



中老铁路国际客运三周年：从昆明到万象的人间烟火

4月13日，中老铁路国际旅客列车迎来开行三周年。2023年4月13日，这条连接昆明与万象的铁路客运通道正式投运，实现两地当日通达。三年来，它不仅是一条交通线，更逐渐融入沿线的人间烟火。

让思念不再隔山海

“那时候，中国和老挝之间还没有铁路，思念，是很慢的。现在的思念很快，快得睡一觉就能扑进爸爸怀里。”云南师范大学附属小学学生宋佳忆的父亲常年在老挝工作，于是他在作文里这样写道。

这样的“说走就走的团圆”，已成为许多家庭的日常。三年来，中老铁路国际旅客列车累计开行3190余列，运送出入境旅客超80万人次。列车从最初每日1对，到如今加密、双向对开，串联起沿线众多城市和景点。跨境旅客席位从每趟250个增至420个，单日最高出入境人数从约300人

次跃升至超1600人次。坐火车跨境，从“遥不可及”变成“触手可及”。

让希望跨越国境线

铁路承载的不仅是旅客，还有希望。三年前，7岁的老挝男孩占彭身体虚弱，患有先天性耳疾。从万象到昆明，如果坐汽车，要在崎岖山路上颠簸两三天，年幼的他根本承受不住。

铁路开通的消息，像一束光。“得知火车通了，我连夜收拾行李，提前两个多小时就到车站等着，怕错过。”占彭的父亲回忆。曾经不敢想，如今9个多小时就能抵达中国的医院。得益于铁路的便捷，占彭在昆明顺利接受诊疗和手术，听力逐渐恢复。现在，他常常望着远方的铁轨，等待火车鸣笛而归。

像占彭一家的情况还有很多，中老铁路用速度与温情，为众多家庭托起生活的希望。

让国门守护温暖人心

磨憨铁路口岸位于云南省西双版纳傣族自治州勐腊县中老边境，这里每天有4班出入境列车往返，每班列车在口岸的停靠时间仅有52分钟，其中留给移民管理部门办理通关手续的时间不超过30分钟。而每班列车上需要通关的旅客约400人，这就要求移民管理警察验放一名旅客的时间平均不超过1分钟。

“工作做得好不好，要看出入境旅客是哭还是笑。”磨憨边检站站长李润生对一线执勤民警说，“快捷通关是旅客的第一需求，通关快了，旅客的心情就好了。”

4月12日中午12点40左右，磨憨铁路口岸执勤现场，一名中国籍旅客手持护照在快捷通关通道的闸机口轻轻一刷，“滴”的一声轻响后便顺利完成通关。整个过程耗时不足7秒。

这份高效，源于“智慧口岸+数字边检”的赋能。大数据、人脸识别、语音辅助、快捷通道等科技手段的综合运用，精准投放警力、精分岗位职责、精确分类分流旅客，一套行之有效的通关流程，破解了“时间紧、人数多”的难题。三年来，该口岸旅客边检查验时间缩短30%以上，常旅客验放率达100%，货物通关边检查验时间大幅压缩至8分钟以内。

让发展之花遍地开

“以前一年只能来中国两三次，路上耽误的时间太多，带的旅游团人数也有限。”泰国籍导游西潘笑着说，“现在不一样了，每月都能来一次甚至是两次，火车快捷又安全。”

中老铁路不仅打通跨境出行大动脉，更带动沿线旅游、贸易、文化交流全面升温，跨境旅游成为区域经济新增长点，跨境货物运输量稳步增长，

也为沿线产业发展、群众增收提供有力支撑。

“以前做中老贸易，最头疼的就是运输。茶叶、榴莲这类易损耗的商品，长途颠簸下来，损耗率能达到一成以上。”长期从事中老贸易的商人李根贵感慨，“中老铁路开通后，成本减少近两成，通关也特别顺畅。”

截至目前，中老铁路国内段日均开行旅客列车由开通初期的8列增至最高86列，累计发送旅客超5710万人次；老挝段日均开行旅客列车由开通初期的4列增至最高18列，普速旅客列车扩编为10辆以上，累计发送旅客超1290万人次。累计运输跨境货物突破1800万吨，货物品类由开通初期的化肥、百货等10多种扩展至电子、光伏、冷链水果等3800余种。

