

# 沪苏湖高铁通车运营 “轨道上的长三角”再添新动脉



12月26日，列车驶过沪苏湖高铁元荡湖段（无人机照片）。

新华社上海12月26日电 题：沪苏湖高铁通车运营 “轨道上的长三角”再添新动脉  
新华社记者樊曦、贾远琨、魏一骏

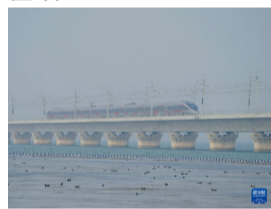
26日9时45分，始发列车湖州东—上海虹桥G9508次从浙江湖州东站开出，上海虹桥—安吉G9501/0次、苏州南—张家港G9502次随后分别从上海虹桥和苏州南站开出，标志着沪苏湖高铁正式开通运营，“轨道上的长三角”再添新动脉。

沪苏湖高铁自上海虹桥站引出，途经江苏省苏州市，终至浙江省湖州市湖州站，线路全长164公里，设计时速350公里，设上海虹桥、上海松江、练塘、苏州南、盛泽、湖州南浔、湖州东、湖州站等8座车站。

“这是长三角首条连通江浙沪三省市的高铁。”沪苏湖高铁总体设计单位中国铁建铁四院项目负责人陈国全说，沪苏湖高铁在上海虹桥站连通上海铁路枢

纽，在苏州南站与在建的南通至宁波高铁交汇，在湖州站与宁杭高铁、合杭高铁连接，是长三角高铁联网、补网、强链的重点项目。

随着沪苏湖高铁开通运营，长三角铁路营业里程突破1.5万公里，其中高铁营业里程超7700公里。长三角的路网规模、质量和现代化水平显著提升，成为我国高铁网最密集的区域。



12月26日，列车驶过沪苏湖高铁元荡湖段。

开通运营首日10时，首趟“乐游长三角·新韵江南古镇”品牌旅游列车从上海虹桥站驶出，游客将沿着沪苏湖高铁游南浔古镇、观水乡潞村、赏太极洞风光，开启为期三天的冬日古镇人文之旅。

“以前乘高铁往返上海湖州两地，需要2

个钟头左右。现在通过沪苏湖高铁从上海虹桥站到湖州南浔站，最快只需要43分钟。得知沪苏湖高铁开通第一天就要开行旅游列车的消息后，我和家人立刻报名尝鲜，去南浔古镇好好玩一玩！”上海游客楼莉女士高兴地说。

路网与城际功能并重让这条线路与城市深度融合。沪苏湖高铁位于长三角核心区域内，沿线城镇密集，多为经济重镇、国家级和省级历史文化名镇，商务、旅游、务工等城际客流需求旺盛，城际功能显著。



12月26日，列车驶过沪苏湖高铁元荡湖段（无人机照片）。

“沪苏湖高铁结束了吴江区不通高铁的历史，给家乡人出行提供更丰富、更便利的选择。”作为苏州市吴江区人，上海客运段高铁列车员王晓君特别兴奋。以前去上海上班，她需要先坐地铁到苏州站再换乘高铁。沪苏湖高铁开通运营后，她可以直接从苏州南站坐高铁到上海虹桥站，比之前节约了一大段时间。

位于苏州市吴江区的江苏康辉新材料科技有限公司主要生产薄膜和工程塑料，公司总经理康爱旗早就期待着沪苏湖高铁的开通。“公

司的客户主要集中在长三角地区，沪苏湖高铁的开通极大方便了与客户的沟通。”康爱旗说，以往从杭州开车到公司要2小时左右，新线开通后只要约1小时，而从上海虹桥往来时间从之前的1小时缩短到20分钟左右，相信未来公司将迎来更快的发展。

据上海铁路枢纽工程建设指挥部副指挥长丰成林介绍，沪苏湖高铁开通运营后，列车开行范围辐射江苏、浙江、安徽、福建、广东、江西、湖北等10余个省级行政区，上海虹桥至湖州站最快55分钟可达，苏州南部地区跨进高铁时代，湖州市实现所有区县通高铁，皖南宣城、黄山等地经沪苏湖高铁至上海时间进一步压缩。

