瞄准跨境电商赛道 浙江启动新一轮“浙里出海”助企行动

3 月 5 日，2026 年首站“浙里出海”—“1+N”跨境电商助企行动在浙江温州举办，来自温州跨境电商企业、外贸企业的代表 200 余人齐聚一堂，共同探讨跨境电商发展新路径。

2025 年，浙江进出口总额 5.55 万亿元，出口额达 4.19 万亿元，同比增长 7.2%；尤为值得关注的是，浙江跨境电商出口额同比增长 24.9%，成为外贸增长的新动能。“十五五”开局，跨境电商发展势头依然强劲，但也面临诸多新挑战。

“放眼全球，市场格局正加速重构，跨境电商发展也面临着合规要求趋严、物流成本高企、平台规则调整、消费需求分化等一系列挑战。”浙江省贸促会副会长杨小平表示，要避开这些发展路上的“暗礁”，唯有政府与企业同心同向、携手并肩、聚力破局。

作为外贸大市，温州始终敢于创新突破。近年来，该市推进“跨境电商 + 产业带”同向发展，成功打造浙江省级产业集群跨境电商试点 15 个，培育跨境电商海关备案企业 2000 余家，实现了全业态通关模式常态运行、物流通道高效衔接。2025 年温州跨境电商出口额为 287.4 亿元，占外贸出口比重 10.4%。

为进一步破解企业出海堵点、助力跨境电商高质量发展，会上温州市贸促会与中国（温州）跨境电子商务综合试验区“跨境通”企业服务平台签署合作协议。双方将重点加强在涉外商事法律、展览展会、国际网络拓展等方面的相互赋能，为企业跨境电商业务发展提供更强助力。

“资源和信息的高效整合，有助于跨境电商企业精准获取海外市场信息和政策红利、破解企业出海的合规、拓客难题。”温州市跨境电子商务协会会长陈增开表示，平台的助力将有望帮助企业打通通关、物流、资金结算等多方面的堵点。

在分享环节，亚马逊北美站发布了产业带转型扶持计划，并结合大数据选品实操与优秀卖家案例进行经验分享；温州现代国贸云商有限公司详细解读了“跨境通”的免税管理系统及全国推单系统；招商银行温州分行则推出了专属跨境电商综合服务方案，将为企业提供多环节的金融支持。此外，现场还举办了供需对接会，让企业与平台、服务商开展面对面交流。

据悉，2025 年浙江举办了 7 场“浙里出海”—“1+N”跨境电商助企系列活动，吸引超 2500 名企业代表参与，推动超百家企业与主流电商平台达成合作意向。2026 年，浙江将持续深化“浙里出海”服务专项行动，常态化策划举办跨境电商助企系列活动，助力企业扬帆出海、行稳致远。

连续 8 年写入政府工作报告 海南自贸港“热度高”

今年政府工作报告两度提及海南自贸港，引发广泛关注。

自 2018 年 4 月宣布支持海南逐步探索、稳步推进中国特色自由贸易港建设以来，海南自贸港已连续 8 年写入政府工作报告。从最初的探索建设到如今的扎实推进，海南自贸港建设向世界表明中国开放的大门不会关闭，只会越开越大。

海南大学国际商学院南洋自由贸易区研究中心主任陈波 6 日接受中新社记者采访时说，海南自贸港连续写入政府工作报告，充分反映出国际格局加速演进背景下中国深化制度型开放的决心。

回顾去年工作成绩时，今年的政府工作报告指出“海南自由贸易港启动全岛封关运作”。2025 年 12 月 18 日，海南自贸港正式启动全岛封关，是中国坚定不移扩大高水平对外开放、推动建设开放型世界经济的标志性举措。

封关以来，海南自贸港政策落地见效。官方披露，今年 1 月，海南新设外资企业 278 家，同比增长 51.1%；去年 12 月 18 日至 2026 年 2 月 17 日，经各对外开放口岸进出境旅客累计 55.77 万人次，其中免签入境外国人累计 14.10 万人次；新增经营主体 4.79 万户、同比增长 30.15%。春节假期，离岛免税购物金额 27.2 亿元人民币，较去年春节假期增长 30.8%。

