

## 2025年春运启幕

中国日报1月14日电(记者 邹红 朱兴鑫)

2025年春运大幕正式拉开。今年春运于1月14日正式启动,2月22日结束,共40天。据中国交通运输部等部门预计,为期40天的春运期间,全社会跨区域人员流动量将达到90亿人次。

中国日报记者 邹红 摄



1月14日,北京西站,旅客在候车时拍照留念。中国日报记者 邹红 摄



1月14日,北京西站,工作人员向旅客发放新春福字。中国日报记者 邹红 摄



1月14日,北京西站,旅客在候车。中国日报记者 邹红 摄



1月14日,山西太原南站,小朋友在复兴号高铁背景版展示“福”字。中国日报记者 朱兴鑫 摄



1月14日,河北邯郸站,旅客排队乘车。郝群英 摄



1月14日,浙江湖州长兴南站,一位奶奶背着孙子赶赴回家的火车。谭云俸 摄



1月14日,江苏南京南站,志愿者为外国友人送上手写春联。史俊 摄



1月14日,浙江金华站,铁路公安民警和可进行智能化巡逻的“机械战警”一起在候车室巡逻。胡肖飞 摄



1月14日,辽宁大连北站长途客运站,旅客乘坐“春运第一班车”返乡。刘德斌 摄



1月14日,山东港口烟台港,车辆准备驶入“渤海钻珠”号客滚船前往大连。唐克 摄

## 开年看中国 | 翅膀上的中国：新赛道，“起飞”



从大国重器到低空领域的每一步发展都令人瞩目,也让人们对“翅膀上的中国”更加充满期待。2024年以来,低空经济、民用航空等产业快速发展,尤其是以无人机、eVTOL(电动垂直起降飞行器)为代表的创新领域,正快速崛起成为万亿级的产业新赛道。

低空经济催生万亿级大市场

2024年,“低空经济”首次写入我国政府工作报告。工业和信息化部等四部门印发《通用航空装备创新应用实施方案(2024-2030年)》,中国民航局颁发全球首张载人eVTOL的生产许可证,国家发改委正式设立低空经济发展司……这一年,我国低空经济在探索中持续高速增长态势。

赛迪顾问的数据显示,2024年我国低空经济规模预计可达6702.5亿元,其中低空飞行器制造和运营服务占比接近55%。随着市场需求的不断增加,低空经济的相关产业链正在快速形成,未来的发展空间

广阔。中国民航局预测,到2025年,我国低空经济的市场规模将达到1.5万亿元,到2035年有望达到3.5万亿元。据不完全统计,我国已有29个省(区、市)将低空经济纳入2024年政府工作规划。

中国民用航空局党组书记、局长宋志勇指出,作为新质生产力的典型代表之一,通用航空和低空经济在政策引导和技术创新的双重推动下,正快速崛起成为万亿级的产业新赛道。通用航空业作为低空经济发展主体,在能源技术、新一代信息技术变革的引领下,正加速向无人化、绿色化、智能化迭代创新,以无人机、eVTOL研发应用为代表的通用航空产业,已成为低空经济主导产业,有望达到万亿级市场规模,将迎来像新能源汽车一样实现“换道超车”的重大机遇。

“无人机产业”异军突起

无人机配送快递、植保无人机下田“干活”、无人机应急救援……如今,无人机作为低空经济的重要组成部分,正持续拓展新的应用领域和商业模式,日益融入人们的日常生活。

根据中国航空运输协会发布的《2023—2024中国民用无人驾驶航空发展报告》,截至2024年8月底,我国无人机实名登记数达198.7万架,比2023年底增加72万架;共颁发无人机驾驶员执照22万本,比2023年底增加13.9%。

2024年1月1日,《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》正式实施。随着城市低空空

的逐步放开,低空无人机运输实现了常态化与商业化运营,通过与驳柜、配送员的配合,“无人机送外卖”成为深圳城市上空一道风景线。

此外,无人机在应急救援、医疗配送等运输领域做出的贡献更加令人期待。2024年10月底,一条献血点采集血液配送航线在安徽省合肥市庐阳区的一家爱心献血屋首飞成功;12月,全国首个“低空+高铁”跨城联运场景在杭州投入运行,让原本需要大量占用地面资源的应急救援、医疗运输等场景,正通过无人机实现颠覆性创新。

农业生产方面,我国西部地区已经开始使用无人机运输新鲜松茸,原本人工背下山需要一到两小时,无人机只需要15分钟到半个小时。一些偏远地区,已经用支线无人机代替人工设立站点的运营方式从事各项工作。

截至2024年底,我国在民用无人驾驶航空器产品信息系统备案企业达600余家,备案产品1800余种,产品数量超过170万架。近期发布的《2024中国低空物流发展报告》显示,中国低空物流市场规模预计将在2025年达到1200亿至1500亿元。

