

## 四川：1.27万户民众告别地灾乔迁新居

中新网成都10月8日电（杨予頔）“预计这个月能完工，年底就能入住了。”近日，在四川省凉山彝族自治州德昌县的一处地质灾害避险搬迁集中安置点，南山傈僳族乡大田湾村村民吉小祥指着已竣工的房屋主体兴奋地说。

四川省是典型的山洪地灾多发区和生态环境脆弱区。对长期受地灾威胁的民众来说，避险搬迁是从源头防范化解风险最直接、最有效的手段。“我们老房子附近是滑坡地灾隐患

点，几年前发生过滑坡。住在老房子的时候，只要一雨就不敢睡。”吉小祥说，按照风险情况和自身意愿，老房附近的地灾隐患点的周边群众都陆续被纳入避险搬迁名单。安置方式包括集中安置、货币化安置、分散安置以及投亲靠友等。吉小祥选择了集中安置，如今新家距老房子几公里。站在房屋排列整齐、风貌统一的集中安置点，吉小祥笑着说：“避险搬迁还有补助。”

然而对于位于海拔

1500米—3000米河谷山坡的南山傈僳族乡来说，搬迁并非易事，甚至面临着无地可搬的困境。为此，德昌县成立了专项工作组，负责综合协调、搬迁安置、水电保障等事宜，通过整个相关政策以及各项选址评估评价，有效保障了搬迁安置用地需求。“这里就是一块10多亩的‘飞地’，属于昌州街道，安置了我们乡20户搬迁群众。”南山傈僳族乡党委书记谢秀林说。同时，集中安置点的房屋外观都是按照德昌县提

供的农房图纸进行建造，水电基础设施等则从多处筹集资金统一建设。

据悉，凉山州把地灾避险搬迁作为保障改善民生、筑牢安全屏障、推进乡村振兴的重要举措，相关县（市）结合实际制定避险搬迁方案，并配套制定搬迁群众就业、就医等民生保障工作方案，强化项目管理。2024年，凉山州计划搬迁5748户受地灾威胁的民众。

2024年，四川省地灾领域获得增发国债69.5亿元，以支持开展

地灾避险搬迁、综合治理、监测台建设等253个项目，其中特别支持保障2.6万余户受地灾威胁的民众避险搬迁。截至目前，四川省已有1.27万户民众迁入新居。

四川省自然资源厅相关负责人表示：“目前，避险搬迁工作正有序推进，要实现应搬早搬、愿搬尽搬，并确保民众‘搬得出、稳得住、能发展、可致富’。”



吉小祥新家所在的集中安置点，新房正在修建中。四川省自然资源厅供图

## 安徽庐江：“把脉问诊”开良方 精准视导促提升



金秋十月，桂香满校园。为进一步强化教学管理，落实教育教学常规，扎实推行素质教育，全面提高教育教学质量，近日，安徽省庐江县教体局视导组深入郭河初级中学，对教育教学工作进行了专项视导。

视导组深入课堂，通过听课堂展示、分学科专业指导、教学常规检查、集中反馈以及新

课程实施调研等方式，全方位开展视导检查，为学校教育教学工作“把脉问诊”，开出良方。

据了解，此次视导活动郭河初级中学共安排课堂教学展示课13节，涉及八、九年级语文、数学、英语、物理、化学、生物、道德与法治、历史、地理、音乐、体育、美术、信息等13门学科。

各学科教研员深入课堂，听教师讲，看学

生学，近距离、多维度观察师生的课堂表现，观察课堂质态，全面了解学校课堂教学开展情况，以关注新课标、常规教学的落实为出发点，认真听课，细心捕捉课堂教学细节，详细记录课堂中教师的优点和不足，从专业视角进行“精准把脉”。

同时，视导组对学校的教学管理进行了检查，重点查阅了学校常规管理、教研活动、教师教学设计、学生作业等材料，从教案书写、作业质量、教师批改、评讲、错题纠正等方面，科学提出了一些指导性建议，引导教师打造“优质课堂”、“高效作业”。

视导赋能明方向，把脉问诊助提升。活动

最后，视导组召开了反馈交流会，各位教研员围绕新课标和学科素养，以单元教学和教学评一致性为重点，对教师教学设计、教学目标达成度、核心素养落实、课堂教学、作业布置与批改等教学常规，充分肯定了优点，对学校下一步的教育教学工作提出了一些宝贵意见。

