



台胞村书记的新年愿望：让两岸的“根”在乡村越扎越深

“在村子干了十五年，村民们很信任我，这份信任是我继续前行的动力。”春节期间，在成都彭州白鹿顶村，村党支部书记陈贵静来到台胞蔡兆庆的陶艺工坊，送上新春祝福。她告诉记者，新一年想让两岸的“根”在白鹿顶村越扎越深。

44 岁的陈贵静祖籍台湾嘉义，是出生在成都彭州的第三代台胞，从小在白鹿顶村长大。2008 年汶川地震发生后，白鹿顶村受灾严重。震后重建期间，她选择回到村里工作。“当时大量村民外出务工，土地荒废，面临很多困难。”陈

贵静回忆，但因为对村子感情很深，以及村民的信任和期待，她坚持了下来，一干就是十五年。

白鹿顶村的发展转机，源于陈贵静的台胞身份。她的祖父早年从台湾来到大陆，家族三代扎根彭州。担任村党支部书记后，陈贵静多方联系，推动台企落户、引进台湾专家，利用两岸交流合作项目为村子发展注入活力。

“台湾的精致农业和社区营造理念，让我们大开眼界。”陈贵静说，白鹿顶村一直有种植茶叶的传统，但经济效益并

不好。后来她邀请台湾茶叶专家来此，指导村民制作高山乌龙茶，传授台湾冻顶乌龙工艺，实现了茶叶均价的大幅跃升，年产值超千万元（人民币，下同）。

在村子附近的陶艺工坊内，窑火终日不熄，一件件柴烧陶器陈列在案，釉色流转间似有山岚雾气。台湾陶艺家蔡兆庆是这里的“灵魂人物”。五年前，他被陈贵静邀请至白鹿顶村，以彭州地域风貌为灵感，创作出“龙门四季”“湔江蓝”系列作品。同时，蔡兆庆还培训当地村民制作陶器，

产品通过电商销往各地。

“像蔡老师这样的专家，在我们这里还有很多，发挥了很大作用。”陈贵静介绍，村子引入台湾民宿管理经验发展乡村旅游业，由台胞设计的民宿群错落山间，春节期间生意火爆。由台青与村子共建的“两岸同耕”工作室，致力于提高农产品附加值；村子和台资企业台丽集团合作，开办数字养殖场，带上数字脚环的土鸡成为春节期间的市场抢手货。

多年间，陈贵静带领的白鹿顶村早已摘掉“贫困村”的帽子，发展成为省级乡村振兴

示范村，村民人均年收入也从几千元增至 3 万余元。在她看来，台胞和台青来到四川发展，并扎根乡村，白鹿顶村直接获益，“这样的交流，对两岸农业发展和基层治理交流影响深远。”

“新的一年，我要做的还有很多。”陈贵静的新年愿望清单上，最重要的仍然是乡村振兴和两岸交流。她说，大陆的广阔乡村大有可为，两岸的“根”也一定会在这里越扎越深。

多国人士：习主席新年贺词向世界传递积极稳定信号

多国人士表示，习近平主席的新年贺词重申进一步全面深化改革和全球治理倡议，向国际社会传递了积极稳定的信号，展现出中国为世界注入更多确定性、稳定性的担当。

匈中友协主席 匈牙利中

心电视台台长 纳吉·尤迪特·埃娃：习主席提出的四大全球倡议，尤其是全球治理倡议，契合了当前国际形势和需要。当今世界变乱交织，这一倡议有助于加强对话、增进国际合作、重塑全球治理。

西班牙泛欧联盟主席 卡

洛斯·乌里亚特·桑切斯：习主席提出的多项倡议和理念立足于造福全人类。上海合作组织及中非合作论坛等多边合作平台，充分体现了中国坚持合作共赢的理念，推动中国的发展成果惠及更多国家和人民。

