

北京地下 12 小时——走进亚洲最大地下综合交通枢纽



北京城市副中心站综合交通枢纽内部施工景象。新华社记者 鞠焕宗 摄

新华社北京3月1日电（记者张骁）清晨第一缕阳光，宛如吹响“建设集结号”。天安门向东约30公里处，地下32米之上，超过3千名建设者涌入工地，又很快消隐其中，这让记者诧异：“人都去哪了？”只因这个工程，体量太大，施工分散。

看建筑面积，它超过7个北京南站，是亚洲最大的地下综合交通枢纽。

论功能复杂度，它集成2条城际铁路、4条城市地铁、1条市郊铁路，15条公交线，兼具城市航站楼功能，甚至预留1座码头。

从规划方面说，它是我国以“站城融合”

理念创新设计的典范之作，将全部交通功能布置在地下，地上仅露出10片“京帆”，把更多空间还给城市。

它，就是北京城市副中心站综合交通枢纽——已高效建设5年多时间，高峰期参建人员超过1万人，将于今年底基本建成的超级基础设施。



吕高峰（中）现场协调施工进度。新华社发（张鹏 摄）

历经1900多个日夜，当工程进展到此时，属于京投枢纽管理公司副总经理吕高峰的关键词也只有一个：拼了！

与吕高峰见面，约在将于6月建成的枢纽东侧广场。这里是枢纽“活力中心”，无论是否出行，人们都能在此漫步、嬉戏、观景。作为枢纽建设现场“总指挥”，吕高峰认为，枢纽建设目标不只是竣工，而是能以用户为导向，建成人民满意的枢纽。要实现这个目标，不容易。

2019年开工以来，枢纽建设一直在攻坚。建一座传统地上站，要先挖土再建顶板，可这里是“地下枢纽地上城”，要“盖挖逆作”，先架起1.2万吨钢梁完成顶板，再向下逐层开挖。土方开挖量约1400万方，相当于7个昆明湖。



北京城市副中心站综合交通枢纽远景。新华社发（张鹏 摄）

通州区地下水位高，运河水裹着流沙冲击基桩，易生安全隐患。建设者构筑起2.7公里长、宽0.5公里的“地连墙”，加上底部的“止水帷幕”，形成一个“大水盆”，将区域地下水分流至指定区域抽取；智慧建造平台实时分析3200个传感器反馈的数据，最终将工程对周边铁路、地铁、小区的沉降影响控制在毫米级。

而建设标志性的“京帆”屋盖，更是与时间、技术的赛跑。7片“京帆”主帆，上层是“帆面”，下层是“采光泡泡”，特制的ETFE膜保温隔热、稳定耐久，通过精确“拿捏”透光率和热传导，让自然光倾泻而下，每年可减少520万千瓦时的热辐射，相当于省去3200台家用空调的夏季制冷量。



北京城市副中心站综合交通枢纽设计图。新华社发

走进枢纽地下主站房。对于站内功能，建设者如数家珍：地下1层是餐饮商业区及接驳场站；地下2层是火车、地铁站厅及轨道交通换乘区域，平均换乘时间只需3分钟；地下3层有32米深，分别是城际交通和城市轨道交通站台层及轨道。

为实现“站城融合”功能，枢纽有100多个出入口，其中60个与地面楼宇直接联通，附近居民可从家门口乘电梯直达枢纽站厅层，体验十分“丝滑”……



图为北京城市副中心站综合交通枢纽标志性的“京帆”屋盖。新华社记者 鞠焕宗 摄

“能够参与国家级重大工程建设，是难得的历史机遇。每一名参建人员都要带着责任、使命工作，要拿出最好的状态。”吕高峰说，目前，枢纽正推进设备安装、装饰装修，运营和招商工作也在同步进行。

从早6点到晚6点，直至夕阳西下，这些每天“早晚看星星”的建设者，很多人仍在坚守。立足北京、辐射津冀……一种新的生活方式、出行方式正快步到来：从枢纽出发，15分钟直达北京首都国际机场，35分钟直达北京大兴国际机场和河北唐山市，1小时可拥抱天津滨海新区、河北雄安新区。

“等到建成通车，我们作为乘客再次走进枢纽时，那一刻将是最幸福的。”吕高峰努力着，也期待着。

贵州桐梓：多方联动开启“护学模式”



近日，贵州省桐梓县综合行政执法局按照县委政法委要求和安排，在海校街道和娄山街道牵头组织下，协同县教体局、县市场监管局、县交通局、县公安局、县文旅局、烟草公司等各部门深入辖区各校园周边开展“护苗”专项行动，全力守护新学期开学季。

行动期间，联合整治组针对校园内外的交通安全、市容环境、食品安全等方面的问题进行集中排查整治，重点

检查校园周边200米内是否存在学生用品、玩具、食品安全质量问题，查看各类经营商户证照是否齐全、是否存在超范围经营、销售“三无”产品等违规情况，工作人员对发现的问题当场反馈，要求相关经营单位当场整改或限期整改到位。同时采取“动态巡查+错时值守”的方式，对校园周边各类市容秩序问题进行了集中整治，确保市容秩序规范，道路畅通。

下一步，该局将持续做好校园周边市容秩序保障工作，建立长效管理机制，持续巩固治理成果，为广大师生营造安全有序、健康文明的学习和生活环境。（记者 李学强 特约记者 谢泽龙）



湖南省茶业协会“三联三促”首次联席会议在安化召开



2月27日，湖南省茶业协会“三联三促”活动首次联席会议在安化召开。省委社会工作部行业协会商会工作处、湖南省供销社总社科教处相关负责同志，湖南省茶业协会会长、湖南省茶业集团董事长周重旺到会指导并讲话。安化县委书记、县茶产业链链长石录明致欢迎辞。省茶业协会、益阳市茶业协会、张家界市茶业协会、安化县茶业协会会长、书记、秘书长和应邀与会的安化县委宣传部、安化县社会工作部、安化县茶产业服务

中心、安化县供销社、安化县茶产业链党委等部门领导、企业负责人近40人与会。

省茶业协会支部书记伍崇岳主持联席会。会上集中学习了党的二十届三中全会精神和省委社会工作部《关于在全省行业协会商会开展“三联三促”活动的工作方案》。省市县三级协会分别就协会工作、党建情况、党组织发挥作用情况、会员企业面临的困难和问题，以及省、市州、县市区行业协会如何更好地参与“三联三促”协同发挥作用等议题展开了广泛的讨论交流并就协会下一步

的发展提出了不少建议。大家纷纷表示，协会作为连接政府与市场、企业和社会的桥梁纽带，将持续发挥积极作用，深化“三联三促”工作机制，将在坚持党的全面领导、加强行业自律与监管、促进市场公平竞争等方面持续发力，实现党建引领与协会发展的深度融合与高效共进，加强协会之间的沟通与协作，共同探索湖南茶业发展的新路径、新模式。同时，协会也将积极向政府建言献策，为行业争取更多政策支持和市场机遇，推动湖南茶产业高质量发展，不断迈上新的台阶。

会前，与会人员先后参观考察了安化“茶文化、茶产业、茶科技”板块中具有代表性的中国黑茶博物馆、安化黑茶集团、万隆产业园，深入了解安化茶产业发展情况。（威宁）