

# 阿塞拜疆客机坠毁 机上载 67 人至少 38 人遇难



阿塞拜疆航空公司一架客机 25 日在哈萨克斯坦阿克套近郊坠毁。/ 路透社

综合报道：阿塞拜疆航空公司一架客机 25 日在哈萨克斯坦西部城市阿克套近郊坠毁。截至本港时间 26 日零时，机上 67 人中至少 38 人遇难；失事客机上没有中国公民。俄罗斯格罗兹尼机场新闻处称，这架从阿塞拜疆巴库飞往格罗兹尼的客机因大雾改变航线，转飞阿克套。俄罗斯民航局称，初步资料显示，飞机在与鸟类相撞后，由于机上出现“紧急情况”，机师选择转飞阿克套。坠机的确切原因仍在调查中。阿塞拜疆航空公司发表声明称，失事客机航班号为 J2-8243，机型为巴西航空工业公司的 ERJ-190。该航班原定从阿塞拜疆首都巴库飞往俄罗斯车臣首府格罗兹尼，但在距离哈萨克斯坦阿克套市约 3 公里处

坠毁。

坠机前飞行姿态频繁变换

机上有 62 名乘客和 5 名机组人员，共计 67 人。截至本港时间 26 日零时，哈萨克斯坦官方称，机上至少 38 人遇难。哈萨克斯坦紧急情况部提供的乘客名单显示，飞机上有 37 名阿塞拜疆公民、16 名俄罗斯公民、6 名哈萨克斯坦公民、3 名吉尔吉斯斯坦公民。中国驻哈使馆和驻阿克托别总领事馆称，失事客机上没有中国公民。

哈萨克斯坦紧急情况部介绍，机组人员于当地时间 25 日 8 时 35 分发出求救信号，并报告控制系统出现故障，随后于 8 时 49 分请求在阿克套紧急降落，客机于 9 时 28 分在阿克套附

近坠毁。阿塞拜疆宣布 12 月 26 日为全国哀悼日，悼念事故遇难者。

社交媒体上的视频显示，客机试图紧急迫降，但在落地时起火，随即冒出滚滚黑烟，机身受损严重，满地残骸。哈官方公布的图片显示，飞机尾部受损较轻，其余部分基本被毁。

航行追踪网站 FlightRadar24 资料显示，飞机在接近阿克套机场时，似乎做了一个右转的动作。在坠机前的最后几分钟，飞机的飞行高度忽高忽低，飞行姿态频繁变换。

一度受强烈 GPS 信号干扰

目前有关飞机坠毁的原因众说纷纭。俄新社引述俄罗斯民航局表示，初步资料显示，飞机突然遭遇鸟类撞击后，机上出现“紧急情况”，机师选择转飞阿克套。根据美国联邦航空管理局资料，仅美国每年就会发生超过 1.4 万次的鸟类撞机事件。鸟击事件很少发生在高空，多发生于飞机接近机场、降落或起飞时。

俄罗斯格罗兹尼机场新闻处称，因为当地有浓雾，客机一开始决

定备降俄罗斯马哈奇卡拉，后又决定备降哈萨克斯坦阿克套。据悉，俄罗斯南部 25 日上午遭乌克兰无人机袭击，导致马哈奇卡拉机场关闭。

FlightRadar24 信息显示，飞机曾一度受到强烈的 GPS 信号干扰，导致飞机不稳定地传输 ADS-B 数据。ADS-B 是一种空中交通监视应用，用于传递飞行参数。

失事客机最后坠毁地点阿克套，与阿塞拜疆和俄罗斯隔里海相望。路透社称，官方未立即解释飞机为何会偏离原定航线数百英里，在里海对岸坠毁。

幸存者：三次试图降落未果

坠机事件幸存者拉希莫夫接受俄媒采访称，他坐在机尾位置，飞机准备在格罗兹尼降落时，突然急速拉升。当时大雾弥漫，机组曾三次试图将飞机降落在格罗兹尼，均未能成功。第三次试图降落时有东西爆炸，但拉希莫夫无法确认爆炸是否发生在飞机内部。机组随后将飞机转向，飞往阿克套机场。

阿塞拜疆总统新闻局 25 日表示，总统阿利耶夫当天原定飞往俄罗

斯圣彼得堡，出席独联体国家元首非正式峰会。他在俄罗斯领空获悉客机失事消息后，当即指示他乘坐的飞机返航。阿利耶夫在关于该事故的会议上表示，坠机的原因有各种各样的说法，必须彻查清楚。“这是一场巨大悲剧，对阿塞拜疆人民来说是重大损失。”阿塞拜疆当局宣布 12 月 26 日为全国哀悼日。

