

2025 全国两会 / 香港要当“中国式现代化”国际窗口



3月5日下午，全国政协十四届三次会议举行小组会议，审议政协常委会工作报告和提案工作情况的报告。图为香港小组会议现场。

国务院总理李强昨日代表国务院向十四届全国人大三次会议作政府工作报告。多位港区全国政协委员表示，政府工作报告的内容为香港的发展增强了信心，香港要主动作为，深化国际交往合作，进一步巩固自身独特性，深度融入国家发展大局，成为“中国式现代化”的国际窗口。

在不同领域发挥桥梁作用。谭岳衡指出，在深化国际交往合作方面，香港背靠祖国、联通世界，需要进一步发掘如何在不同领域更好发挥桥梁作用。例如，作为国际金融中心，可在推动人民币国际化、推动国际尤其是地区金融合作、吸引国际企业赴港上市、强化绿色金融和虚拟资产监管试点等方面做出更多贡献，亦可在举办国际高端会议、促进中

西方文化艺术交流等方面发挥平台作用。全国政协委员、观澜集团主席兼行政总裁朱鼎健说，对政府工作报告最大的感受就是，在面临外部压力加大、内部困难增多的复杂严峻形势下，本届政府给全国人民交出了一份满意的答卷。对于朱鼎健比较关注的旅游行业，报告中提出今年会实施提振消费的专项计划，推动消费的提质升级，创新和丰富消费场景，释放文化、旅游、体育等消费潜力。“这给我们带来巨大的信心，因为这不仅能解决巨大的就业，还能丰富居民的精神文化产品，提振社会精神面貌。我们也会努力适应新的市场形势，以数字、绿色、智能等新的理念和模式，推动旅游行业的产业升级，带动旅游行业的消费升级，为中国式现代化做出我们从业者的贡献。”他说。

在全国政协委员、香港理工大学校长滕锦光关注建设教育强国方面，香港如何更好地对接、融入国家发展大局，尤其是“一带一路”留学

生贷款计划，助力香港打造国际教育枢纽。全国政协委员、香港科技大学（广州）副校长吴宏伟注意到，目前内地与海外科研合作多停留于专案层面的短期协作，缺乏长效稳定的高端对话平台。他接受记者采访时表示，香港可以充分发挥作为国家对外交流合作视窗的优势，在打造自主品牌学术会议体系、提供国际化人才支援两方面发力，推进科研国际合作。全国政协委员、工联会副会长马光如指出，政府工作报告的内容正为香港的发展增强了信心。她说，深刻感受到中央对香港的支持、关心和关爱，中央一直关切香港的发展并提供很多具体而实在的利民措施，例如推出深圳“一签多行”措施、使救护车跨境点对点转运试运行计划落地，透过港大深圳医院及内地牙科医疗资源为港人提供服务等等。各种措施均体现中央视香港为掌上明珠，是香港强大后盾，只要我们发挥好“一国两制”的制度优势，发挥香港自身的独特作用，香港定必能乘着国家的进步发展而有所发展。

特区政府：将研完善国安法律制度及执行机制

【大公报讯】记者顾家恺报道：已解散的“支联会”前副主席邹幸彤与两名前常委邓岳君、徐汉光，2021年没有应警方国安处要求提交资料，被裁定没有遵从通知规定提供资料罪成判囚4个半月。三人向终审法院上诉，终审院昨日（6日）裁定上诉得直，撤销三人定罪及刑罚。

就“支联会拒交资料案”，特区政府备悉终审法院的判决，并会仔细研究判词和相关法律原则，亦会积极审视香港特区维护国家安全的执法经验，然后研究如何进一步完善香港特区相关的法律制度及执行机制，让香港特区能更有效防范、制止和惩治危害国家安全的行为，持续强化香港特区维护国家安全的执法力量。