“沪苏湖高铁是长三角一体化基础设施互联互通的重大项目，也是长三角G60科创走廊互融互促的交通大动脉。”上海交通大学副



12月26日，列车清晨驶过沪苏湖高铁苏州段（无人机照片）。

教授张志鹏表示，高铁沿线城市将更紧密地融入G60科创走廊的建设中，形成产业链、创新链、价值链的深度融合，有力推动长三角一体化高质量发展。

新华社记者 邢广利 摄

## 永安与晋江 “双向奔赴” 谱新篇

12月26日，在永安市发改局会议室，永安市西洋镇、大湖镇与晋江市建材陶瓷行业协会举行《永安市陶瓷新材料产业园投资框架协议》签约仪式。晋江市工信局、晋江市发改局和永安市发改局等单位有关领导共同参加了签约仪式。

根据框架协议，晋永两地将共同投资10亿元，建设占地约300亩的陶瓷新材料产业园项目，这也是永安市创新探索招商引资新模式、提升“山海协作”质效的又一成果体现。

招商不是“挖商”，是资源和产业链的相互补充，更是双方实现互利共赢的重要手段。永安市西洋镇和大湖镇将按照经济发展“一盘棋”思想，以此次成功签约为契机，整合优化两镇资源优势，充分发挥挂职干部桥梁纽带作用，上下联动、横向协同、抱团发展，进一步激发镇域经济高质量发展“强动能”，推动晋永两地产业精准对接，“山海协作”走深走实。（黄中泉 詹文天 罗梁丹）



## 长沙市政协民建开展推进乡村振兴履职实践

中国新报（曾凡光 刘忠诚）

12月24日，长沙市政协副主席、民建长沙市委主委李舜，率长沙市政协民建界别委员，赴宁乡市双江口镇槎梓桥村，开展推进乡村振兴履职实践。

李舜一行参观了槎梓桥村乡村振兴图片展，调研了槎梓桥村S321省道提质改造项目，民建长沙市委主委李舜对项目对丰路建设，北风岭美丽屋场建设，现场察看了长沙市

政协民建界别将帮扶困难群众待修的庙坡路，提出了帮扶槎梓桥村建设美丽乡村和帮扶困难群众修好庙坡路的指导性意见。

李舜一行慰问了槎梓桥村20户困难群众，与他们亲切交谈，认真倾听他们的心声，详细了解困难群众家庭成员就医、就学、就业情况及主要困难，鼓励他们保持乐观积极的生活态度，并送上慰问金和春联，把党和政府的关爱送入群众心坎。

李舜一行还调研了村幼儿园幼教工作，热情地和孩子们互动交流，给孩子们送上一批心爱的彩笔、图书、画板等礼物，温暖了孩子们的心扉。槎梓桥村对丰路两侧有26户困难户，3年5次筹资修路不成，为帮助农户解决家门口最后1公里山路崎岖不平、出行不畅问题，长沙民建企业家联谊会及35名担任长沙市人大代表、政协委员的民建会员，为26户困难户筹资15万元，爱心帮扶修

建对丰路1公里，把崎岖坑洼的小山路，建设成为高标准、高质量的入户水泥路，解决了槎梓桥村多年的交通运输和安全隐患难题！

2021年以来，长沙市政协深入宁乡市双江口镇和槎梓桥村调研视察、现场办公、捐款捐物、医疗义诊、入户慰问，推动双江口镇和槎梓桥村交通、水利、能源、规划、环保、粮橘、文旅、医疗、教育等重大项目建设18大项。

长沙市政协帮扶槎梓桥村圆满完成了S321省道提质改造、梓水河清淤治理、11个美丽屋场等重大项目建设。

目前11个美丽屋场连点成片成线，形成产业产村文化旅游“四融合”美丽宜居村庄集成，一批村民住上了梦寐以求的别墅和洋房。槎梓桥村荣获湖南省美丽乡村示范村、湖南省民主法治示范村、湖南省党建引领乡村振兴示范村。

帮扶槎梓桥村发展

壮大花猪、奶牛特色富民产业，宁乡花猪示范养殖场投资总金额1.2亿元，占地面积457亩，年出栏花猪5万头。招商湖南优卓牧业，完成308亩存栏2000头奶牛的生态养殖基地，3000亩年产牧草1.2万吨的牧草种植基地，建有较具规模的休闲旅游奶牛主题农庄，年产鲜奶7300吨，辐射带动农户560户。槎梓桥村集体经济收入今年将达79.3万元。