从昆明到万象，铁轨蜿蜒，中老铁路连接的不只是两座城市，还有两国百姓的生活与希望。这条路的未来，还有更多可能。

14国代表齐聚浙江 企业在“家门口”链接全球市场

“我们和中国正在结成‘铁哥们儿友谊’，进入‘全天候伙伴关系’的新阶段。”15日，在“浙里共赢”温州国际经贸合作推介会上，白俄罗斯共和国驻上海总领事亚历山大·舍甫琴科如是形容与中国的伙伴关系。

当日，来自卡塔尔、乌兹别克斯坦、匈牙利等14个国家的驻华使节、商界代表组成的国际经贸代表团走进浙江温州，与当地企业家进行了面对面交流，共同探寻合作新机遇。

围绕本国资源禀赋、市场需求、投资政策及重点合作领域，各国代表逐一进行推介发言，纷纷表达了深化对华经贸往来的意愿。

当前，多国处于经济转型与产业升级的关键阶段，为拓展合作带来了新机遇。卡塔尔驻上海总领事拉希德·穆巴拉

克·卡迪尔表示，卡塔尔正致力于打造以知识为基础、由创新驱动、具有竞争力的经济体系，“与中国的合作在推进这一经济转型中发挥了重要的作用。”

他提到，温州在轻工制造、全球贸易网络搭建及中小企业培育方面的核心优势，与卡塔尔经济多元化、全球互联互通的发展方向高度契合。卡塔尔国家战略明确重点发展物流、先进制造、旅游、数字经济、金融服务等产业，将为双方工商界带来广阔的合作空间。

谈及深化合作的路径，“多元化”与“长期主义”成为各国代表发言的关键词。亚历山大·舍甫琴科坦言，白俄罗斯与中国在人口规模、文化、宗教历史以及社会经济发展的各个方面有诸多不同，“但是有一点将两国紧密地联系在一

起，那就是我们希望帮助中国企业在白俄罗斯开展业务并取得发展的愿望。”

他进一步表示，中国是白俄罗斯第二大且增长最快的贸易伙伴，“在更深度的伙伴关系中，除了贸易往来，我们还希望推动建设更多的合资企业，建立更长期主义的合作模式。”

随着经贸往来与文化交流日益密切，中国与各国的经贸合作正加速向更深层次、更广领域延伸。乌兹别克斯坦驻上海总领事伊斯马伊洛夫·鲁斯塔姆用数据说明了这一趋势：“中国是乌兹别克斯坦的最大贸易伙伴，在2025年我们的贸易额超过了170亿美元，且中国在乌兹别克斯坦的投资自2017年以来就在不断增长。”

他表示，“乌兹别克斯坦—2030”战略与中国的“十五五”

规划有诸多契合之处，在优先发展领域上也有重合，将有助于推动两国从单一的项目合作转向工业发展的深度协同。

会上，温州市政府围绕温州营商环境、产业发展及对外开放情况作专题推介，当地企业依次登台，分别介绍了各自的产业优势、海外市场布局及合作愿景，向各国代表展示着温州民营经济的活力。

“短暂的相聚是合作的起点，长久的携手是共同的愿景。”温州市贸促会会长曾伟表示，还将邀请各位国际代表走进温州重点企业与产业园区，通过实地参观走访，近距离感受温州产业发展的脉动与企业创新的活力。

浙江省贸促会会长陈建忠表示，浙江是发展热土、开放厚土，也是投资沃土。当前，浙江正奋力推进高水平对外开

放，建设高能级开放强省，致力于为全球伙伴提供一流的营商环境和广阔的发展平台。

据悉，自2020年起，浙江省贸促会已累计邀请了67个国家和地区的94家外国驻华使领馆、商协会驻华代表处，以及大型外国企业代表、侨商代表走进浙江11个地市、20余个县（市、区），推动一批合作意向落地见效。

面向未来，陈建忠表示，希望浙江依托在港口物流、消费市场、营商环境等方面的优势，扩大国际贸易规模、优化贸易结构；充分发挥在新能源、节能环保、智能制造、人工智能等领域的技术和产业优势，拓宽与各国的产业合作范围。

“此外，期待在教育、旅游、文化、体育等领域深化交流，增进文明互鉴，让民众越走越近、越走越亲。”