



马来西亚鲁巴跨海大桥顺利合龙

据中铁大桥局 26 日消息，由该局承建的马来西亚在建最大单体桥梁项目——鲁巴跨海大桥当日顺利合龙。这座全长 4844 米的“海上巨龙”，将结束鲁巴河入海口两岸数十年仅靠轮渡往来的历史。

鲁巴跨海大桥地处地理条件极其复杂的海域。桥址位于漏斗型入海口，水面宽度达 4500 米，潮差大，流速快，浪涌能量堪称南洋之最。地质条件更为棘手，上层覆盖松软土层，下部却是强度高达 140 兆帕的坚硬斜岩，其硬度堪比花岗岩最坚硬之处。

面对“潮涌、流急、岩硬”三重困难，中铁大

桥局团队突破常规，创新采用“全水上无栈桥施工”，完全依靠平板驳船和自主研发的水上搅拌船施工。在剧烈潮涌中，建设者像“海上绣花”般精准定位，将 82 个桥墩稳稳“种”到海底。这种因地制宜的“以难克难”，不仅节省了项目成本，还保护了当地水流和渔业生态。

“在西方标准与当地地质条件的夹缝中，我们硬是‘啃’出了一条路。”中铁大桥局鲁巴跨海大桥项目经理胡伟回忆，面对西方标准“入岩 20 米”的严苛要求，技术团队历时数月反复验算，创新优化施工方案，最终在马来西亚权威专家评审会上，用

详实的数据赢得了赞誉。项目还引入“大桥海威 951”超大型打桩船，成功插打 1304 根 PHC 管桩，刷新了马来西亚同类施工纪录。

“6 年青春，我见证了这座桥从无到有，也见证了中马工程师从陌生到默契。”中方年轻技术员邓渝川站在合龙后的桥面上感慨道。建设期间，中马员工同吃同住同奋斗，中方分享先进技术，马方熟悉本地环境，形成了优势互补的攻坚团队。

对当地民众而言，这座桥是期盼已久的“圆梦工程”。“以前涨潮时坐渡轮，船晃得厉害，去对岸拉货或者丰收节的时候

走亲戚都要看天气。等这座桥通了，日子肯定不一样了！”世代居住在鲁巴河旁的村民哈金望着大桥，眼中充满期待。

大桥建成后，将彻底改变当地沿海交通格局，大幅缩短区域通行时间，为当地油气、农业等资源开发及旅游业发展注入强劲动力。

作为共建“一带一路”的标志性工程，鲁巴跨海大桥不仅是中国建桥技术走向世界的实力展示，更是中马“千年结好、以心相交”的生动写照。随着后续施工推进，大桥预计今年 6 月正式通车。

伊朗称未对美国提出谈判请求

德黑兰消息：伊朗外长阿拉格齐 28 日在政府例行会议间隙就伊美两国接触问题表示，近几日他本人未同美国总统特使威特科夫有任何接触，伊朗方面也未提出任何谈判请求。

据伊朗伊斯兰共和国通讯社 28 日报道，阿拉格齐证实，目前确有一些第三方国家和相关方面正在同伊朗保持联系，伊朗也同这些试图真诚斡旋的第三方保持沟通，但迄今尚未作出任何决定，伊方也没有提出谈判请求。

针对美国一方面声称要与伊朗进行谈判，另一方面又在伊朗周边进行军事部署的问题，阿拉格齐强调，谈判必须在平等的基础上进行，美方以军事威胁进行外交是行不通的。如果美方想要进行谈判，就必须彻底停止威胁、放弃过度要求，“任何一方诉诸武力来实现其目标都是不可接受的，因为那不是外交。”

阿拉格齐还表示，伊朗与周边多个国家保持着持续沟通，相关国家驻伊朗使节与伊朗外交部保持直接联系。日前，他同多国外长进行通话，多国表达了在伊美之间进行斡旋的意愿。

泽连斯基回应俄方邀请

据乌克兰通讯社 30 日报道，乌克兰总统泽连斯基表示，他正式邀请俄罗斯总统普京来基辅谈判，并称不可能在俄罗斯莫斯科与普京会面。

报道称，泽连斯基强调，他希望达成一项结束战争的建设性协议。

“当然，我不可能在莫斯科与普京会面。我可以邀请他来基辅，我会公开邀请他。”泽连斯基说。

据此前报道，1 月 28 日，俄罗斯总统普京的助手尤里·乌沙科夫表示，莫斯科准备考虑弗拉基米尔·普京和弗拉基米尔·泽连斯基之间的直接对话，并邀请弗拉基米尔·泽连斯基访问莫斯科。

