

陕西高校科技成果转化提速 签订技术合同 4.9 万余项

中新网西安8月16日电（记者 张一辰）“大学科技园作为成果转化、人才培养、企业孵化集成贯通的重要载体，在加速陕西省科教优势转化为创新发展优势上发挥了重要作用，也是我们未来要继续促进的工作重点。”陕西省教育厅副厅长何玉麒16日表示。

当日，陕西省人民政府新闻办公室召开新闻发布会，介绍该省高校科技成果转化工作的最新进展和显著成效。

陕西作为科教大省，科技资源富集，高校与

科研机构众多，是中国重要的科研、航天、航空、兵器、机械、电子等产业基地。同时，其也是科技成果的重要“输出地”。2021年3月，陕西启动秦创原创新驱动平台建设，旨在打破科创成果转化过程中的堵点、难点，加速释放陕西省创新势能。

据统计，自秦创原建设以来，陕西全省高校签订技术合同4.9万余项，成交金额255亿元、年均增长率超40%；科研人员创办科技企业800余家，超半数落地秦创原“总窗口”。2023

年中国高校专利转让排行榜中，陕西省上榜高校数量8所，位居全国第4。

西北工业大学副校长张开富表示，通过机构改革，学校首创了科技成果从知识产权形态到形成股权发展壮大的贯通式一体化管理模式，由大学科技园管理知识产权从产生到处置到转化的全过程。大学科技园通过打造专业化技术经理人队伍，建设概念验证中心、小试中试基地等，实现技术、平台、服务三条链路的贯通。

陕西省教育厅科技

处处长朱晓冬介绍了陕西省属高校在科技成果转化过程中形成的好做法和新模式。例如，西安理工大学创新打造“投资+孵化”的科转模式，西安建筑科技大学形成“研究院+公司”全链条成果转化创新模式，陕西科技大学坚持校企融合发展等。这些经验和模式各具特色，均取得了显著的转化成效。

下一步，陕西省教育厅将以深化科技成果转化“三项改革”为牵引，深入推进教育综合改革、科技体制改革、人才发

展体制机制改革，加强有组织的人才培养、科技创新，更好服务国家和区域发展。同时，依托秦创原创新驱动平台，

推动科研范式和组织模式变革，强化校企协同创新能力建设，为实现高水平科技自立自强贡献高校力量。



图为新闻发布会现场。（陕西省人民政府供图）

洋山港第三艘清洁燃料加注船完成首次加注

中新网上海8月16日电（谢梦圆 曲鹏翔 李良成）15日，LNG（液化天然气）加注船“淮河能源启航”号为装卸作业中的集装箱船“达飞泰内瑞”轮，实施5300余立方米LNG燃料加注，同步开展集装箱装卸作业3819标箱。此次加注作业的成功，标志着洋山港顺利完成第100次清洁燃料船——船加注同步作业，实现了从无到有、从零到百的里程碑式的突破；也标志着洋山港自“海港未来”“海港致远”轮开展加注作业以来，第三艘清洁燃料加注船首次顺利完成加注作业，自此洋山港具有三船提供加注清洁燃料服务的能力，绿色港口服务能级得到大幅提升。

自2022年3月洋山港实现国内首次LNG燃料船——船加注同步

作业，到今年4月又完成国内首次绿色甲醇船——船同步加注作业，洋山港海事局不断优化监管服务举措。截至目前，已成功服务保障清洁燃料加注同步作业100次，完成加注量约61万立方米，同步集装箱作业56万标箱，并形成系列服务保障机制，为清洁燃料加注行业提供海事监管样板。

据洋山港海事局工作人员介绍，为了进一步支持上海港提升绿色航运服务能级，海事部门从申报流程、经验规范、监督管理等方面建章立制，先后发布《上海海事局水上液化天然气加注作业安全管理办法》《上海海事局水上甲醇燃料加注作业安全管理办法》。洋山港海事局不断创新服务举措和安全保障措施，探索夜间进出港航行和靠离

加注，于2023年7月实现LNG加注船首次夜间离泊航行。为了保障此次LNG同步作业模式顺利进行，洋山港海事局提供全方位的安全服务，划设“移动安全区”，为加注船的航行、停泊、作业提供多重保障；加注船靠泊后，在两船周围划定“安全作业警戒区”，通过船舶交通管理系统、船舶自动识别系统、CCTV远程监控和海事巡逻艇现场警戒，防止过往船舶驶入；同时，组织协调消拖两用



