

新春走基层 | 从秦岭药库到家门口的致富路

中国网讯（记者杨佳）“我们通过中药小分子化技术，将传统中药的剂量从200毫升减少到10毫升，并去掉了苦味，极大地改善了患者的用药体验。”陕西新雨丹药材生物科技有限公司（后简称“新雨丹”）总经理王传真告诉记者。

她说，农户看到我们的技术，跟着我们种植中药，有信心，更放心。

商洛市野生中药材资源丰富，有“秦岭天然药库”之称。

第四次全国中药资源普查数据显示，陕西现有各类中药材3291味，植物药2730味，占全国药材种类的30%以上，重点品种283种，占比七成以上。其中，商洛丹参、天麻、绞股蓝等18个品种获得国家农产品地理标志保护产品认证。商洛的中药材

资源可见一斑。

商洛市丹凤县立足县域资源优势，将中药材产业作为绿色支柱产业重点发展。

王传真说，丹凤不仅拥有丰富的自然资源，更具备优质高效的营商环境和苏陕协作平台，这些优势为中医药产业的落地生根提供了有力保障。

新雨丹于2018年在丹凤县注册成立，是苏陕协作示范企业。

王传真介绍说，企业主要从事中药材种植、购销、加工，从源头种植到初加工，再到中成药深加工，业务覆盖全产业链。此外，企业还进行技术研究开发、生产销售、应急医疗物资储备服务等生产经营活动。



2024年，该公司实现工业产值16000万元，销售收入9300万元。

“过去，农民采摘山茱萸一天只能收入100元左右，且工作危险。现在，通过技术升级和设备支持，他们一天可以完成300多元的工作量，收入大幅提升。”王传真介绍说。

效率的提升拉动了当地农户收入的提高。在丹凤，中药材企业的发展与种植农户形成了互利共生的关系。

去年，新雨丹解决

了300余人的稳定就业，带动2200余人从事中药材中介、购销服务，上万户农户从事中药材种植产业实现稳定增收。

据了解，该公司采取“政府+公司+合作社（农户）”的方式，与全县12个镇办、20余个村集体经济组织、专业合作社、86个营销大户建立长期合作关系。

王传真表示，苏陕协作平台为企业发展提供了强大的支持，包括与多所高校和科研机构的合作，为企业发展提供了技术支持和人才保障。



农户从种植、采收、收藏到存储都有专人指导，企业除了为农户提供稳定的销售渠道外，还通过技术指导提升了种植水平，确保中药材的质量和产量。

此外，企业还将中成药的药沫、药渣、药屑提取生产兽药，之后将药渣制成天麻菌棒，实现了产业链全程零污染。

王传真表示，企业坚信，在国家政策的推动下，中医药产业将在乡村振兴中扮演重要角色。

未来，随着丹凤县中药材种植（养殖）规模不断扩大，产业链条不断延伸，将有更多农民在家门口就业和增收。



福建永安：“满弦”复产 全力冲刺“开门红”



2月17日，福建永大禾润农业科技有限公司粮食烘干中心内，自动化设备安装工作已接近尾声，工程师们正紧张地进行最后的调试，为起好步、开好局打下了坚实基础。

福建永大禾润农业科技有限公司位于永安市大湖镇金银湖工业区，总投资3.17亿元，是一家集粮食烘干、农副深加工、工厂化育秧及环保餐具生产于一体的现代化农业科技企业。一期工程目前已完成粮食烘干及农副深加工生产线建设，其中，粮食烘干中心占地1580平方米，配置5台先进循环式烘干机和清选机，日烘干稻谷能力60吨，可有效提升当地的粮食处理效率。

“二期工程计划引进工厂化育秧及稻壳制环保餐具生产项目，建

设配套生产车间。建成后，可供育秧1.5万亩以及年加工1万吨稻壳环保餐具，将实现育秧、烘干、加工、仓储一条龙服务，全面提升稻谷的利用率。”公司负责人代碧强介绍道。

春节假期刚过，永安市大湖镇迅速锚定“四领一促”目标，开足马力，组织专班下沉企业一线。针对企业在复工复产中遇到的卡点堵点问题，主动送政策、送服务、送温暖，用心用功为企业“一企一策”精准服务。截至目前，大湖镇辖区的南丰矿业、华瑞针纺、景丰环保材料等17家规模以上企业已全面复工复产，各个项目建设全力以赴，高效推进，正以“拼”的劲头、“实”的作风，奋力冲刺一季度“开门红”。（黄中泉 黄伟康 王静）

西部地区最大高铁枢纽重庆东站进入线路精调阶段

当日，中铁十一局、成都铁路局重庆工务段的工人在大机捣固车、钢轨打磨车等大型机械的协助下，在重庆东站建设施工现场进行轨道铺设完毕后的精调工作。

精调工作是铁路工人对线路开展精测、精调、精捣等一系列调校操作，以达到对线路的几何形态、轨面设计标高等参数进行精细调整，提升线路平顺度的目的。

目前的铁路精调标准要求轨距误差在负0.3到0毫米内，达到“毫米级别”。

重庆东站建成后将成为我国西部地区最大的高铁枢纽站，助力成渝双城经济圈及西部陆海新通道建设。

新华社记者 唐奕 摄



这是2月18日拍摄的重庆东站建设施工现场线路精调作业现场（无人机照片）。



2月18日，在重庆东站建设施工现场，铁路工人正在对线路进行精调作业。



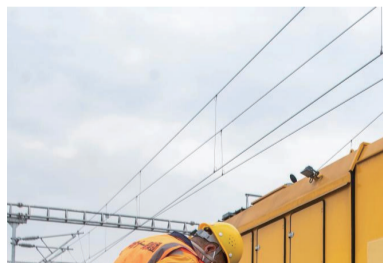
2月18日，在重庆东站建设施工现场，铁路工人正在对线路进行精调作业。



2月18日，在重庆东站建设施工现场，铁路工人正在对线路进行精调作业。



2月18日，在重庆东站建设施工现场，中铁十一局的铁路工人对大机捣固车进行检查。



2月18日，在重庆东站建设施工现场，铁路工人正在对线路进行精调作业。



2月18日，在重庆东站建设施工现场，中铁十一局的铁路工人正在查看钢轨打磨车的运行状态。



2月18日，在重庆东站建设施工现场，铁路工人正在对线路进行精调作业。



2月18日，在重庆东站建设施工现场，铁路工人正在对线路进行精调作业。