维护国家安全是香港特区的头等大事，是特区政府重中之重的工作。维护国家安全没有

完成式，只有进行式。香港特区政府有重要的宪制责任根据《5.28决定》、《香港国安法》和全国人大常委会相关解释的精神，持续完善维护国家安全的法律制度及执行机制，使特区政府能更有效防止危害国家安全的行为，以及进行调查和执法行动，同时依法保障香港居民根据《基本法》和《香港国安法》有关规定享有的各项权利，包括接受公平审讯的权利。

根据资料显示，“支联会”从成立首日起就公然将颠覆国家政权作为其所谓纲领，屡借“民主”之名行反中乱港之实，肆意挑战国家安全底线，更举办非法集会、煽动暴力对抗，公开推动美国“制裁”香港，图谋“揽炒”，推动“颜色革命”。“支联会”前主席李卓人、前副主席何俊仁、前副主席邹幸彤，因被控煽动颠覆国家政权罪正被还押，案件将于11月11日开审。

港岛南轻轨或后年动工 市民点赞盼提速建设



政府提出南港岛线（西段）以高架路段的智慧绿色集体运输系统取代重铁系统，料2027年动工。图为香港仔避风塘一带。

新一份财政预算案提出，政府争取于年内就南港岛线（西段）项目开展详细规划及设计，据政府早前向立法会提交的文件显示，项目采用有高架路段的智慧绿色集体运输系统，取代重铁方案，争取2027年

动工。有立法会议员期望项目可以加快进度；有地区人士关注，高架路段影响住户，包括景观、带来噪音及私隐问题，期望政府有改善方案。大公报记者 赖振雄

财政预算案在基建发展部分提到两项运输基建，当中提到“政府会争取于年内就南港岛线（西段）项目开展详细规划及设计”。

大公报记者向多位立法会议员及地区人士查询，获悉政府向他们交代项目进展时，主要引用早前向立法会交通事务委员会提交的文件内容，强调基于项目仍处于最初期的规划及设计阶段，对于引入哪一间公司、哪一种智慧绿色集体运输系统、高架路段初步走线位置等，均未有资料。

据政府早前向立法会提交的文件显示，南港岛线西段初步走线全长约7.5公里，接驳黄竹坑站和香港大学站，车程约20分钟，途经香港仔、华富、数码港及

薄扶林一带，服务该区约13万居住人口及约5万就业职位。运输及物流局局长陈美宝早前在立法会表示，南港岛线西段以高架形式推展铁路，可将成本压低四成，争取2027年动工。

路面狭窄工程有难度

大公报记者昨日由港铁黄竹坑站沿香港仔海旁步行至田湾，现场所见，马路旁有不少住宅大厦，若建设高架路段或影响住户景观；多个路段设来回行车线，双线或三线行车，当中在黄竹坑对出路面较为狭窄，若要架设高架路段，工程有一定挑战。

立法会交通事务委员会成员陈恒镛回复《大公报》查询时表示，南

港岛线（西段）拟采用有高架路段的智慧绿色集体运输系统，相信是考虑了港岛南区道路状况，为免影响道路交通，已排除在路面建设集体运输系统，基于地理环境和成本的考虑，也不适宜在地底运行的重铁方案。

至于南港岛线（西段）会采用哪种智慧绿色集体运输系统，陈恒镛表示，据了解不会采用“悬挂倒吊列车”，而是类似“云巴”或“智轨”的设计模式。他又说，相信政府会先以东九龙、洪水桥/厦村及启德三条绿色集体智慧运输系统为优先，南港岛线（西段）“排在第四”，但他认为可以加快进度，提速提效让系统可以服务该区人士。

住户盼解决噪音问题

南区区议会交通运输委员会主席彭兆基回复《大公报》查询表示，区内居民争取南港岛线（西段）项目多年，期望可以尽快施工，举例目前由香港仔前往上环或西营盘，搭巴士或小巴车程约30分钟，将来南港岛线（西段）落成，可望将车程大大缩短一半。

彭兆基估计，运输系统较大机会沿香港仔海傍道兴建，区议会关注将来车站接驳设施是否方便，住户关注高架路段是否会否影响楼宇景观、带来噪音及私隐问题，期望相关部门可以有改善方案。