中国（海南）改革发展研究院院长迟福林认为，作为中国打造的对外开放新高地，海南自贸港将在高水平开放战略布局中发挥重要牵引作用。

2026 年是“十五五”开局之年，也是海南自贸港全面实施封关运作开局之年。今年政府工作报告提出，“扎实推进海南自由贸易港建设”。海南师范大学特区经济与社会发展研究中心执行主任裴广一认为，扎实推进自贸港建设，要切实破除瓶颈制约，着力打造特色现代化产业体系，健全产权保护、公平竞争等制度。

海南省委深改办（自贸港工委办）副主任王奉利表示，以全岛封关为新起点，高标准建设海南自贸港，要推动从早期政策试点向制度安排的全面转型、从政策制度体系“初步建立”向“与高水平自贸港相适应”的系统构建、从政策赋能重点产业发展到带动经济社会全面发展的整体升级。

中央财经大学国际经济与贸易学院副教授刘春生认为，“扎实推进”的核心就是稳中求进、落地见效，聚焦封关后的政策落地、产业做实、风险可控，一步一个脚印把开放红利转化为实际发展成果。

今年 2 月，海南自贸港岛内居民消费的进境商品“零关税”政策稳妥落地。这是“零关税”制度体系的又一次升级，将为海南高水平开放积累更多“零关税商品管理”的经验。

海南省发展控股有限公司总经理李国红受访时表示，作为国家全面深化改革开放试验区，海南应在跨境金融、新兴产业、国际旅游消费等领域大胆走在前、先行先试、率先突破，为国家制度型开放探索积累经验。

朱华荣谈 L3 与 L2 本质区别：从“辅助你开”到“帮你开”

“现在有车企标 L2.9、L2.8 级，这不略等于 L3 级，有本质区别。”6 日，全国人大代表、中国长安汽车集团有限公司董事长朱华荣在十四届全国人大四次会议重庆市代表团开放团组会议现场介绍了 L3 级自动驾驶的法律责任边界。

朱华荣认为，L3 级自动驾驶首先意味着责任，开 L3 级以上的自动驾驶撞了车由企业负责。L3 级以下的是协助你开车，行业里叫“辅助驾驶”，L3 级以上实际上就是“帮你开车”，这是两个本质的区别。

2025 年 12 月 20 日，全国首块 L3 级自动驾驶专用正式号牌由重庆市公安局交通管理总队授予长安汽车。朱华荣表示，这不仅是长安汽车在智能化战略北斗天枢阶段性、标志性的成果，更是对重庆打造智能网联新能源汽车的充分肯定。

近年来，我国出台了一系列利好智能网联新能源汽车产业发展的政策。朱华荣说，重庆汽车产业抓住了这一机遇，以“33618”现代制造业集群体系建设为牵引，交出一份亮丽的答卷：2025 年汽车产量达 278.8 万辆，位居“中国汽车第一城”，其中新能源汽车产量 129.6 万辆，增长 36%。

朱华荣认为，重庆汽车产业从 2020 年开始一路高歌猛进。此前，中国汽车总体品牌溢价偏低，在这一轮新能源智能化网联汽车产业发展机遇下，重庆汽车产业逆势而上。目前，“重庆造”新能源汽车单车价值达 24 万元，实现中国品牌在新能源智能化时代的品牌溢价提升，而 L3 技术的落地与发展，将持续为重庆汽车产业高质量发展注入新动能。

“重庆汽车产业是‘雄起’的！”朱华荣用重庆方言总结道，面向未来，长安汽车将进一步深度融入重庆“33618”现代制造业集群体系，努力让重庆汽车走向全世界，为重庆建设智能网联新能源汽车之都和中国汽车产业的高质量发展作出新央企中国长安汽车的新贡献。