平。

16亚洲城市入选一线行列

经济学人智库行业研究总监 Barsali Bhattacharyya 表示：“随着医疗保健和教育设施的显著改善，亚洲城市的宜居指数持续提升，尽管情况仍喜忧参半。在榜单上的58个亚洲城市中，有16个城市入选

一线宜居城市的行列（得分80以上）。”

奥地利的维也纳已连续第3年蝉联榜首，在五大评分指标中，有4项均获得“满分”。榜单第2位为丹麦的哥本哈根；瑞士的苏黎世则由去年第6位，上升至第3位；澳洲墨尔本由第3位跌至第4位；日本的大阪成为唯一入围的亚洲城市，与新西兰的奥克兰并列为全球宜居城市的第9名。

维也纳连续3年蝉联榜首

经济学人智库的报告按照五大指标，包括稳定性、医疗保健、文化和环境、教育及基础设施，对全球173个城市的宜居程度进行排名。其中稳定性与文化和环境在评分中分别占比25%，医疗保健与基础设施在评分中分别占比20%；教育则占比10%。报告指出，西欧和北美是全球最宜居的地区。

港澳永久性居民中的非中国籍人员7月10日起可申办来往内地通行证

中新网7月1日电据国家移民管理局官方微信消息，7月1日，香港回归祖国27周年纪念日当天，中华人民共和国出入境管理局发布公告，为便利内地与香港、澳门间人员交流交往，支持香港、澳门更好融入国家发展大局，2024年7月10日起为港澳永久性居民中的非中国籍人员签发来往内地通行证。

根据《中华人民共和国香港特别行政区基本法》《中华人民共和国澳门特别行政区基本法》有关规定，港澳永久性居民包括中国籍和非中国籍。随着粤港澳大湾区加快建设发展，共建“一带一路”高质量推进，港澳正以前所未有的广度和深度融入国家发展大局。当前，

港澳永久性居民中的非中国籍人员和内地投资考察、商贸洽谈、学术研讨、科技交流、旅游休闲的需求不断增多，港澳与内地间人员往来更加频繁密切。为进一步便利港澳永久性居民来往内地，中华人民共和国出入境管理局决定依法为其签发来往内地通行证。

中华人民共和国出入境管理局有关负责人介绍，港澳永久性居民中的非中国籍人员可自愿申办港澳居民来往内地通行证（非中国籍），首次申办通行证，由本人向中华人民共和国出入境管理局委托的香港中旅集团或澳门中国旅行社提交申请；在内地停留期间遇到证件到

期、损毁、遗失情况，可以由本人向内地设区的市级以上公安机关出入境管理机构申请换发、补发，也可以办理出境证件出境后向香港中旅集团、澳门中国旅行社申请换发、补发。持证人在证件有效期内可以多次来往内地，每次停留不超过90日。根据2017年公安部关于对入境外国人留存指纹等生物信息公告的有关规定，持证人在口岸履行指纹采集等手续后，可以经快捷通道通关。持证人在内地工作、学习或者从事新闻采访等活动，若确需进行上述活动的，应向外交部驻港、澳门特派员公署或内地公安机关出入境管理机构依法依规申请办理签

证或者停留居留证件。

该负责人表示，新政的实施将进一步推动内地与港澳间人员广泛交流交往，便利商贸投资、文化旅游、教育科研等活动顺利进行，支持港澳更好融入国家发展大局，服务促进港澳特区长期繁荣稳定发展。该局下步还将持续深化出入境管理服务改革创新，不断推进“一国两制”在出入境管理领域的新实践，全力服务高水平开放高质量发展，助力粤港澳大湾区建设迈上新台阶，切实为内地与港澳居民提供更加优质更加高效的往来便利，促进香港、澳门在融入国家发展大局中实现更好更快发展。

港铁推展“氢铁”试验 低地台列车抵港

【大公报讯】特区政府日前发表《氢能策略》，而港铁正推展屯门氢能轻铁试验项目，计划引入三卡低地台氢能列车，并在屯门建安站附近设低地台月台配合，预料今年下半年试车。港铁公司昨日表示，租用作研究用途的一辆低地台列车，已于本月27日运抵香港。相关列车到埗后，随即运到港铁屯门车厂。公司正展开验收程序及进行组装，以用作轻铁应用氢能源的相关研究项目。

非行车时间于路面



港铁租用作研究用途的一辆低地台列车，6月27日已运抵香港并运到屯门车厂。港铁提供

港铁加价推“搭十送一”优惠

【大公报讯】港铁昨日加价，平均加幅3.09%，同时推出“搭十送一”等多项优惠。港铁指，约80%乘客的车费调整是0.4元港币以下，而所有常设优惠仍然会继续。

港铁车票加价后，由观塘乘港铁到尖沙咀，单程由8.9元加价至9.2元，加幅近3.4%；由东涌乘港铁往香港则由23.6元加至24.3元，加幅约2.97%；由柴湾前往罗湖，新票价是54.4元，加价1.4元，而“都会票”、“全月通”及“屯门—南昌全日通”同日亦会加价15至25元。有市民认为，本港经济复苏未如理想，港铁加

进行验收

港铁表示，该列车会先在车厂及非行车时间于路面进行相关的验收，待得到政府相关部门关于氢能运作的审批后，才进行在不同营运环境下的氢能运行研究及数据搜集。该列车将用于屯门建安站附近特别兴建的低地台车站进行的研究，收集各类型在路面行驶的数据，以评估氢能作为港铁网络清洁能源选择的应用可行性。公司预计在完成各项准备工作后，研究项目可于今年内正式展开。

价幅度过高。7月1日至28日期间，港铁公司推出“搭十送一”优惠，整个优惠最多送出四次单程。乘客使用已连结MTR Mobile账户的成人八达通，在推广期内逢星期一至日乘搭本地重铁网络出闸满10次，即可获得一程免费本地单程车程。出闸站不包括机场快线，免费车票也不适用于机场快线、东铁线往来罗湖、落马洲站及头等车厢，以及轻铁、港铁巴士等，使用期限为明年1月2日。此外，即日起至9月30日购买“都会票”，或7月至9月的“全月通”，可享50元折扣优惠。