“视”以促教，“导”以致远。下一步，郭河初级中学将以此次视导活动为契机，认真落实各项措施，充分挖掘教学潜力，巩固各项教学成果，扎实推进教学常规管理规范化、精细化，不断优化教育教学质量，全力打造群众身边满意的基础教育。（通讯员 潘中宝 刘新年）

## 山东港口：与港航运业合作 增发展机遇

【大公报讯】大公文汇全媒体记者蔡竞文报道：山东港口去年货物吞吐量突破17亿吨，集装箱吞吐量突破4000万标箱，分别位居全球第一、第二位。山东省港口集团总经理李奉利出席香港航商总会成立发布会时表示，对山东港口而言，山东港口已经成为全球规模体量最大的港口集群，正在全力打造东北亚国际航运枢纽中心，但是对照国际航运中心评价指数，比较优良的港口条件，山东港口在现代航运服务和综合环境方面还存在一定差距，为了提升山东港口航运中心功能及地位，是次借香港航商总会成立，为山东港口搭建起全面对接香港海事法律、金融、仲裁等众多高端要素，以及更好学习香港所能所长的优良平台，必将成为山东港口的发展机遇。

放大香港国际物流中心优势

李奉利表示，下一步山东港口将切实履行好香港航商总会会员单位的责任，充分发挥港口的枢纽功能和平台作用，首先是推动商贸物流联通畅通，将深化与各大船公司合作，打造海上精品快航，架起两

地企业“买全球、卖全球”的国际物流黄金通道，从而更好放大香港国际物流中心和国际贸易中心的优势，促进香港与内地名优产品的贸易交流。

其次，李奉利指出，为推动高端要素应用落地，将积极发挥山东港口在港上市公司和财资管理中心等的纽带作用，持续拓展与香港的航运企业、服务机构、物流园等的交流合作，吸引更多航运、贸易、金融、法律、仲裁、船舶管理等国际航运高端要素在港口全场景的应用推广，加快培育立足香港、服务内地、辐射全球的供应链综合服务体系，助推香港“所长”与内地“所需”有效对接。

为推动人才科创共享，李奉利指出，山东港口将依托香港航商总会，建立与香港科技企业、科技园、高校及科研院所的交流机制，推进在互派管理人员、联合培养人才、港航科技、人工智能、大数据等领域的深度合作，推动自动化码头、A-TOS、智单、神机等产品和“中新单壹窗口”等模式在香港覆製，促进两地科技水平的共同提高。



山东省港口集团总经理李奉利表示，香港航商总会的成立，将成为山东港口的发展机遇。大公文汇全媒体记者郭木又摄

## 新疆开行首趟中亚国际联运商品车图定班列

中新社乌鲁木齐10月10日电（苟继鹏）10日下午，一列搭载261辆中国商品车的中亚班列从乌鲁木齐发出，运往哈萨克斯坦阿拉木图。这是新疆开行的首趟中亚国际联运商品车图定班列。

“这让列车有了固定的‘航线’，具有定点、定线、定车次、定时等特点，能够保证班列的运行时效，形成常态化、规模化运输模式，助力国产汽车‘走出去’。”乌鲁木齐铁路物流中心三坪营业部党支部书记谭潇怡在发车现场说。

近年来，越来越多

的中国商品车经新疆“出海”。此番开行的中亚国际联运商品车图定班列，采用公铁国际联运模式，先在乌鲁木齐综合保税区进行货物集结并出发，经霍尔果斯铁路口岸出境，到达哈萨克斯坦阿腾科里铁路口岸后转公路运输，最终抵达哈萨克斯坦阿拉木图。

“相较以往，这趟班列大大压缩了在口岸停留的时间，为国产汽车出口运输提供了更多便利。”中世运（新疆）国际物流有限公司副总经理杨光说，该公司是负责上述班列发运的单

位之一。

据介绍，中亚国际联运商品车图定班列计划每周发运一列，可为乌鲁木齐综合保税区每年新增出口商品汽车逾1.5万辆。还可吸引围

绕汽车产业的保税维修、检测、组装，及商品汽车国际贸易等企业落地，提升保税加工产业质效，助力新疆外向型经济发展。



10月10日下午，新疆首趟中亚国际联运商品车图定班列在乌鲁木齐市举行发车仪式。苟继鹏 摄