



北京坝河 15 公里游船航线试航 贯通中心城区与城市副中心

记者 11 月 5 日从北京市朝阳区水务局获悉, 坝河通航工程已进入最后收尾阶段。目前, 船闸调试、滨水空间改造、配套设施完善及蓄洪区建设等工作正协同推进。

坝河 15 公里通向副中心游船航线进入试航阶段

作为北京首条贯通中心城区与城市副中心的旅游航线, 坝河颐堤港湾至温榆河段 15 公里航线中, 驼房营、北岗子、东坝、金盏 4 处双向船闸已完全建设, 进入试航阶段。游船从颐堤港湾码头启航, 沿途穿越将台、酒仙桥、东坝、金盏等核心组团, 最终抵达副中心。

航线以“四季有景”的设计理念, 打造出移动的水上景观长廊——春日里, 河畔的山桃、碧桃竞相绽放, 粉白花朵如云似雾漫坡铺展; 秋日时, 皓月桥边的金叶水蜡层林尽染, 水杉枝叶橙红相间, 宛如莫奈笔下的绚烂油画; 二月兰、波斯菊等花卉沿河岸次第开放, 让坝河全年皆有繁花点缀, 四季风光各有韵味。

坝河两岸 21 公里滨水慢行系统已实现贯通

记者了解到, 坝河两岸 21 公里滨水慢行系统已实现贯通, 形成“步道 + 骑行道”的复合型交通网络, 13 座跨河桥完成桥下联通, 进一步提升了滨水空间的可达性。

目前, 第四使馆区段 1.5 公里林草水岸、酒仙桥路至郎园段 2.3 公里山碧桃水岸已开放, 机场第二高速至温榆河段 6.7 公里滨水空间也于今年 9 月 30 日建成并对外开放。沿线配套建设了综合驿站、游船码头及运动场地。

北京市朝阳区水务局相关负责人表示, 该区力争

“十五五”期间实现剩余慢行系统贯通, 达到两岸 43.4 公里全线连通, 上游连接北护城河, 下游连接清河 - 温榆河和北运河的慢行系统。在垂直河流方向, 将 43.4 公里滨水绿道与沿线公园绿道、市政慢行路网连通, 实现水网、绿网和路网“三网融合”。

坝河口蓄滞洪区建设工程已面向社会开放

今年 9 月 30 日, 坝河口蓄滞洪区建设工程已面向社会开放, 目前正推进景观绿化、闸房装修等收尾工作, 计划 12 月底前全面完工。该工程治理范围为坝河机场第二高速路至温榆河口段, 全长 6.7 公里, 建设面积达 248.38 公顷。

坝河作为温榆河支流, 西起东北护城河, 东至金盏乡沙窝汇入温榆河, 全长 21.7 公里, 流域面积 163.1 平方公里, 是北京市“西蓄、东排、南北分洪”防洪排水体系中“东排”与“北分洪”的核心通道, 直接承担中心城区及城市副中心的防洪排涝任务。

据了解, 该工程新建了 2 处蓄滞洪区, 总调蓄容量达 338 万立方米。目前 3 座分退洪闸、1 座节制闸及 1 座船闸已完工, 1 座 31 米高的水情观测塔主体工程也已完工, 平时还能作为观光眺望设施, 实现功能复用。

在保障防洪功能的同时, 坝河口蓄滞洪区对河岸空间进行了全面生态重塑。沿着河岸线, 1.15 万株涵盖 39 种乡土观赏树种有序分布, 形成了层次丰富、四季有景的生态绿廊, 将成为秋季打卡坝河的最美风景线。

外媒: “China Travel”热度不减 未来五年中国将打造更高质量旅游体验

“中国游”热度不减, “China Travel”在海外社交媒体继续刷屏。如今, 吸引外国游客来华旅游的不再只是中国壮丽的自然风光和丰富多彩的文化, 更是不断提升的基础设施、便捷顺畅的配套服务以及更具沉浸感的旅行体验。

国际旅游媒体《旅行与旅游世界》(Travel and Tour world) 网站日前刊文称, 随着旅游业在国家经济和社会发展目标中扮演着越来越重要的角色, 中国正推进更高质量的基础设施改善, 提升在全球旅游市场中的竞争力, 为游客提供更高质量的体验。

“十四五”时期, 中国旅游业产品供给、服务质量持续优化。10 月 28 日发布的《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十一个五年规划的建

议》更加明确了中国旅游业未来的发展方向, 强调可持续增长与高质量发展。《建议》提出, 推进旅游强国建设, 丰富高品质旅游产品供给, 提高旅游服务质量。

提高旅游服务质量是关键所在。《建议》中强调要丰富高品质旅游产品供给, 提升入境游便利化国际化水平。文章写道, 从交通、住宿到景点与在地服务, 中国都在为国内外游客创造更舒适、更贴心的体验而不断努力。

与此同时, 中国对外开放的大门越开越大, 免签“朋友圈”持续扩容。截至 9 月底, 中国已对 76 国实行单方面免签或者全面互免签证, 对 55 国实行 240 小时过境免签。各类免签政策相互协调与补充, 为外国游客来华旅游带来了更

多便利, 提供了更多选择。

文章援引中国国家移民管理局数据指出, 2025 年三季度, 免签入境外国人 724.6 万人次, 占入境外国人总数的 72.2%, 同比上升 48.3%, 体现出中国便利化政策也对国际旅游业产生了积极影响。

除了提升质量与便利度, 《建议》还提出推进文旅深度融合, 大力发展文化旅游业。文章表示, 中国拥有丰富的文化遗产, 不仅有历史悠久的地标建筑, 还有古老的传统和多彩的地方民俗, 这些都为文化与旅游相融合提供了优势。中国鼓励发展文旅项目, 推广传统艺术、美食、节庆活动、展览等, 让游客能够沉浸体验特色文化, 为游客创造了更加真实且难忘的旅程。

文章还认为, 中国对于文

旅融合的重视将吸引不满足于传统观光游而追求更有意义、更沉浸式体验的游客。通过突出地方特色、搭建文化交流平台, 中国正在塑造一个越来越多元化且更具活力的旅游市场。

有专家表示, 从丰富产品供给、提高服务质量, 到针对入境游和推进文旅融合的有关部署, 《建议》充分彰显了“十五五”时期深化旅游业供给侧改革、满足人民美好生活需要的发力重点。

文章也提到, 通过聚焦高质量发展, 中国有望实现经济和就业的双增长。旅游服务的改善叠加入境人数的增加, 将进一步带动酒店、交通和零售业发展。随着旅游业的日益成熟, 从个体手工艺者到大型企业, 本地各类市场主体都将迎

来发展机遇, 从而在各个行业形成更广泛的经济效益。

文章最后指出, 中国旅游业正沿着明确的路径积极发展, 同时具备清晰的可持续愿景。对高质量旅游产品、更优质服务和文旅融合的关注, 将助力中国成为全球游客的首选目的地。与此同时, 随着签证政策的持续优化和基础设施的不断完善, 中国预计将吸引数百万国际游客, 既推动自身经济发展, 也为全球旅游业注入活力。

未来五年将是中国旅游业发展的关键阶段。通过优先发展人力资本、提升服务水平、推广负责任的旅游实践等方式, 中国正在铺就这样一条惠及社区、保护文化遗产、促进环境保护的旅游业发展之路。