乌克兰同意 20 点“和平计划”大部分条款

关于 20 点“和平计划”，泽连斯基表示除两项存在争议的条款外，乌克兰同意其他条款。他表示，最终结果预计将在领导人会晤中公布。

与此同时，泽连斯基强调，在顿涅茨克地区问题上尚未达成任何妥协。

“迄今为止，我们仍未能就领土问题达成妥协，尤其是在乌克兰东部部分地区的问题上。我们指的是乌克兰顿涅茨克地区。我们认为，对乌克兰提出强硬要求绝非妥协，而是对乌克兰领土完整的侵犯。我们已多次表示，我们愿意做出能够真正结束战争的妥协，但这些妥协绝不会以改变乌克兰领土完整为目的。”泽连斯基说。

阿布扎比谈判时间或地点有可能变动

对于阿布扎比谈判，泽连斯基表示，不排除会谈时间或地点会有变动的可能。

泽连斯基表示：“我不知道下一次会谈何时举行。（会谈）原定于周日（2 月 1 日）举行。双方商定在阿布扎比举行会谈。对我们来说，确保所有商定参与的人都能出席会谈非常重要。会谈日期或地点可能会有变动。因为在我们看来，美伊局势正在发生变化。这些因素很可能会影响会谈日期。”

南非学员赴华进修新能源汽车：学在中国，情系中南

“从未想过，像我这样来自城镇社区的女孩——尤其是年轻的黑人女性——能够在工程类院校接受新能源汽车技术培训。”南非学生英诺森特·迈莱（Innocent Maile）在回顾赴华学习经历时这样说道。

迈莱成长于南非豪登省滕比萨（Tembisa）。这一地名源自恩古尼语，意为“承诺”或“希望”。这座建于 20 世纪 50 年代的社区，曾是南非种族隔离时期黑人居民集中安置区域。迈莱正是从这里走出，成为南非政府奖学金首批公立职业院校赴华进修项目的 36 名学员之一。

中国驻南非大使吴鹏近日在南非政府奖学金“首批公立职业院校赴华进修项目学员座谈会”上介绍，

此次培训南方出资，中方密切配合，创造了“官方支持、使馆护航、校企协调”的职教培训新模式。首批赴华进修的 36 名学员聚焦新能源汽车领域，力争实现“毕业即就业”，为中南职业教育合作提供可复制、可推广的新路径。

据介绍，2025 年，南非高教部与北京工业职业技术学院共同制定了为期三年的合作方案。学校分批接收来自南非九所职业院校的 100 名学生，开展为期 180 天的技能学习与交流。

迈莱表示，这次机会不仅改写了自己的人生轨迹，也重塑了她对“可能性”的理解。她说，汽车与工程行业长期以男性为主导，作为一名来自滕比萨的年轻女性，走进这一

领域需要勇气与自信。“成为这一代敢于挑战界限、打破刻板印象、走进塑造未来产业的年轻女性之一，我感到自豪。”

在中国的学习中，电池管理系统（BMS）给迈莱留下深刻印象。通过理解 BMS 如何监测性能、温度、电压和安全，她第一次真正把握了电动汽车的“核心”。“更令人振奋的是，我们意识到，这类技术并不遥远，早已广泛应用于手机、笔记本电脑等日常设备中。”

同样参与该项目的学员西菲西勒·帕里斯·姆恩达韦（Siphesihle Paris Mndawe）表示，在中国学习不仅是一段学术旅程，更是一场关于个人成长、文化融入和思维方式转变的历练。

姆恩达韦说，在中国学习的经历，加深了我对国际合作重要性的理解，它教会了我坚韧、尊重，以及文化交流的真正意义，“中国将永远留在我的心中，我希望自己的经历能够展现国际教育的积极影响，并见证两国持续深化合作”。

迈莱说，中国的学习与生活让她体会到纪律、尊重、时间管理与集体责任的重要性，“我们从中国文化中汲取了很多养分，这些价值与非洲民众所珍视的文化理念高度契合——这一共同价值既强化了我们的身份认同，也加深了对全球团结与相互尊重的理解。”