阿塞拜疆客机坠毁 Q&A

坠毁客机基本情况？

• 阿塞拜疆航空公司一架客机 25 日在哈萨克斯坦阿克套市附近坠毁，机上有 62 名乘客和 5 名机组人员。飞机原定从阿塞拜疆首都巴库飞往俄罗斯格罗兹尼。

• 失事客机航班号为 J2-8243，机型为巴西航空工业公司的 ERJ-190。

遇难者情况？

• 机上 67 人中，至少 38 人遇难。

机上是否有中国公民？

• 中国驻阿克托别总领事馆确认，坠机事故不涉及中国公民，阿

塞拜疆航空公司官方公布的名单上也没有中国公民。

坠机原因？

• 有消息称，由于格罗兹尼的大雾天气导致航班更改航线；俄媒引述俄罗斯民航局消息称，坠机可能与飞机遭遇鸟击有关。

• 航行追踪网站 FlightRadar24 表示，飞机一度受到强烈的 GPS 信号干扰，导致飞机不稳定地传输 ADS-B 数据。ADS-B 是一种空中交通监视应用，用于传递飞行参数。

鸟类撞击飞机罕见吗？

• 根据美国联邦航空管理局资料，仅美国每年就会发生超过 1.4 万次的鸟类撞机事件。鸟击事件很少发生在高空，多发生于飞机接近机场、降落或起飞时。

如何预防鸟类撞击飞机？

• 机场可使用雷达系统追踪鸟的位置，然后采用声、光甚至是生物驱鸟措施，例如养猛禽把鸟吓跑。不过，除了起降过程，飞机在飞行至其他高度也有可能碰到鸟群，增加撞击风险。

## 英国经济零增长 各行业对未来悲观

【大公报讯】

据 BBC 报道：英国国家统计局 23 日公布的数据显示，英国经济今年第三季度环比增速从此前预估的 0.1% 下调至零。第三季度经济数据被视为英国工党执政首季的“成绩单”，此次下调令工党政府面临巨

大压力。

根据 23 日公布的数据，英国服务业、工业和建筑业的环比增速均有所下调。英国财政大臣里夫斯称，经历保守党政府长期的“财政疏忽”后，提振经济的挑战巨大，但这也更加坚定了工党政府兑现经济发

展承诺的决心。但有分析指出，英国经济失去增长动力与工党经济政策有关，里夫斯和首相斯塔默的增税等主张导致企业投资和居民消费趋向谨慎。英国国家统计局上周公布的数据显示，英国 11 月通胀率升至 8 个月以来的新高，

消费者价格指数 (CPI) 同比上升 2.6%。

英国工业联合会 (CBI) 公布的最新调查结果显示，英国各行各业的私营企业普遍对明年第一季度感到悲观，认为商业活动将“急剧减少”。英国零售商协会 (BRC) 进行的另一项

调查发现，公众对英国经济的信心暴跌，消费者明年 1 月将减少开支。BRC 行政总裁狄金森警告说，若销售额不如人意，零售商将不得不提高售价，或采取关闭商店、停止招聘等措施来削减成本。



英国经济第三季度零增长，民众预计将减少开支。/ 法新社

## 加拿大收紧移民政策 取消就业加分

【大公报讯】

据加拿大国际广播电台报道：加拿大政府进一步收紧移民政策，23 日宣布明年春季起取消快速移民通道的就业额外加分措施，以打击移民系统中的欺诈行为。

加拿大移民部长米勒 23 日表示，加政府将采取措施打击移民欺诈行为，同时希望持续吸引

技术人才。米勒宣布，明年春季起将取消快速移民通道申请人的就业加分。根据现行政策，工作符合“劳工市场影响评估” (LMIA) 要求的申请人可以在移民评分系统中获得 50 分或 200 分的额外加分，距离获得永久居留权更进一步。加媒揭露，不法分子在社交媒体上出售 LMIA 文件和符合 LMIA 要

求的工作机会，价格为 2.5 万至 4.5 万加元 (约 13.5 万至 24.3 万港元)。新措施生效后，通过快速移民通道申请永居的人都将受到影响，但已提交申请者不受影响。

加拿大边境服务局 23 日宣布，24 日零时起不再受理“边境换签”，不再向到达入境口岸的访客提供工作和学习许

可。米勒说，“边境换签”浪费资源、影响执法活动并扰乱跨境交通。“边境换签”俗称“绕旗杆” (Flagpoling)，指临时居民离开加拿大，经美国或法国海外领土圣皮埃尔和密克隆群岛“中转”后重新入境加拿大，以在边境口岸获得工作或学习许可申请及续签等服务。米勒说，



加拿大移民权益组织 10 月 30 日为新移民提供职业技能培训。/ 法新社