15日，LNG加注船“淮河能源启航”号为装卸作业中的集装箱船“达飞泰内瑞”轮，实施燃料加注。（洋山港海事局供图）

拖轮等应急力量现场值守，预防船舶失控、人员受伤等意外情况的发生。

在船舶动力燃料多元化的背景下，洋山港海事局将持续协同上港集团推动清洁燃料加注作业在上海港稳步推广，推动船用燃料绿色转型，加快上海港清洁能源加注中心建设，提升上海港全球竞争力，助力上海国际航运中心能级持续提升。

汽车报废更新补贴翻倍！以旧换新政策加码 进一步释放国内消费需求

央视网消息：8月16日，商务部等7部门对外发布关于进一步做好汽车以旧换新工作的通知，正式启动新一轮汽车以旧换新，提高报废更新补贴标准，加大中央资金支持力度。政策有何优惠，又如何带动绿色消费？来看记者观察。

最高补贴可达2万元 进一步释放国内消费需求

总台央视记者崔婧哲介绍，日前中国大幅提升了汽车报废更新的补贴力度。对符合条件的汽车报废，购买新能源汽车的补贴标准由此前的补贴1万元提高到2万元，购买燃油乘用车补贴7000元提高到1.5万元，都是增长了一倍以上。

汽车以旧换新力度增加，瞄准的就是内需问题。

中国汽车工业协会副总工程师许海东表示，这几年国内汽车消费其实并没有大的增长，因此在这种情况下，以旧换新更多的是刺激国内的汽车消费。从2018年之后，一些新能源汽车的续航里程、能耗指标都达到一个比较好的水平，从国家这个层面鼓励在2018年之前的新能源汽车能够提前把它报废掉，换更好的新能源车。

同时，以旧换新政策将个人报废乘用车条件限定在三及以下的排

放标准燃油车和2018年4月30日前注册登记的新能源车，购买并享受补贴的车限定在纳入相关目录的新能源车和2.0升及以下排量燃油车，促进绿色消费的导向十分明显。

车企及经销商推出更多优惠措施

记者看到，政策加持下，外资合资车企借力推出优惠举措，整体表现出较高参与度。

新能源车市场占有率有望继续提升

汽车以旧换新不能忽视的一个大背景是，过去连续九年，中国电动汽车产销量位居全球第一。中共中央、国务院印发的《关于加快经济社会发展全面绿色转型的意见》提出，到2035年，新能源汽车成为新销售车辆的主流。

中国汽车工业协会副总工程师许海东表示，新能源汽车的消费保持非常快的增速，去年（市场占有率）已经超过30%，今年预估全年整个新能源汽车的渗透率应该是达到40%，而七月份的当月，新能源汽车的市场占有率已经达到50%，以旧换新的政策可能更有利于消费者去更换新能源汽车。

第八届金砖国家工业部长会议在俄罗斯召开

中新社北京8月16日电（记者 刘育英）第八届金砖国家工业部长会议16日在俄罗斯下诺夫哥罗德召开。本次会议主题为“加强多边主义，促进全球公平发展与安全”。

会议由2024年金砖国家轮值主席国俄罗斯工业和贸易部部长阿里哈诺夫主持，中国、巴西、印度、南非、埃及、阿联酋、伊朗、埃塞俄比亚等金砖国家工业主管部门负责人和联合国工业发展组织、欧亚经

济联盟高级别代表出席会议。

中国工业和信息化部副部长辛国斌率团出席会议并发言。辛国斌表示，作为全球重要的新兴市场，扩员后的金砖国家在维护全球经济秩序和产业链供应链安全稳定方面必将发挥更加重要作用。

辛国斌表示，新一轮科技革命和产业变革为各国产业转型升级带来新机遇，中方愿与金砖伙伴一道，深化务实

合作，抢抓机遇，共迎挑战，为世界经济稳定复苏注入新动力。一是维护产业链供应链稳定畅通，二是推动人工智能助力工业可持续发展，三是推进工业领域绿色低碳发展。

此次会议审议通过了《第八届金砖国家工业部长会议联合宣言》，就推进新工业革命伙伴关系建设，深化新型工业化、中小企业、产业链供应链等重点领域产业政策交流，新设化学工业、冶金矿业、产业

数字化转型、智能制造与机器人、光伏产业、中小企业、医药产业等7个细分领域工作组，加强金砖国家新工业革命伙伴关系创新基地、工业能力中心倡议协同等取得广泛共识。

会议期间，辛国斌分别与俄罗斯、巴西、阿联酋、埃塞俄比亚、联合国工业发展组织、欧亚经济联盟等代表团团长会谈，就加强工业领域合作和多边框架下协调交换意见。