通用航空领域“加速起飞”

通用航空作为低空经济的重要组成部分,在政策引导和技术创新的推动下快速发展,在“有人机”领域加速崛起。

2024年,四部门联合发布了《通用航空装备创新应用实施方案(2024-2030年)》,提出到2030年,通用航空

装备将全面融入人民的生产生活各领域,形成强大的市场推动力。目前,全国已有45个城市启动了低空经济的政策规划,显示出各地政府对这一新兴领域的重视和支持。

2024年9月,南航广州至香港的直升机跨境低空飞行航线开通;10月,上海浦东与苏州工业园区之间的直升机低空航线首次成功运营。同时,国内首个“低空+轨道”空铁联运项目在深圳北站开航,乘客可实现1小时内到达粤港澳大湾区90%以上地区。

在基础设施建设方面,中国通用机场的数量不断增加。相关数据显示,截至2024年11月底,我国通航企业达到744家,在册通用航空器3226架,通用机场470个。同时,空中交通管制、通信、导航和监视等软硬件基础设施也在不断完善,进一步提升了通航的运营保障能力。

同时,在近期教育部发布的《低空经济相关本科专业申报材料公示》上显示,多所高校增设低空经济相关专业,低空人才培养体系将更加完善。

中国航空学会低空经济首席专家、中国民航局原副局长董志毅在接受新华网低空经济观察专访时表示,2024年我国低空经济正朝着“改革驱动、创新牵引、因地制宜、业态融合”的方向发展,正在形成中央指引、地方争先、企业主导、社会参与、资本支撑的良好发展格局。

展望2025年,随着国家发改委设立低空经济发展司,低空经济的中长期发展战略和中长期规划制定工作即将启动,低空经济将在政策引导、

技术创新、市场拓展和基础设施建设等多重因素的共同推动下,迎来全面发展的新机遇。

未来已来,eVTOL引发全球关注

2023年,工业和信息化部、科技部等部委联合印发《绿色航空制造业发展纲要(2023—2035年)》,提出加快将eVTOL融入综合立体交通网络,建立统一的空地智联管理平台,打造低空智联网,初步形成安全、便捷、绿色、经济的城市空运体系。此后,各地高度重视,陆续出台大量的低空经济支持政策。

2024年2月,一架eVTOL从深圳飞至珠海,顺利完成了全球首条跨海跨城电动“空中的士”航线的首飞,单程仅用了20分钟,大大缩短了两地3小时左右的地面车程。6月,西北工业大学发布eVTOL电动垂直起降飞行器最新成果,是中国首个完成样机飞行试验的全倾转旋翼eVTOL飞行器。

目前,我国eVTOL行业的发展势头强劲,已经形成了包括系统、部件供应、飞机研发制造以及不同场景应用在内的产业链。国产eVTOL型号超过20种,其中一些已经完成了重要的飞行测试和认证。

根据摩根士丹利的预测,2030年eVTOL/UAM行业将形成3000亿美元的市场规模;2040年,eVTOL/UAM行业规模可能达到1.5万亿美元,其中中国的市场规模为4300亿美元,占全球市场份额28%。

工业和信息化部赛迪研究院低空经济研究员杨岭表示,预计2025年工业级无人机将成主

力机型,eVTOL将成为新起之秀,快速推进商业化,未来低空经济应该是多层次、多形态的万亿级产业新赛道。

除了低空经济和通用航空领域的蓬勃发展,近年来,民用航空业也呈现出迅猛的增长态势。

2024年12月19日,C919已累计承运旅客突破100万人次。从东航接收全球首架C919,到如今C919成为三大航“标配”,这一成就不仅展示了中国民航制造业的实力,更标志着中国在全球航空领域的地位正在稳步提升。如今,国产大飞机经过实际运营的考验,迈过“从0到1”的门槛后,已进入“从1到N”的快速成长期。

2024年底,中国商飞公司宣布国产支线客机ARJ21新增商业名称“C909”。至此,中国商飞三款商用飞机名称分别为“商飞C909”、“商飞C919”和“商飞C929”,国产飞机呈“谱系化”发展。

分析人士认为,作为中国自主制造的第一架大飞机,C919的成功研发与投入运营,标志着中国打破了波音与空客的干线飞机制造领域的长期垄断,迈出具有历史意义的一步。

目前,C919飞机全球订单超千架。有机构预测,C919有望为产业链企业带来万亿元量级的市场规模,并带动产业链供应链再上新台阶。

新华网网客综编自新华社、学习时报等

策划:唐心怡  
统筹:王云霞  
编辑:李然  
制作:朱少杰  
设计:李权  
校对:马宇聪