尼日利亚国际问题研究所

研究部主任 埃费姆·乌比：中国正在推动建立一个包容性的全球治理体系，以平等和公正为基础、奉行主权平等。习主席的贺词表明，中国将在全球治理领域发挥引领作用。

波黑塞族共和国东萨拉热窝市市长 乔西奇：我们感谢

中国在国际合作中所秉持的原则立场，感谢中国平等对待大小国家、尊重各国人民的意愿，并在此基础上推动政策的制定。

厦金“小三通”成两岸往来“黄金通道” 连接情感与商机

“厦金‘小三通’航线开通 25 年来，不仅成为海峡两岸人员往来的‘黄金通道’，更是连接情感与商机的‘桥头堡’。”1 月 2 日，站在厦门五通码头放眼金门的吴家莹对记者如是说。

作为全国台湾同胞投资企业联谊会常务副会长、厦门台商协会荣誉会长，吴家莹称，厦金“小三通”航线是他事业和生活轨迹中不可分割的一部分。

厦门边检总站高崎边检站作为该航线的参与者和建设者，见证了厦金“小三通”航线开通 25 年来的历史进程。

该站资料显示，2001 年 1 月 2 日，180 名金门乡亲乘坐金门“太武号”和“浯江号”

客轮由金门料罗港直航厦门，打破厦金两地半个多世纪的隔绝，厦金“小三通”航线正式开通。2005 年厦金“小三通”客运航线出入境旅客量突破 100 万人次，2010 年突破 500 万人次，2014 年突破 1000 万人次，截至目前已超 2300 万人次，该航线通关旅客量占两岸“小三通”客运航线的 90% 以上，已成为两岸人员交流往来名副其实的“黄金通道”。

吴家莹认为，这些数字背后，是无数台商台胞高效往返的脚步，是两岸家庭团聚的温暖场景，更是两岸民间交流不断深化的真实写照。于个人而言，吴家莹称厦金“小三通”让他往返更便利，让他能更贴

近市场脉动、及时把握发展机遇。

高崎边检站副站长陈锦来介绍，从航线开通之初船班班次“个案审批”，到如今每日往返 24 班、高峰期达 40 班的密度，厦金“小三通”客运航线是一条既有速度又有温度的航线。

速度来自软硬件设施的建设和不断升级：2008 年出入境查验场所从和平码头迁至国际邮轮中心；2019 年设计年旅客吞吐量 350 万人次的五通客运码头三期候船楼启用。软件方面，2015 年卡式台胞证启用、台胞实现了“说走就走”的出行便利；如今智能通关系统上线，台胞有了“刷脸”秒过的惊喜。此前一天，海峡两

岸首个开放式“边检 e 窗”在厦门五通客运码头正式启用。

温度则来自边检部门的“亲情”服务。为了让台胞通关更顺畅、更舒心，厦门高崎边检站成立了“同心桥”服务组、打造“同心专区”、首创闽南语线下服务平台、在船班高峰期实行“连续通关”查验模式、开设“合家欢通道”“大件行李通道”，精准满足不同旅客出行需求。据高崎边检站“同心桥”服务组负责人颜曼介绍，该站“生命救助绿色通道”已保障了 400 多人次病患旅客以最快速度跨海峡转运，及时得到救助。两岸同胞特别是台胞的感激心声，贴满了客运码头“同心专区”的整面留

言墙。

如今，厦金两地正推进“同城生活圈”建设，在前期通水基础上谋划通电、通气、通桥，通过基础设施互联互通，打造更加紧密的生活与经济圈。

吴家莹说，厦金“小三通”不只是交通便利的体现，更是两岸同胞共享发展机遇的现实路径。当前两岸融合发展的红利正逐渐放大：更便利的通行、更高效的物流、更开放的市场环境，都为台资企业发展提供了广阔空间。厦金同城生活圈的推进，将使两岸产业链、供应链与人才链更紧密融合，为台商参与大陆经济建设、布局全球市场带来新的动力。